



**Vehículos  
Comerciales**

Presentación nacional de gama

Volkswagen Vehículos Comerciales

Segovia, abril de 2017



Vehículos  
Comerciales

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

Nueva Crafter – La nueva dimensión	Página 3
Nueva planta de producción	Página 4
Exterior e Interior	Página 4
Puesto de mando del conductor	Página 6
Variantes	Página 10
Motores	Página 11
Amplia gama de motores	Página 13
Frontal/transversal	Página 13
Trasero/longitudinal	Página 13
Sistema de tracción total 4MOTION	Página 13
Cajas de cambios	Página 14
Cambio automático de 8 velocidades con convertidor	Página 14
Chasis	Página 15
Carga máxima por eje	Página 17
Frenos	Página 18
Unidad de control funcional adaptada al cliente	Página 18
Toma de fuerza PTO («Power Take Off»)	Página 19
Sistemas de conducción y confort del nuevo Crafter	Página 19
Infoentretenimiento interconectado	Página 24
Accesorios ex fábrica / Datos consumo / Medidas	Página 26
Multivan Outdoor Panamericana	Página 29
Transporter Mixto Plus	Página 32
Transporter Rockton	Página 33
Caddy TGI Bluemotion	Página 34
Amarok	Página 36



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

---

## **Nuevo Crafter – Una nueva generación, 100% Volkswagen, más eficiente, funcional e innovadora**

**El aumento del volumen de carga y de la carga útil proporciona una extraordinaria funcionalidad**

**Dimensiones optimizadas para la máxima utilidad cotidiana**

**Tracción frontal o trasera, cambio manual o automático, tracción total 4MOTION**

**4 modelos básicos, 3 longitudes, 3 alturas. Resultado: 69 variantes**

**Eficiente gracias a un consumo reducido y bajos costes de mantenimiento y desgaste**

**Vanguardistas asistentes de conducción para mayor seguridad y confort**

Utilidad óptima para las exigencias individuales de los clientes de los diferentes sectores de vehículos utilitarios: el nuevo Crafter ofrece soluciones de transporte adaptadas al cliente con la máxima rentabilidad. Con una carga útil y un volumen de carga mayores, medidas exteriores optimizadas y numerosas versiones y sistemas de propulsión, el nuevo Crafter ofrece una funcionalidad ejemplar y soluciones de utilidad cotidiana para resolver las tareas de transporte individuales en todas las áreas de aplicación.

Motores robustos, duraderos y eficientes, bajos costes de mantenimiento y desgaste, y preinstalaciones inteligentes para fabricantes de carrocerías proporcionan una utilidad óptima y ventajas decisivas funcionales y económicas para los grupos de clientes más diversos.

El nuevo chasis adaptado en detalle y los innovadores asistentes de conducción no sólo ofrecen un nivel de confort completamente nuevo para esta gama de Transporter, sino también un comportamiento de conducción convincente y un



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

claro aumento de la seguridad.

El nuevo concepto de diseño incluye diversas posibilidades para guardar y colocar objetos en el interior y no sólo demuestra sus novedades básicas en cuanto a la óptica, sino que, en combinación con otras medidas de optimización aerodinámicas, ofrece también el mejor coeficiente aerodinámico de su gama: 0,33.

Eficiente, funcional, útil, fiable y ecológico, y gracias a la innovadora tecnología a bordo, más confortable y seguro que nunca: estas son prestaciones de conducción y argumentos con los que el Crafter convence.

## **Nueva planta de producción**

### **La fabricación más moderna exclusiva para el Crafter en la nueva planta de producción de Wrzesnia (Polonia)**

Volkswagen Vehículos Comerciales ha construido una nueva planta de producción en Wrzesnia para fabricar exclusivamente el Crafter. La nueva planta se encuentra situada al lado de la fábrica de Volkswagen en Poznan-Antoninek, segundo emplazamiento de producción de la marca en Polonia que fue construido hace 20 años. La futura planta de producción para el Crafter dispone de una superficie de 220 ha, equivalente a la superficie de aproximadamente 300 campos de fútbol. A pleno rendimiento, en la planta de Wrzesnia trabajarán hasta 3.000 personas. Gracias al establecimiento de otros proveedores en la zona se crearán numerosos puestos de trabajo adicionales en la región.

