



Potencia eléctrica: el nuevo e-BULLI es un cruce entre un clásico de alta gama y un vehículo eléctrico de alta tecnología

- Volkswagen Vehículos Comerciales revela el prototipo del e-BULLI – un clásico de 1966 con un motor eléctrico de 2020
- Disponible para la venta – eClassics ofrecerá conversiones del T1 y vehículos T1 completos al estilo del e-BULLI
- Icono sin emisiones en la carretera – la nueva tecnología de propulsión del e-BULLI se compone de los últimos módulos de Volkswagen para coches eléctricos

Hanover, 24 de marzo de 2020 – Volkswagen Vehículos Comerciales presenta el e-BULLI, un vehículo totalmente eléctrico que no genera emisiones en la carretera. Equipado con los componentes del sistema de propulsión de los últimos vehículos eléctricos de Volkswagen, el prototipo está basado en un T1 Samba Bus producido en 1966 y restaurado a conciencia. El estreno mundial tendría que haberse celebrado en Techno Classica 2020, pero dado que ha sido pospuesto, Volkswagen Vehículos Comerciales presenta ahora los principales datos del e-BULLI en formato virtual. Un mensaje importante para todos los fans del Bulli y la movilidad eléctrica: la combinación entre clásico de alta gama y vehículo eléctrico de alta tecnología estará disponible para la venta. El socio de Volkswagen Vehículos Comerciales, eClassics, tiene previsto ofrecer conversiones del T1 y vehículos T1 completos al estilo del nuevo e-BULLI.

Todo empezó con la aparentemente audaz idea de transformar un histórico Bulli en un vehículo con un sistema de propulsión que no generase emisiones en la carretera, para alinearlo con los desafíos de una nueva era. Para ello, los ingenieros y diseñadores de Volkswagen Vehículos Comerciales formaron equipo con los expertos en sistemas de propulsión de Volkswagen Group Components y la compañía eClassics, que se especializa en la conversión de vehículos de combustión en vehículos eléctricos. Como base para el futuro e-BULLI, el equipo escogió el T1 Samba Bus producido en Hanover en 1966, que antes de su conversión ya había pasado medio siglo en las carreteras de California. Una cosa era segura desde el principio: el e-BULLI sería un T1 que utilizase los últimos componentes de los sistemas de propulsión eléctrica del Grupo Volkswagen. Ahora, este proyecto ha sido realizado con el e-BULLI. El vehículo sirve como ejemplo del gran potencial que ofrece este concepto.

Los nuevos componentes del sistema de propulsión eléctrico

En el e-BULLI, el motor bóxer de cuatro cilindros de 32 kW (44 CV) ha cedido su lugar a un silencioso motor eléctrico Volkswagen que entrega 61 kW (81 CV). La comparación entre las potencias de ambos motores demuestra de forma evidente que el prototipo tiene características de conducción

completamente nuevas, dado que el motor eléctrico es prácticamente dos veces más potente que el bóxer. Más aún, con un par motor máximo de 212 Nm, el nuevo propulsor proporciona dos veces más fuerza que el motor T1 original de 1966 (102 Nm). Asimismo, como es típico de los motores eléctricos, el par motor máximo está disponible de forma inmediata. Y eso lo cambia todo. Nunca antes ha habido un T1 "oficial" tan potente como el e-BULLI. En esta nueva forma, se convierte en un silencioso vehículo que combina un fascinante sistema de propulsión sin emisiones con el estilo incomparable de un Bulli clásico.

La transmisión funciona mediante una caja de cambios de 1 velocidad. El sistema de propulsión se combina con una palanca de cambio de marchas, que ahora está situada entre el conductor y el asiento del acompañante. Los selectores de la transmisión automática (P, R, N, D, B) están situados junto a la palanca. En la posición B, el conductor puede variar el grado de recuperación, es decir, la recuperación de energía durante el frenado. El e-BULLI alcanza una velocidad punta de 130 km/h (limitada electrónicamente). Con el sistema de propulsión original, el T1 alcanzaba una velocidad punta de 105 km/h.

Al igual que con el motor bóxer del T1 de 1966, la combinación entre la caja de cambios con el motor eléctrico integrado en la parte trasera del e-BULLI de 2020 impulsa el eje trasero. El suministro de energía del motor eléctrico viene de una batería de iones de litio, con una capacidad de energía utilizable de 45 kWh. Personalizado para el e-BULLI en colaboración con eClassics, un sistema de electrónica de potencia situado en la parte trasera del vehículo controla los flujos de energía de alta tensión entre el motor eléctrico y la batería y, en el proceso, convierte la corriente continua (DC) almacenada en corriente alterna (AC). Además, la electrónica de a bordo funciona con los 12 voltios de energía suministrados por un convertidor DC/DC.

