

Barcelona, 16 de marzo de 2011

Comunicado de prensa

VOLKSWAGEN VEHÍCULOS COMERCIALES PRESENTA SU GAMA TODO TERRENO

La gama de VW Comerciales, renovada durante 2010, destaca por incorporar sistemas tan avanzados y eficientes como la tracción 4Motion o el cambio DSG, que aportan el sello diferenciador posicionando a la gama como una de las más competitivas en cada uno de los segmentos.

La renovación de la gama comenzaba con el lanzamiento de la nueva generación de T5 en 2010, continuaba con el lanzamiento del nuevo Caddy en la segunda mitad de año, y culminaba con la llegada del nuevo Amarok a principios de 2011, modelo con el que la marca se estrena en el segmento de los pick up. Con estas novedades, que se completarán este mismo año con la introducción del nuevo Crafter, Volkswagen Vehículos Comerciales se posiciona como uno de los referentes en el mercado.

Nuevos diseños, más equipamientos con avanzados sistemas de ayuda a la conducción, tecnología de última generación, y nuevos motores más silenciosos y de altas prestaciones gracias al sistema de inyección *common rail*, y tecnología 4Motion son los rasgos característicos de la nueva gama. Volkswagen Vehículos Comerciales cubre con sus modelos, Caddy, T5 y Amarok, todas las necesidades de su amplio abanico de clientes.

4Motion, la tracción inteligente

Versátil, polifacética, dura, fiable y de calidad. La tecnología 4Motion, presente en la gama desde 1985 con el Transporter, aporta el sello diferenciador a la gama Caddy, T5 y Amarok. La tracción 4Motion incrementa el dinamismo, eficiencia y confort de conducción. Volkswagen Vehículos Comerciales puede presumir de ofrecer una gama multifacética, capaz de satisfacer las necesidades de su amplio abanico de clientes, tanto para los que utilizan el vehículo en el trabajo diario como una herramienta básica en su actividad, ya sea con el transporte de mercancías o pasajeros, como para quienes dedican el vehículo al uso para el tiempo libre.

Las siglas 4MOTION son el sello de los vehículos equipados con el sistema de tracción total que mejor se adapta a sus características. En todos los sistemas utilizados (Haldex para Caddy 4Motion y T5 4Motion) y Torsen (Amarok) se gestiona el reparto de la fuerza de tracción a las 4 ruedas, de la forma más eficiente, en función de las necesidades de cada momento.