## **Exterior**

### **Un concepto de diseño completamente diferente**

El innovador concepto de diseño del nuevo Crafter se percibe a primera vista: el nuevo frontal se basa inconfundiblemente en el actual y moderno diseño de su «hermano pequeño», el Transporter de la sexta generación. El diseño exterior del nuevo Crafter se rige por la idea de concederle al Transporter, modelo clave de las gamas de vehículos utilitarios un «hermano mayor» que ofrezca una calidad de superficies inigualable hasta la fecha en el segmento, así como robustez y una alta calidad. El moderno y elegante frontal del nuevo



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

---

modelo, con diseño ascendente lineal, es ahora más dinámico y exclusivo. Asimismo, incorpora faros LED opcionales y molduras cromadas en la parrilla.

La moderna y estética apariencia del nuevo modelo se basa en la sexta generación de la gama de Transporter. El interior del nuevo Crafter ofrece una carga útil mayor, más volumen de carga, un confortable puesto de mando del conductor y tecnología punta. A pesar de haber optimizado las medidas exteriores del nuevo Crafter se ha mantenido o incluso aumentado la altura y la longitud de carga, así como la altura libre. Las nuevas dimensiones mejoran notablemente la utilidad cotidiana y urbana del nuevo Crafter.

Otro de los efectos decisivos del nuevo diseño exterior son medidas exteriores optimizadas: en combinación con otras medidas de optimización aerodinámicas, el nuevo Crafter alcanza el mejor coeficiente aerodinámico de su gama: 0,33.

## **Interior**

### **Nueva dimensión: máxima capacidad y utilidad cotidiana**

La fórmula del nuevo Crafter es una gran capacidad de carga con dimensiones exteriores óptimas que le permiten ofrecer las máximas posibilidades de aplicación: la excelente relación entre la gran capacidad de carga y las reducidas dimensiones exteriores se traduce en la máxima maniobrabilidad posibilitando al mismo tiempo un comportamiento de conducción seguro en todos los estados de carga. El nuevo Crafter adelanta con ventaja al modelo anterior respecto a la longitud del compartimento y el volumen de carga.

Gracias a las nuevas dimensiones interiores y exteriores del nuevo Crafter aumenta la capacidad de carga y de carga útil del compartimento de carga. Además, las medidas optimizadas de los componentes del nuevo Crafter le confieren mayor agilidad en el tráfico urbano apoyándole adicionalmente con útiles asistentes de conducción como el «sistema de protección de flancos» basado en sensores, el asistente de aparcamiento, el asistente de salida del aparcamiento («Rear Traffic Alert»), el asistente para remolque («Trailer Assist») y muchos más.

El nuevo Crafter con tracción delantera ofrece un volumen de carga de hasta 18,4 m<sup>3</sup> con una altura de carga máxima de 2.196 mm y un peso total permitido de 3,0 – 4,0 toneladas. El ancho de carga entre los pasos de ruedas es de 1.380 mm y la longitud de carga máxima es de 4.855 mm, lo que le



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

---

convierte en el vehículo con las mejores dimensiones de su segmento.

El Crafter con tracción trasera puede transportar cargas con un peso máximo permitido de 3,5 a 5,5 toneladas. En comparación con el modelo anterior, el ancho del compartimento de carga de los pesados vehículos con neumáticos gemelos aumenta en un metro facilitando así la utilización de otros portadores de carga estándar.

En concreto esto significa, por ejemplo, que el nuevo Crafter supera a cualquier otra versión ofreciendo la máxima capacidad del segmento para la carga de europalés y contenedores sobre ruedas. La versión más larga del nuevo Crafter puede alojar hasta nueve contenedores sobre ruedas. La versión de longitud media con neumáticos sencillos puede alojar hasta seis europalés (a 1,20 m x 0,80 m) o alternativamente cuatro europalés 3 (a 1,00 m x 1,20 m), lo que actualmente representa el mayor número de europalés del segmento para esta longitud.