Todos los componentes de serie del sistema de propulsión eléctrico son producidos por Volkswagen Group Components en Kassel. A estos se suman los módulos de iones de litio diseñados en el centro de componentes de Braunschweig. eClassics los traslada a un sistema de baterías apropiado para el T1. Como también ocurre en el nuevo ID.3 y el futuro ID. BUZZ, la batería de alta tensión está alojada centralmente en el suelo del vehículo. Esta disposición rebaja el centro de gravedad del e-BULLI y, por lo tanto, mejora sus características de conducción.

El CSS permite cargar la batería al 80% en 40 minutos en puntos de carga rápida

La batería se carga mediante un enchufe de sistema de carga combinada (CCS). Permite cargar el vehículo con corriente alterna o continua. Corriente alterna: la batería se carga a través de un cargador AC con una potencia de carga de entre 2,3 y 22 kW, en función de la fuente de energía. Corriente continua: gracias al enchufe CSS del e-BULLI, la batería de alta tensión también puede cargarse en puntos de carga rápida de hasta 50 kW de potencia de carga. En este caso, puede cargarse al 80% en 40 minutos. La autonomía con una batería plenamente cargada es de más de 200 kilómetros.

Nuevo chasis para un mayor confort y seguridad pasiva y una conducción más dinámica

Comparado con el T1, conducir el e-BULLI es completamente distinto. Esta sensación es aún mayor debido al chasis, que también ha sido rediseñado: los ejes multibrazo delantero y trasero, con amortiguadores y puntales de suspensión coilover ajustables, además de un nuevo sistema de dirección de cremallera y cuatro discos de freno ventilados internamente, contribuyen a que la nueva conducción dinámica se transmita a la carretera con aplomo y serenidad.

Volkswagen Vehículos Comerciales modifica el diseño exterior e interior

En paralelo al nuevo sistema de propulsión eléctrico, se ha creado un concepto interior para el e-BULLI que es tan elegante como vanguardista. El nuevo look y las soluciones técnicas correspondientes han sido desarrolladas por el centro de diseño de Volkswagen Vehículos Comerciales en colaboración con Volkswagen Vehículos Comerciales Vintage Vehicles y el departamento de Comunicación. Los diseñadores han modernizado el exterior del icónico vehículo con gran sensibilidad y tacto, incluyendo los acabados de pintura de dos tonos "Naranja Metálico Energético" y "Metálico MATTE Arena Dorada". La transición hacia la era moderna se comunica exteriormente con detalles como los nuevos faros delanteros LED redondos, que incluyen las luces diurnas. En el exterior de la parte trasera también hay indicadores de carga LED. Indican al conductor que se acerca al e-BULLI el nivel de carga de las baterías de iones de litio, antes incluso de que llegue al vehículo.

Solo cuando se echa un vistazo al interior de ocho de plazas a través de las ventanas es posible darse cuenta de que algunas cosas no son como cabría esperar que fueran en un T1. Los diseñadores de Volkswagen Vehículos Comerciales han repensado gran parte del interior, sin por ello perder ni un segundo de vista el concepto original. Los asientos son una de las nuevas características. En la línea del acabado exterior, también vienen en dos colores: "Saint Tropez" y "Naranja Saffrano". La nueva palanca de cambios de la transmisión automática está situada entre el conductor y el asiento del acompañante. El botón start/stop del motor eléctrico también está integrado en la consola. El suelo está recubierto con madera sólida, que imita el aspecto de la cubierta de un barco. Como resultado de esto y de los agradables tonos claros de cuero, este Samba Bus electrificado transmite sensaciones marítimas. La impresión se ve reforzada por el gran techo panorámico retráctil.

La cabina también se ha modernizado sensiblemente. El nuevo velocímetro está basado en el original, mientras que una pantalla de dos dígitos, integrada en este último, crea un vínculo con la era moderna. Esta pantalla digital en el velocímetro analógico proporciona diversa información al conductor, incluyendo la autonomía. Unas LEDs también indican, por ejemplo, si el freno de mano está activado o si el cable de carga está enchufado. Hay un pequeño pero encantador detalle en el centro del velocímetro: un símbolo Bulli estilizado. Una gran cantidad de información está disponible a través de la tablet integrada en la consola del techo. A través de "We Connect" de Volkswagen, el conductor del e-BULLI también puede acceder, mediante una app para smartphone o a través de un PC y del portal web correspondiente, a información online, como por ejemplo el tiempo de carga restante, los kilómetros recorridos, los tiempos de

desplazamiento, el consumo de energía y la recuperación. La música a bordo viene de una radio de estilo retro con un look auténtico que, sin embargo, está equipada con la última tecnología, como un receptor DAB+, Bluetooth y USB. La radio está vinculada al sistema de sonido mediante componentes ocultos a la vista, incluyendo un subwoofer activo.

