

Estreno mundial del Volkswagen TRISTAR en el IAA de Hanover

El prototipo combina las características de la actual gama T y anticipa las líneas de las futuras generaciones.

Cuenta con una pantalla de 20 pulgadas, sistema de videoconferencias y máquina de café.

Hanover, 23 de septiembre 2014 – Multifuncional como una navaja suiza; variable, fiable y todoterreno. Con motivo del 30 aniversario del primer prototipo Syncro, Volkswagen Vehículos Comerciales presenta el TRISTAR, una combinación sin precedentes de todas las buenas características de la actual gama T. Su extrema capacidad off-road combinada con la flexibilidad en cuanto a transporte y almacenamiento hacen de este modelo la elección perfecta en cuanto a servicio, transporte o placer.

Transporte del futuro. Volkswagen Vehículos Comerciales presenta en la edición de este año del IAA un prototipo con el legendario nombre de TRISTAR. El robusto pick-up con cabina extendida, barra estilizada y corta distancia entre ejes equipa tracción integral permanente con bloqueo del diferencial del eje posterior y 30 mm adicionales de distancia con el suelo. Haciendo honor a su nombre, los diseñadores han desarrollado un lenguaje de diseño de alta precisión, nuevo y familiar: las líneas agudas envolventes, las luces LED y la nueva arquitectura del frontal dotan a este prototipo de un aspecto poderoso. El salpicadero recuerda, por su funcionalidad y simplicidad, a los modelos anteriores del Volkswagen Transporter. La carga puede distribuirse en dos niveles distintos: en la zona de superficie plana hay un cajón hermético y espacioso, en el que también se encuentra el neumático de gran banda de rodadura. El interior cuenta con una tablet de 20 pulgadas y tecnología de última generación para videoconferencias y sistema de sonido situada junto a los asientos de conductor y pasajero giratorios y deslizables, que hacen del TRISTAR un lugar perfecto para reuniones. Incluso se ha ideado la instalación de una cafetera.

Todoterreno para especialistas. Su excelente capacidad off-road combinada con la flexibilidad de transporte y almacenamiento hacen del TRISTAR un taller móvil, una oficina de alta tecnología o un transporte perfecto para surfistas. Seguro, de gran calidad y versátil, este modelo es una herramienta válida para todo tipo de usuarios. Desde un arquitecto a un equipo de filmación de cine, un especialista del sector servicios, un jardinero o el participante en una expedición.

Referente en su categoría. Eckhard Scholz, Presidente del Consejo de Dirección de Volkswagen Vehículos Comerciales, habla así del estreno mundial: “El TRISTAR muestra una combinación sin precedentes de todas las buenas características de la gama T. Muestra su potencial y demuestra que sigue siendo el último referente combinando el ayer y el mañana. Con motivo del aniversario del primer prototipo Syncro, este modelo muestra de forma sorprendente y espectacular la experiencia

de la compañía en la tracción total y demuestra su viabilidad futura". Scholz añade: "Tomamos en consideración las necesidades de nuestros clientes y seguimos desarrollando con firmeza nuestro exitoso plan de ventas. Además, redefinimos los referentes de esta categoría con cada nuevo modelo".

Características técnicas:

Nombre:

Volkswagen TRISTAR

Carácter:

Transporter del futuro y todoterreno para especialistas.

El mejor para tu negocio, sea cual sea.

Dimensiones:

Longitud: 4.788 mm; anchura 2.320 mm, altura 2.066 mm;
(30 mm más de distancia al suelo)

Grupo motriz:

Tracción total 4Motion permanente, bloqueo del diferencial del eje posterior

Llantas de aleación "Rocadura" 245/70 R17

Motores / potencia / cambio:

2.0 I TDI 204 CV (150 kW), 450 Nm

204 CV a 4000 rpm

450 Nm a 1400 rpm

DSG de 7 marchas

Velocidad máxima: 185 Km/h

De 0 a 80 km/h en 6,7 seg

De 0 a 100 km/h en 10,0 seg