### **Puesto de mando del conductor: utilidad óptima con confort**

Las características que debe poseer el puesto de mando del conductor de un gran Transporter es una gran robustez, ya que el uso de estos vehículos es intenso y continuo, una alta ergonomía y un mantenimiento sencillo. Para poder cumplir estas exigencias especiales, el elegante diseño del salpicadero se rige por un concepto de uso y un sistema de compartimentos orientado a la práctica: se trata de prácticos compartimentos para el teléfono móvil, el escáner de paquetes, el ordenador portátil, la tablet, las botellas de agua y los vasos de café para el conductor y el acompañante. También están disponibles compartimentos para el metro plegable, la linterna, las gafas de sol, los clasificadores de oficina, los guantes de trabajo y muchos otros utensilios. A través de este sistema de compartimentos pensado y perfeccionado pueden guardarse los utensilios más importantes para el trabajo diario de forma segura, adherente y ordenada.

Además, Volkswagen Vehículos Comerciales introduce confort en el segmento de los grandes Transporter. Lo que en el segmento de los taxis y los coches de servicio es más que evidente no debe faltar más en el segmento de los Transporter: el conductor de la empresa de mensajería, de brigadas de limpieza, ambulancias o caravanas pasan, por lo general, varias horas diarias al volante de su Transporter. El nuevo Crafter es el primer Transporter en el



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

segmento C/D que ofrece asientos opcionales con el sello de calidad de la «Aktion gesunder Rücken» (Campaña Espalda Sana) («sello de calidad AGR»). Junto con el asiento del conductor en la versión básica con ajuste de la profundidad y de la inclinación de los respaldos de 4 vías, el asiento ergonómico del conductor puede adquirirse también en otras tres variantes de confort:

La versión ergoComfort ofrece 14 posibilidades de ajuste incluyendo un asiento oscilante con ajuste del peso y apoyo lumbar eléctrico regulable de 4 vías. Además, también puede adquirirse el asiento del conductor en la variante ergoActive con el sello de calidad AGR. El asiento oscilante ergoActive ofrece las mismas funciones que el asiento ergoComfort y, adicionalmente, una función de masaje eléctrica para el apoyo lumbar de 4 vías. El confort del asiento del conductor se perfecciona a través de hasta dos apoyabrazos regulables sin escalonamiento que, en combinación con el apoyo lumbar y la función de masaje opcional, ofrecen una posición de asiento muy agradable y saludable que evita el agarrotamiento muscular de la espalda.

También ofrecen gran confort diversos detalles opcionales como los elevallunas eléctricos de serie, los rígidos flancos de los asientos que aumentan el confort de asiento, la posibilidad de ajustar la inclinación y la profundidad del asiento, dos apoyabrazos en el asiento, una posición ergonómica que proporciona una superficie de apoyo a los pies del pasajero sentado entre los dos asientos en la versión con banco de doble asiento para el acompañante, una luna de separación antirreflejante y una salida para la limpiar el parabrisas integrada en el faldón delantero.

El paquete de equipamiento Trendline incluye diversos elementos ópticos en el interior y en el exterior como una parrilla cromada, una tapicería exclusiva y bordes cromados en diversos interruptores y elementos. Otros detalles de serie son asientos confort, faros antiniebla, luz de giro, dos enchufes adicionales de 12 voltios en la cabina, una práctica galería de techo con bandejas DIN y luces de lectura, iluminación de los escalones y una guantera con cerradura.

Detalles extremadamente útiles y prácticos: el enchufe de 230 voltios opcional integrado en el asiento del conductor ofrece un alto rendimiento de 300 vatios que no sólo permite la carga rápida de los teléfonos móviles, sino también conectar cargadores para herramientas.



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

---

En principio, el conductor del nuevo Crafter tiene dos enchufes de 12 voltios a disposición en la cabina (en la versión de equipamiento «Trendline» incluso tres).

El concepto de climatización del nuevo Crafter ofrece una variante para cada tipo de aplicación adaptada al cliente: el flujo de aire fresco y la calefacción pueden regularse automática o semiautomáticamente para una zona homogénea, para dos zonas (derecha e izquierda delante), para dos zonas (delante y detrás) o para tres zonas (delante izquierda, delante derecha, detrás). Para ello el nuevo Crafter incorpora de serie el conocido sistema del grupo VW «Climatic» y de manera opcional la versión superior «Climatronic». Estos sistemas pueden completarse con un segundo climatizador que ahora se integra aerodinámicamente en el interior del vehículo (anteriormente sobre el techo).

