

Volkswagen presenta el nuevo Caddy: la cuarta generación de un superventas

Nuevas versiones que ofrecen un precio de entrada inferior

Reducción de las emisiones y el consumo gracias a los nuevos motores EU6

Incremento de la seguridad con nuevos asistentes de conducción

Diseño refinado con líneas marcadas

Hanover/Poznan, 5 de febrero 2015 – Volkswagen Vehículos Comerciales muestra por primera vez la cuarta generación del Caddy, un modelo premiado y enormemente popular del que ya se han vendido cerca de 1,5 millones de unidades en todo el mundo durante sus siete años de producción. El nuevo Caddy busca prolongar este éxito, ya que tanto el furgón de reparto urbano como su hermano para uso privado han sido mejorados y refinados en todos los aspectos.

En Alemania, los precios del nuevo Caddy parten de los 14.785 euros (netos, modelo furgón) y de los 15.330 euros (18.242,70 brutos, como Conceptline, que sustituye al anterior Startline), en ambos casos con el motor de entrada TSI de 84 CV. Así, cuando se configuran con nuevas funciones, están incluso por debajo del precio del modelo predecesor.

Los sistemas de propulsión del Caddy usan tecnología de última generación y nuevos motores que ofrecen máxima eficiencia y cumplen con la normativa de emisiones EU6. La base de las cuatro versiones diesel TDI es siempre un motor de dos litros y cuatro cilindros, con una potencia que va de los 75 a los 150 CV. El Caddy furgón BlueMotion, desarrollado especialmente para el reparto urbano, es el que registra el menor consumo de combustible: “Con un consumo de menos de 4 litros a los 100 km, el nuevo Caddy marca una nueva referencia”, explica Eckhard Scholz, presidente del Consejo de Dirección de Volkswagen Vehículos Comerciales. “Incluso el nuevo 1.4 TGI, sucesor del exitoso Caddy EcoFuel, consume solo 4,1 kg de gas natural a los 100 km. Gracias a su menor tamaño y a los turboalimentadores, ofrece más potencia que su predecesor y a la vez consume hasta un 28% menos de combustible. Estas prestaciones benefician a todos, y son tan respetuosas con el medio ambiente como con el bolsillo”, añade.

En el caso de los motores de gasolina, hay tres para elegir: el 1.2 TSI de cuatro cilindros y 84 CV, el 1.0 TSI de tres cilindros y 102 CV, y el 1.4 TSI de cuatro cilindros y 125 CV. En el nuevo Caddy, un gran número de nuevas características de seguridad y confort protegen a los ocupantes y al conductor. “Para lograrlo, hemos incorporado una gran variedad de asistentes de conducción que nadie más puede igualar en el segmento de los furgones de reparto urbano”, afirma Hans-Joachim Rothenpieler, Responsable de Desarrollo Técnico de Volkswagen Vehículos Comerciales. Uno de ellos es el sistema de monitorización del entorno ‘Front Assist’, que incluye el sistema de frenado de emergencia en ciudad: si el

conductor no ve un obstáculo a menos de 30 km/h, el sistema activa los frenos automáticamente para evitar cualquier colisión. En las versiones para pasajeros, por ejemplo, el nuevo Caddy está equipado también con airbags laterales y de cortina.

Aproximadamente un 22% de todos los accidentes que provocan lesiones son colisiones con más de un obstáculo. Con el objetivo de minimizar el riesgo relacionado con estas situaciones, el nuevo Caddy incluye de serie el premiado sistema de frenada anticollisiones múltiples, que activa automáticamente el freno tras un primer impacto o si el conductor no está en disposición de intervenir.

Otras opciones disponibles son los sistemas 'Light Assist' y Detector de fatiga. Este último reconoce cualquier anomalía en el comportamiento normal del conductor y le recomienda tomar un descanso cuando parece ser necesario. También está disponible el parabrisas calefactable, que ayuda a garantizar una buena visión de forma permanente.

En el caso del Control de cruceo adaptativo (ACC) opcional, que se activa a velocidades de entre 0 y 160 km/h (con cambio DSG) o entre 30 y 160 km/h (con cambio manual), un sensor de radar controla la distancia y velocidad relativa con los vehículos que circulan por delante. En combinación con el cambio DSG, el sistema ACC también puede frenar el vehículo, por ejemplo en retenciones y atascos, hasta detenerlo por completo.

En combinación con las radios Composition Colour y Composition Media, y también con el sistema de radionavegación Discover Media, los clientes pueden encargar una cámara de marcha atrás. El sistema 'Park Assist' opcional permite el aparcamiento automático en paralelo, así como aparcar en ángulos perpendiculares a la calzada, una opción especialmente práctica para servicios de mensajería.

La evolución de un líder de ventas: el nuevo diseño del Caddy no solo impresiona por sus pliegues afilados y sus superficies claramente definidas con elegancia. El frontal rediseñado y la distintiva apariencia de la zaga contribuyen a dar un carácter inconfundible al nuevo furgón compacto; realzado todavía más por las luces delanteras y traseras. Este modelo de alta calidad para el reparto urbano ha ganado notablemente en presencia, exclusividad y dinamismo, y al mismo tiempo sigue siendo extremadamente funcional. Al igual que el expresivo exterior, el interior del vehículo también presenta líneas y formas acentuadas. Las llamativas tiras decorativas con entradas de aire integradas y una nueva generación de sistemas de infoentretenimiento subrayan el aspecto moderno del nuevo Caddy.

El nuevo Caddy se lanzará en Alemania a finales de junio, y a partir de entonces irá llegando al resto de países. Los concesionarios alemanes aceptarán los primeros encargos a partir de marzo.