



Icono de última generación: Actualización de la gama T6

- Volkswagen Vehículos Comerciales presenta en España la actualización de la gama T6
- Más de 70 años desde el original T1 al renovado T6. Ningún otro vehículo comercial se ha ofrecido continuamente tanto tiempo
- La actualización de la gama T6 incorpora tecnología y asistentes de conducción que le sitúan a la altura de los turismos más avanzados
- Digitalizado: el cuadro de instrumentos "Digital Cockpit" y los sistemas de infotainment se funden creando un puesto de conducción digitalizado

Junio de 2020 – Volkswagen Vehículos Comerciales ha presentado la última generación de su popular gama T6 al completo: Transporter, Caravelle, Multivan y California. A lo largo de su historia se han vendido más de 12 millones de unidades de todas sus versiones y se ha convertido en un icono del automóvil desde que se presentó en 1949. Ya han pasado más de 70 años desde el original T1 a la actualización de la gama T6. Ningún otro vehículo comercial del mundo se sigue ofreciendo ininterrumpidamente desde hace tanto tiempo.

Hoy, el renovado T6 da un salto a la era de la digitalización con acceso permanente a internet e indicadores de información digitales. Ofrece nuevos asistentes de conducción semiautónomos y actualiza sus equipamientos y su imagen, manteniendo el ADN funcional que siempre ha caracterizado a sus seis generaciones, con un diseño característico y seductor combinado con el máximo aprovechamiento del espacio.

La renovada gama T6 ofrece un diseño carismático que se ha renovado y perfeccionado, especialmente el frontal que acentúa su anchura y le otorga un carisma especial.

Conectado

Cada una de las generaciones de la gama T han estado cerca de las necesidades de los clientes. En un mundo conectado se necesita un vehículo conectado, ya sea para trabajar o disfrutar. Ahora más que nunca, Volkswagen Vehículos Comerciales conecta la actualizada gama T6 con el mundo exterior. Por primera vez integra el salpicadero digital "Digital Cockpit" e incorpora en el mismo eje visual, formando una nueva arquitectura digital, los sistemas de última generación del "sistema modular de infotainment" (MIB2 y MIB3). Todos los sistemas de infotainment están equipados con la unidad de control del módulo de llamada de emergencia y de comunicación "OCU" (Online-Connectivity-Unit). Entre las novedades de

la gama incorpora el control por voz con procesamiento del lenguaje natural. Basta con decir "Hola Volkswagen" para dar una indicación.

Puesto de mando perfeccionado

Además de cubrir las exigencias digitales, el nuevo tablero de instrumentos ofrece mucha utilidad para el día a día. Se ha añadido un compartimento portaobjetos adicional en la zona del conductor, otro abierto de mayor tamaño y una bandeja adicional ubicada delante del acompañante, así como portabebidas en el área de los pilares A y una bandeja más grande para el smartphone con interfaz inductiva opcional de recarga. El volante multifunción también es novedad y ahora dispone de la tecla "View", con la que se seleccionan diferentes configuraciones del "Digital Cockpit" con un solo "clic". También se ofrece como opción la carga inductiva para teléfonos móviles compatibles.

Nuevos asistentes de conducción gracias a la nueva dirección electromecánica

Por primera vez el modelo equipa una dirección asistida electromecánica que ofrece dos grandes ventajas: una reducción del consumo, ya que al contrario que en los sistemas hidráulicos la nueva dirección puede accionarse de forma activa según sea necesario, y la posibilidad de incorporar innumerables sistemas de asistencia como el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist", el sistema de aparcamiento asistido "Park Assist" o el asistente para maniobras con remolque "Trailer Assist". También incorpora el sistema de reconocimiento de señales de tráfico y la protección de los flancos que equipa el Crafter, reduciendo así el riesgo de que se produzcan daños gracias a sensores de ultrasonido. El asistente de salida del aparcamiento, evita que se produzcan accidentes cuando el conductor sale marcha atrás, avisándole de la aproximación o presencia de otros vehículos, peatones o bicicletas. Asimismo, se ofrece también de serie para esta gama el nuevo asistente para viento lateral que estabiliza el vehículo automáticamente. También estrena el control de crucero adaptativo ACC combinado con el cambio automático DSG que dispone de la función "Stop&Go".

Practicidad y confort

La respuesta de la dirección electromecánica es más directa y más ágil y precisa. También se han optimizado las suspensiones convencionales y ha sido reguladas para un mayor confort y una mejor dinámica de conducción. Con la introducción del sistema de suspensión adaptativa DCC de la segunda generación se amplían también las posibilidades de ajuste. Ahora, el conductor puede ajustar la suspensión deseada accionando el interruptor deslizante de la función de selección de perfiles de conducción. Las fuerzas de suspensión de los chasis convencionales se ajustan en función del recorrido del resorte y se encargan de mantener al renovado T6 estable y suave con cualquier tipo de carga. Los conocidos sistemas de antideslizamiento y frenada se amplían en la función XDS que mejora las prestaciones de tracción y manejabilidad a través de intervenciones suaves del freno.