La calefacción auxiliar de aire desarrolla una potencia calorífica de hasta 3,5 kW gracias a lo cual se calienta rápidamente tanto la cabina como el compartimento de carga. El manejo de la calefacción se produce de forma sencilla y confortable a través de un elemento de manejo adicional o un mando a distancia. La distribución del aire de este aparato calefactor interconectado puede regularse sin escalonamientos delante, detrás o en ambas áreas a través de un orificio de salida de aire situado en el centro del automóvil y un segundo sensor de temperatura ubicado en la cabina.

Opcionalmente puede integrarse un segundo intercambiador de calor en el circuito de agua del sistema calefactor del vehículo el cual contiene una salida de aire adicional y un orificio de ventilación en la cabina y el compartimento de carga. La novedad es que la conducción del aire se integra por primera vez en el suelo, lo que ofrece diversas ventajas: está protegida en el habitáculo, sólo son necesarios tubos de alimentación cortos, la regulación de la temperatura se produce por el lado del aire y el tren trasero no dispone de técnica, ofreciendo grandes ventajas para las soluciones de carrocerías, las ambulancias, los vehículos frigoríficos y las autocaravanas. Además, por encima de las salidas de aire integradas en el suelo se garantiza la distribución homogénea del aire procedente del centro del vehículo. Esta solución ofrece un ahorro de peso de 2,46 kg respecto del modelo anterior.

El nuevo Crafter ofrece un cierre centralizado con mando a distancia de serie que puede utilizarse, por ejemplo, para cerrar la cabina por control remoto en las obras asegurando así los objetos personales de valor. Como complemento se ofrece también la posibilidad de cerrar el compartimento de carga a través de un botón situado en el tablero de instrumentos que garantiza la seguridad de





**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

---

la mercancía cuando el conductor sube y baja frecuentemente del vehículo.

El proceso de carga del nuevo Crafter es especialmente eficiente y sencillo gracias a su puerta corrediza de amplia apertura (1.311 mm), una altura mínima del borde de carga de 570 mm para las versiones de tracción delantera y una apertura opcional de 270° de las puertas traseras. Adicionalmente pueden adquirirse escalones para la parte trasera del vehículo distribuidos hasta la mitad o la totalidad del ancho del vehículo para todas las versiones de tracción.

El nuevo Crafter ofrece una solución inteligente para asegurar la carga: la mercancía puede asegurarse «desde todos los lados» en sentido literal. Opcionalmente pueden integrarse barras de amarre de fábrica (perfiles airline patentados) en las paredes laterales, en la pared divisoria, en el techo y en el suelo. El sistema de perfiles airline ofrece la ventaja decisiva de un concepto homogéneo para asegurar la carga de modo que pueda utilizarse continuamente un sistema de correas de sujeción estándar probado que hace innecesaria la compra de equipamientos especiales.

Las barras de techo interiores ofrecen diversas posibilidades de transporte, por ejemplo, para las empresas de instalaciones que pueden insertar en ellas objetos de gran longitud como tuberías o escaleras hasta una carga máxima total de 50 kg.

El suelo de carga universal dispone de orificios para el mobiliario de los principales proveedores de sobreestructuras para uso profesional, así como de barras longitudinales y transversales con perfiles airline. Otra de las ventajas es que los clientes que dispongan de mobiliario de los proveedores de sobreestructuras como Sortimo, Bott, Würth y Aluca pueden ahora incorporar dicho mobiliario aunque lo hayan estado utilizando anteriormente en coches de leasing o en modelos anteriores. El suelo de carga universal está compuesto por una construcción chapada de cinco capas de madera dura de haya cuya superficie se ha sellado con una capa de resina sintética altamente resistente. Debido a la estructura de los tamices este recubrimiento de superficies de color antracita es antideslizante y resistente a los rayos UV. Gracias a que la dureza de la madera es notablemente mayor que la de otros suelos de carga de furgonetas convencionales, la combinación de estos materiales es extremadamente resistente al desgaste y a la abrasión. Esta dureza especial puede soportar cargas de superficie y cargas puntuales extremadamente altas que son, por ejemplo, la condición para obtener la certificación según la nueva norma EN 27956. Este concepto posibilita la implementación de barras de sujeción en el suelo de carga universal sin que sea necesario unir directamente



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

---

las barras con la carrocería del automóvil.