Todos los que vean en el e-BULLI una perspectiva electrificante pueden cumplir con su sueño de ser propietarios de un T1 sin emisiones en eClassics. Ofrecen la conversión del T1, completa con ejes delantero y trasero rediseñados, a partir de 64.900 euros. eClassics también ofrece las conversiones del T2 y del T3. La compañía también ofrece concesionarios especializados y kits de piezas listas para el montaje.

Contacto: eClassics GmbH & Co. KG / anfrage@e-classics.eu / www.eclassics.eu / +49 7159 9331 82.

Sobre la marca Volkswagen Vehículos Comerciales:

“Transportamos éxito”. Volkswagen Vehículos Comerciales (VWVC) es una marca independiente del Grupo Volkswagen y es responsable a nivel global del desarrollo, fabricación y venta de vehículos comerciales ligeros. Estos incluyen las gamas Transporter y Caddy, fabricados por las plantas de Hanover (Alemania), Poznań (Polonia), Września (Polonia) y Pacheco (Argentina). Nuestros vehículos transportan trabajadores de la construcción, familias y aventureros, paquetes y surfistas. Cada día ayudan a innumerables personas de todo el mundo a hacer un buen trabajo, funcionando como talleres móviles y llevando a los enfermeros y a la policía a donde se les necesite. Dentro del Grupo Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales también es la marca líder en Conducción Autónoma, *Mobility as a Service* (MaaS) y *Transport as a Service* (TaaS) y, consecuentemente, en el futuro desarrollará y producirá los Vehículos para Fines Especiales (SPV, por sus siglas en inglés) correspondientes, como robo-taxis o robo-furgonetas. De esta forma, transportamos a la sociedad entera, con todos sus requisitos para una movilidad limpia, inteligente y sostenible. La compañía emplea más de 24.000 personas en todo el mundo, de las que 15.000 trabajan en la planta de Hanover.

Sobre Volkswagen Group Components

Como negocio independiente bajo el paraguas de Volkswagen AG, Volkswagen Group Components es responsable del desarrollo y producción de componentes estratégicos para las marcas fabricantes de vehículos del Grupo. Dispone de 75.000 empleados, que trabajan en 60 plantas y 47 centros de producción de todo el mundo. Se dividen en cinco áreas de negocio: motor y fundición; cajas de cambio y sistemas de propulsión eléctricos; chasis; asientos; y movilidad eléctrica. Desarrollan y fabrican componentes de vehículo y dan forma a áreas de futuro, como la infraestructura de carga o el reciclado de baterías, contribuyendo así de forma clave al valor añadido del Grupo Volkswagen, sus marcas y sus productos.

Sobre eClassics GmbH & Co. KG

eClassics GmbH & Co. KG se especializa en conversiones eléctricas de vehículos exclusivos de distintas marcas. En 2019, firmó un contrato de licencia y suministro con Volkswagen Group Components y reveló el e-Beetle en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt. eClassics representa el cruce entre la movilidad eléctrica (desplazamiento eléctrico, sin emisiones, dinámico y silencioso) y la experiencia de conducción que ofrecen los vehículos clásicos auténticos. Los servicios de la compañía incluyen: restauración artesanal de alta calidad de coches clásicos exclusivos, mediante el empleo de materiales modernos y sostenibles y sistemas de propulsión eléctricos;

proyectos llave en mano de conversión de vehículos eléctricos – que incluyen desde la restauración hasta la homologación de un vehículo individual para su uso en carretera; la creación de prototipos de coches y furgonetas eléctricas y baterías; y soluciones de software personalizadas. La compañía tiene su sede en Renningen, Alemania.

Puede encontrar información sobre todos los aspectos de la marca Volkswagen Vehículos Comerciales y la planta de Hanover en:

Facebook: <https://www.facebook.com/VolkswagenNutzfahrzeugeMeinWerk/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/volkswagen-commercial-vehicles-/>

Podcast “Transportamos Éxito” de Volkswagen Vehículos Comerciales:

<https://www.radio.de/p/wetransportsuccess>

Nota para los editores: encontrará materiales de texto e imagen en nuestra base de datos de prensa: www.vwn-presse.de