



Vehículos
Comerciales

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

MÁS POTENCIA, EQUIPAMIENTO Y CONFORT PARA EL AMAROK

Exitoso comienzo de la producción del Amarok en Hanóver

El Amarok mejorará su equipamiento, equipará motores más potentes, y será más eficiente con la incorporación de las BlueMotion Technology

Barcelona, 3 de agosto de 2012 - A finales del mes de junio, empezó la producción en la fábrica de Volkswagen Vehículos Comerciales en Hanover de los Amarok doble cabina para el mercado europeo y ruso. Para celebrar el inicio de la producción en la planta de Stöcken, el imponente pick-up de Volkswagen Vehículos Comerciales incluye interesantes mejoras en términos de equipamiento y motores, además de mejorar su capacidad de remolque, la garantía anticorrosión extendida y otros muchos detalles.

El inicio de la producción del Amarok en Hanover a finales de junio viene acompañado de interesantes mejoras que potenciarán la calidad y excelencia de este pick-up. Motores más potentes, un equipamiento de nivel superior, y mejores cifras en emisiones de CO₂ y consumos hacen de este Amarok un vehículo de referencia en su segmento.

El Amarok será mucho más potente: el rendimiento del motor en los modelos BiTurbo TDI con cambio manual ha aumentado de 163 CV (120 kW) a 180 CV (132 kW), estando disponible además la versión con cambio automático. Pese al incremento de la potencia, el Amarok consigue mantener su excepcional rendimiento y también sus bajos niveles de consumo de combustible. Además estará disponible también la versión BlueMotion Technology para el cambio automático y para las versiones manuales de 122 y 180 CV (90 y 132 kW), que se puede combinar con la tracción trasera o la tracción permanente a las cuatro ruedas. Como ya ocurre con la gama T, el Caddy y el Crafter, la combinación de la función *start&stop*, la recuperación de la energía de frenada y los neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada ayudan al Amarok a ahorrar hasta medio litro de combustible cada los 100 kilómetros. La versión más económica del Amarok (122 CV -90 kW- con tracción trasera) consume tan solo 6,9 litros de diesel a los 100 kilómetros y emite solo 182 g/km de CO₂.

Muchos clientes del Amarok también querían que este pick-up contara con los sistemas de asistencia a la conducción disponibles en otros modelos Volkswagen. Ahora, las versiones Trendline y Highline ofrecerán opcionalmente el asistente de estacionamiento Park Pilot: con el uso de sensores situados en los parachoques delantero y trasero.

El paquete "Luz y Visibilidad" también se ha añadido como equipamiento opcional. Consiste en un sensor de lluvia, el control automático del alumbrado delantero, la función coming & leaving home (que ilumina la zona alrededor del vehículo cuando el conductor sube o baja de él) y el retrovisor interior antideslumbramiento automático. Todo ello facilita la vida a los conductores y les permite estar más tiempo concentrados en el tráfico.

Los clientes del Amarok también tendrán la opción de equipar en su vehículo de forma opcional la útil luz de giro, que aporta una mayor seguridad en la conducción nocturna. Cuando el vehículo vira, el faro antiniebla frontal del lado de la curva se enciende a velocidades a partir de 40 km/h, lo que da al conductor una mejor visión de posibles peligros por delante en la carretera. El sistema automático de aire acondicionado "Climatronic" garantiza la refrigeración del interior durante los meses de verano. Durante el invierno, el habitáculo se mantiene caliente gracias a un sistema suplementario de calefacción con control remoto, que también puede programarse para calentar el interior antes de subirse al vehículo.

El aspecto general del Amarok también ha sido ligeramente renovado. El portón trasero, que puede soportar cargas de hasta 200 kg, ahora puede bloquearse y también es mucho más fácil de cerrar gracias a unas barras cilíndricas hidráulicas (de serie para el acabado Trendline y Highline). El máximo peso de remolque para todos los Amarok con tracción a las cuatro ruedas y cambio manual se incrementa de 2,8 a 3 toneladas, mientras que los Amarok equipados con cambio automático pueden remolcar hasta 3,2 toneladas. Estas mejoras garantizan la excelente capacidad de remolque de este pick-up, mientras que los usuarios comerciales también pueden adaptarlo para incorporar un tacógrafo digital. Y además, presenta una garantía de 12 años contra la perforación por corrosión.