Asimismo, el suelo universal del nuevo Crafter se caracteriza por ofrecer una tolerancia medioambiental máxima, ya que sólo se han utilizado maderas de haya europeas de plantaciones sostenibles, y una tasa de emisiones mínima gracias a la utilización de sistemas de encolado bajos en emisiones.

## **Gran diversidad de grupos constructivos y variantes**

### **Variantes**

El nuevo Crafter ofrece también un amplio abanico de versiones para altos tonelajes: las variantes Furgón y Combi con el techo cerrado del nuevo Crafter pueden adquirirse con diferentes longitudes y alturas. Adicionalmente se ofrecen las variantes abiertas con cabina doble o sencilla y diversas longitudes, con o sin soluciones de carrozado. El Crafter Plataforma, por ejemplo, puede adquirirse con caja cerrada o volquete. Dependiendo del tipo de propulsión y el tonelaje, los vehículos han sido equipados con neumáticos gemelos o individuales en el eje trasero.

Los motores del nuevo Crafter pueden combinarse con la tracción frontal, trasera o total 4MOTION en función de la amplia gama de posibilidades. Además, el cliente puede seleccionar el tipo de cambio de marchas manual o automático con todos los tipos de propulsión. Nunca hubo una gama de posibilidades más amplia en el segmento.

Pero esto no es todo: dependiendo del modelo están disponibles hasta tres longitudes. La versión Crafter Furgón ofrece tres tipos de batallas: las «batallas medianas» con una longitud de 5.986 mm, las «batallas largas» con una longitud de 6.836 mm y las «batallas largas más voladizo» con una longitud de 7.391 mm. La versión Combi ofrece las variantes «batallas medianas» y «batallas largas» con las mismas longitudes. La versión Plataforma con cabina individual puede adquirirse en tres longitudes diferentes 6.204 mm («batallas medianas»), 7.004 mm («batallas largas») y 7.404 mm («batallas largas con voladizo»). La longitud del vehículo para la versión Plataforma con cabina doble es de 6.204 mm («batallas medianas») o 7.004 mm («batallas largas»).

Además, pueden seleccionarse tres alturas diferentes para las versiones cerradas de tal modo que, dependiendo del modelo seleccionado, el cliente



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

pueda configurar su nuevo Crafter de acuerdo con sus exigencias individuales. Cada cliente dispone de la combinación adecuada de versión, altura y longitud, tipo de propulsión, grupo constructivo y caja de cambios.

## **Motores**

A través de sus nuevos motores EU6, desarrollados en base a la plataforma modular de motores diésel (MDB) en combinación con un diseño exterior completamente nuevo, el nuevo Crafter ofrece unas tasas de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> ejemplarmente bajas. Este motor se ha desarrollado considerando las «duras» condiciones a las que está sometido un vehículo utilitario de modo que las prioridades de desarrollo eran el tiempo de vida útil y la robustez del vehículo. Los motores especialmente fiables, diseñados para trayectos cortos y largos, evitan los tiempos de inactividad. Además, el nuevo Crafter tiene la ventaja de ofrecer bajos costes de mantenimiento, desgaste y reparación a largo plazo en vista al factor de costes denominado «Total Costs of Ownership» (TCO).

El motor 2.0l TDI «EA 288 Nutz», desarrollado para el nuevo Crafter, está disponible en los mercados EU6 con tracción delantera en tres márgenes de potencia diferentes: 75 kW (102 CV) y 103 kW (140 CV) –o como versión biturbo TDI de 130 kW (177 CV). El motor de 75 kW alcanza una velocidad máxima de hasta 143 km/h (en función de la versión seleccionada). El potente motor de 103 kW alcanza una velocidad máxima de hasta 162 km/h (en función de la versión seleccionada). Y el motor de 130 kW alcanza una velocidad máxima regulada de 165 km/h (en función de la versión seleccionada).

El motor TDI con una cilindrada de 1.968 cm<sup>3</sup> se ha montado de forma transversal y dispone de una inclinación de 8 grados hacia adelante de tal modo que queda disponible una altura de montaje mayor y se requiere una longitud técnica menor –espacio que puede aprovecharse para el conductor y la carga.

