



## **El sistema Park Assist disponible ahora para el Caddy**

**Primer vehículo de su segmento con este asistente de estacionamiento, disponible para todas las versiones del Caddy**

**La gama Caddy más amplia y completa que nunca**

**Barcelona, 2 de agosto 2012 – Volkswagen Vehículos Comerciales incorpora mejoras técnicas en su vehículo ligero de más éxito, el Caddy. Con la introducción en su oferta comercial del sistema de estacionamiento asistido Park Assist, el Caddy se erige como el vehículo referente en su segmento, con los motores más eficientes y el equipamiento más completo en todas y cada una de sus versiones. El sistema Park Assist, presente en algunos modelos de turismos de Volkswagen, llega ahora a Volkswagen Vehículos Comerciales de la mano del Caddy. Este asistente se combina tanto con la tracción 4Motion, como con el cambio DSG, otro elemento diferencial del Caddy dentro de su segmento.**

La última generación del avanzado y eficaz sistema de estacionamiento asistido Park Assist, ya está disponible para el Caddy. Este sistema posibilita la maniobra automática en sitios de estacionamiento en paralelo y también el aparcamiento en batería, en ángulo recto respecto a la calzada. Esta característica es especialmente práctica para los servicios de mensajería en ciudad, y también para alcanzar el máximo confort en las versiones más de ocio.

El sistema se puede activar presionando el botón en la consola central a velocidades de hasta 40 km/h. Mediante la palanca del intermitente, el conductor selecciona el lado de la calzada donde quiere aparcar. Si el sistema Park Assist determina un espacio para estacionar que es suficientemente grande usando los sensores ultrasónicos del Caddy. El conductor pone marcha atrás y entonces solo debe pisar el acelerador y el freno. El Caddy toma el control de la dirección del vehículo, mientras que las señales acústicas y la información visual en la pantalla multifunción ayudan al conductor.

Durante el estacionamiento, el sistema Park Assist reduce la velocidad del vehículo a 7 km/h, y también puede frenarlo si detecta una colisión inminente. Sin embargo, el conductor sigue siendo el responsable de frenar el vehículo, ya que la función de frenado del sistema Park Assist no puede evitar daños en todos los casos.

Además, un sistema óptico de aparcamiento de 360° (OPS) asiste durante la maniobra. El OPS muestra el vehículo desde arriba en la pantalla en color del avanzado sistema de radio y navegación. De ese modo, el conductor puede

determinar de forma fácil, a través de señales en amarillo y rojo, si el Caddy se acerca a cualquier obstáculo por delante o por detrás.

El sistema Park Assist está disponible para casi todas las versiones del Caddy –ya sea en versión commerce, como en las versiones más de ocio. El precio en España de este opcional es de 600 € PFF e incluye las señales acústicas de aviso “ParkPilot” delante y detrás.

### **El Caddy, un líder en su segmento**

El Caddy es el líder de mercado en Alemania y Europa en el segmento de las furgonetas de reparto urbano. Las razones de su gran éxito son, además de los altos niveles de calidad del producto, la enorme variedad de opciones de motores y equipamientos: dos distancias entre ejes, furgoneta o combi, cuatro versiones de equipamiento para la versión turismo, una variante camper, dos motores de gasolina con 86 y 105 CV, cinco motores diesel de entre 75 y 140 CV, propulsiones alternativas de gas natural, tracción 4MOTION a las cuatro ruedas o tracción delantera, caja de cambios manual o DSG, así como la más avanzada tecnología eficiente que aportan las BlueMotion Technologies.