Nuevos y eficientes motores TDI

De la tracción se ocupan motores diésel de última generación. El turbodiesel (TDI) más eficiente ofrece potencias de 81 kW/110 CV, 110 kW/150 CV y 146 kW/198 CV. A partir de 150 CV es posible combinar el TDI con el sistema de tracción total 4MOTION. Todos los motores del renovado T6 TDI cumplen la nueva norma de emisiones de gases de escape Euro 6d TEMP-EVAP.

La gama más completa: Transporter, Caravelle, Multivan y California.

La receta del éxito de este modelo reside en ofrecer soluciones para cualquier tipo de transporte o situación. La oferta se sigue componiendo de los cuatro modelos: Transporter, con versiones Furgón, Kombi; Mixto y Mixto Plus; Caravelle Origin y Premium; Multivan Origin; Outdoor; Premium y Panamericana y California con versiones Beach Tour", "Ocean" y "Beach Camper.

El Transporter es el modelo especialista para el trabajo profesional y, todas las empresas de cualquier tipo pueden encontrar su solución individual; asimismo están disponibles dos batallas de 3.000 mm y 3.400 mm.

El Caravelle, especialista en el transporte de personas, ofrece hasta nueve plazas y puede obtenerse con dos batallas diferentes de 3.000 mm y 3.400 mm.

El Multivan, un vehículo cómodo, práctico y con todo lujo de detalles, es el monovolumen perfecto tanto para los negocios como para disfrutar de viajes en familia o de escapadas de aventura.

El modelo camper California es un icono de la vida al aire libre, del surf y ha sido un símbolo del mundo hippie desde hace más de 30 años.

El Transporter ahora añade como equipamiento de serie: un nuevo salpicadero; radio composition color de 6,5" con App-Connect (integración de aplicaciones del smartphone); llamada de emergencia "E-Call"; asistente de viento lateral; nuevos faros dobles halógenos H7 head lamp; luces interiores con tecnología LED; banqueta delantera con cajón con cierre bajo el asiento; Servotronic o Dirección asistida electromecánica y sistema de presión de neumáticos. Detalles como los elevavolantes eléctricos, cierre centralizado, retrovisores exteriores eléctricos calefactables, nuevos faros H7, eficientes luces interiores LED y el sistema de radio "Composition Colour" con dispositivo manos libres Bluetooth e interfaz para USB, tarjetas SD y iPod/iPhone.

El Caravelle añade de serie, adicional al Transporter, el volante de cuero multifunción (a partir de Caravelle Origin); nuevo salpicadero Comfort (a partir de Caravelle Premium); y el Multivan Origin ofrece detalles como, el seguro eléctrico para niños, los nuevos faros H7 y un nuevo volante multifunción de cuero. El Multivan Premium cuenta también con el indicador multifunción a color "Premium", elementos decorativos en el tablero de instrumentos y los guarnecidos laterales, el paquete de luces y visibilidad, así como interfaces USB adicionales en el habitáculo.

La actualización de la gama T6 ya está a la venta y parte de los siguientes precios sin impuestos ni campañas:

Transporter Furgón Batalla Corta 2.0 TDI 81 kW (110 CV) M5 25.670€ PFF

Caravelle Origin Batalla Corta 2.0 TDI 81 kW (110 CV) M5 30.210€ PFF

Multivan Origin Batalla Corta 2.0 TDI 81 kW (110 CV) M5 35.660€ PFF

California Beach Camper 2.0 TDI 110 kW (150 CV) DSG7 45.430€ PFF

Más información en: <http://comunicacion.comerciales.volkswagen.es/>

Sobre la marca Volkswagen Vehículos Comerciales:

"Transportamos éxito". Volkswagen Vehículos Comerciales (VWVC) es una marca independiente del Grupo Volkswagen y es responsable a nivel global del desarrollo, fabricación y venta de vehículos comerciales ligeros. Estos incluyen las gamas Transporter y Caddy, fabricados por las plantas de Hanover (Alemania), Poznań (Polonia), Września (Polonia) y Pacheco (Argentina). Nuestros vehículos transportan trabajadores de la construcción, familias y aventureros, paquetes y surfistas. Cada día ayudan a innumerables personas de todo el mundo a hacer un buen trabajo, funcionando como talleres móviles y llevando a los enfermeros y a la policía a donde se les necesite. Dentro del Grupo Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales también es la marca líder en Conducción Autónoma, *Mobility as a Service* (MaaS) y *Transport as a Service* (TaaS) y, consecuentemente, en el futuro desarrollará y producirá los Vehículos para Fines Especiales (SPV, por sus siglas en inglés) correspondientes, como robo-taxis o robo-furgonetas. De esta forma, transportamos a la sociedad entera, con todos sus requisitos para una movilidad limpia, inteligente y sostenible. La compañía emplea más de 24.000 personas en todo el mundo, de las que 15.000 trabajan en la planta de Hanover.