



**Commercial
Vehicles**

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • news • pecca •

El Cross Caddy

Volkswagen Vehículos Comerciales completa la atractiva familia Cross Lifestyle, hasta ahora compuesta por los turismos Polo, Golf y Touran, con un nuevo miembro: el Cross Caddy. El nuevo Caddy se diferencia claramente de los otros modelos de la gama por sus destacados elementos de diseño y sus grandes llantas exclusivas de 17 pulgadas con neumáticos de 205/50 R 17, ya sea como versión turismo o como versión Furgón. Además, ofrece también un nuevo color para la carrocería denominado “viper green” (verde víbora).

El nuevo Cross Caddy puede ser reconocido a primera vista como modelo individual por sus destacados elementos de diseño exterior. Los revestimientos negros de los pasos de rueda, las estriberas y el borde inferior de los parachoques delantero y trasero son elementos de contraste de la carrocería y crean una unidad con las estriberas, que ascienden hasta las puertas, confiriéndole al Cross Caddy un aspecto muy robusto. La barra antiempotramiento plateada delantera y trasera, las molduras protectoras laterales y las estriberas, completan el aspecto Off-road del nuevo modelo. Además, el Cross Caddy dispone también de una barra plateada en el techo. Los cristales tintados ‘Privacy’ de las ventanas laterales traseras y de la luneta trasera, así como los faros traseros oscurecidos, representan claros rasgos diferenciales visuales.

Lo mismo es válido para el interior (redacción). Los asientos delanteros, con calefacción de asiento y apoyo lumbar, y el puesto de control, con volante equipado de serie con airbag y con volante multifunción opcional, se caracterizan por su equilibrada ergonomía. Las entradas de aire en negro brillante con los biselados plateados, los asientos delanteros de diseño bicolor “Dessin”, el reposabrazos central, ajustable en altura y profundidad, las aplicaciones de cuero con costuras grises del pomo de la palanca de cambios y de la empuñadura del freno de mano y el revestimiento interno de las puertas de color crean un ambiente muy sugerente.

Además, el manejo diario del Cross Caddy es más fácil a través del control automático de la velocidad de serie, el asistente de arranque en pendientes y el paquete de visibilidad. Dependiendo de la línea de equipamiento hay disponibles hasta 24 compartimentos y redes portaobjetos situados en las puertas (delante, por ejemplo, para botellas de 1,5 l), en la consola central, en el reposabrazos central, en el salpicadero, en el suelo debajo de la segunda fila de asientos, debajo del asiento del conductor y bajo el techo.

El sistema de bandejas se completa con dos portavasos, situados entre los asientos delanteros, y un portavasos situado en el extremo de la

consola central delante de la segunda fila de asientos. El Cross Caddy de cinco y siete plazas sólo puede ser adquirido con batalla corta.

Por el contrario, el Cross Caddy Furgón es siempre un biplaza. Sin embargo, la gran ventaja es su gran compartimento de carga de 3,2 metros cúbicos que ofrecen espacio más que suficiente para realizar pequeños y rápidos transportes. El acceso al Cross Caddy puede realizarse por la zaga y por las dos puertas correderas situadas a ambos lados del vehículo. Las dos puertas traseras de doble hoja asimétricas permiten una altura de carga de 1.116 mm. El ancho máximo de carga es de 1.558 mm y el ancho de batalla es de 1.170 mm. Adicionalmente al diseño exterior específico y a los paquetes eléctrico y óptico de serie, el Cross Caddy Furgón ofrece también un paquete de equipamiento denominado "Cross". Con ello, la versión Furgón completa el equipamiento de la versión turismo homóloga en diversas áreas. El Cross Caddy ofrece el sistema 'ESC' y el airbag del conductor de serie.

Junto con el sistema 'ESC' de la última generación, la versión turismo del Cross Caddy equipa también airbags frontales, laterales y de cabeza. Además, dispone, asimismo, de sistemas de retención infantil Isofix para las sillitas de niños en las plazas laterales de la segunda fila de asientos, luz de conducción diurna y una segunda fila de asientos extraíble. Otros de los detalles de equipamiento del Cross Caddy son cierre centralizado con mando a distancia, compartimentos portaobjetos delante de los asientos de la segunda fila y columna de dirección de seguridad ajustable en altura y profundidad. El equipamiento ampliado consiste en una guantera cerrable, un asiento del conductor ajustable en altura, un espejo de cortesía en el parasol, redes portaobjetos en el marco del techo, un cajón debajo del asiento delantero izquierdo y el sistema de Radio/CD "RCD 210" con cuatro altavoces.

Uno de los detalles estrella del Cross Caddy es el asistente de estacionamiento. Adicionalmente al estacionamiento automático, este sistema posibilita también el estacionamiento transversal asistido – en ángulo recto respecto a la calzada – un práctico detalle, sobre todo, para las empresas de mensajería. El sistema se activa a velocidades de hasta 40 km/h pulsando un botón situado en la consola central. El conductor selecciona el lado en el que desea estacionar su vehículo mediante los intermitentes. Cuando el asistente de estacionamiento detecta un aparcamiento lo suficientemente grande mediante los sensores ultrasónicos del Cross Caddy, puede iniciarse el estacionamiento asistido. El conductor engrana la marcha atrás y lo único que tiene que hacer es acelerar y frenar; de la dirección se ocupa el Cross Caddy. El conductor recibe también señales acústicas y visuales en la pantalla multifunción.

El asistente de estacionamiento reduce la velocidad a 7 km/h durante la maniobra de aparcamiento. Además, el sistema puede frenar el automóvil de forma activa en caso de peligro de colisión. Sin embargo, el conductor sigue siendo el principal responsable del freno, ya que la nueva función de freno del 'Park Assist' no puede evitar que se produzcan daños en casos puntuales de peligro. Adicionalmente, el Sistema de Aparcamiento Óptico 'OPS' de 360° facilita las maniobras de estacionamiento. El sistema "OPS" le permite al conductor visualizar la maniobra de aparcamiento en la pantalla a color de los sistemas de radio y radio-

navegación relevantes desde una perspectiva a vista de pájaro. A través de señales luminosas de color amarillo y rojo y de una señal de aviso acústica, el conductor puede reconocer fácilmente si el Cross Caddy dispone de suficiente espacio en las áreas delantera y trasera para maniobrase en el aparcamiento. Al mismo tiempo se produce una señal acústica.

La oferta de motores es muy amplia. En España está prevista la comercialización del Caddy Cross en las motorizaciones superiores después del verano.

Novedad: el Cross Caddy es el primer miembro de la familia Cross equipado, opcionalmente, por Volkswagen Vehículos Comerciales con una tracción total permanente. La fuerza de propulsión del sistema denominado '4MOTION' se distribuye a las ruedas mediante el embrague electrónico Haldex de la última generación. La propulsión '4MOTION' se ofrece para las versiones Cross Caddy 2.0 TDI de 81 kW / 110 CV y 103 kW / 140 CV de potencia. Junto con el embrague electrónico Haldex de la cuarta generación, otros de los detalles específicos '4MOTION' son un árbol de cardán de dos piezas, un sistema de escape de gases adaptado al diferencial del eje trasero y al árbol de cardán, un depósito de combustible especial (ubicado como depósito de monturas sobre el árbol de cardán) y refuerzos en el larguero trasero de la carrocería.

Mas información en:

www.comunicacion.comerciales.volkswagen.es

Información adicional:

Bárbara Santos

Jefe de Prensa Volkswagen y

VW Vehículos Comerciales

E-GP/1