A partir de mediados de 2017 se completará la oferta con el sistema de tracción total 4MOTION con motor transversal y la propulsión trasera con motor longitudinal.



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

En comparación con la generación anterior, la nueva gama de motores ahorra aproximadamente un litro de combustible cada 100 kilómetros. La tasa de consumo provisional del nuevo Crafter Furgón con techo alto («L3H3») y un motor de 103 kW es de 6,9 l/100 km en carretera. La misma versión con motor de 130 kW ofrece una tasa de consumo de 6,8 l/100 km.

La inyección de combustible y la combustión de los nuevos motores se adaptan a las exigencias de la normativa europea sobre emisiones EU6. Junto con el sistema common-rail con una presión de inyección de 2.000 bar, también entran en acción un nuevo sistema de reciclaje de gases de escape de alta presión y un intercooler refrigerado por agua. Además, un colector de admisión variable se ocupa de generar el flujo de remolino necesario en las fases de carga parcial. El tratamiento de emisiones gaseosas en todas las variantes de carrocería y propulsión se produce a través de un catalizador de oxidación con una combinación secundaria de filtro de partículas diésel y catalizador SCR.

Todos los motores cumplen la norma de emisiones EU6 y disponen de serie del sistema «Start/Stop». De este modo ha sido posible reducir el consumo en aproximadamente un 15 %.

Los objetivos del proceso de desarrollo de esta nueva generación de motores diésel eran reducir las tasas de consumo y emisiones y optimizar las prestaciones de conducción relevantes para el sector de los vehículos utilitarios. Estos objetivos se alcanzaron orientando el desarrollo del par motor hacia la tracción y optimizando el comportamiento transitorio del turbocargador. Conforme a esto, los pares máximos de los nuevos motores EA 288 Nutz están disponibles a partir de un número de revoluciones bajo. Gracias a una generosa curva de desarrollo del par y al ventajoso comportamiento de arranque en todo el régimen de revoluciones, el nuevo Crafter ofrece una extraordinaria dinámica de conducción en su segmento estando así perfectamente preparado para cualquier tipo de transporte.

El concepto del tratamiento de gases de escape se compone de un catalizador de oxidación optimizado y un filtro de partículas diésel con un recubrimiento especial para reducir óxidos de nitrógeno. Para ello, delante del filtro de partículas diésel se dosifica el aditivo AdBlue. Un catalizador de síntesis de amoníaco integrado en la carcasa del filtro de partículas diésel evita el escape de amoníaco (NH<sub>3</sub>). En combinación con las medidas adoptadas para el motor se reducen notablemente las emisiones de NO<sub>x</sub> en todos los modos operacionales del motor.



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

---

## **Unidad auxiliar modular de propulsión**

Otras innovaciones de los nuevos motores EA 288 Nutz: el nuevo Crafter será el primer vehículo de su segmento que equipe grupos auxiliares modulares opcionales. Para ello están disponibles potencias del generador de hasta 250 amperios. Si se requieren suministros de corriente mayores puede adquirirse un generador auxiliar. De este modo se generaría una potencia de 2x 180 amperios.

Alternativamente existe la posibilidad de integrar ex fábrica un segundo compresor para transportes refrigerados o fríos –de este modo se ofrece una sencilla y robusta posibilidad, garantizada por el fabricante para, por ejemplo, adaptar vehículos al transporte de productos alimentarios.

## **Amplia gama de motores**

### **Frontal/transversal**

El montaje transversal y la inclinación de 8 grados hacia adelante del motor requiere una longitud de montaje menor aumentando así el espacio para la cabina y el compartimento de carga. La ventaja especial de la tracción delantera es una disminución de la altura de acceso y del borde de carga de 100 mm que de este modo se reduce a aproximadamente 570 mm. Mediante esta combinación pudo obtenerse un suelo de carga más bajo y un volumen de carga máximo, lo que supone una gran ventaja para algunos sectores como el de mensajería, logística e instalación. A esto se le añaden las ventajas de consumo y carga útil que surgen al no ser necesario disponer de componentes como el árbol cardán.

### **Trasero/longitudinal**

A partir de mediados de 2017 estará también disponible el nuevo Crafter con tracción trasera. El motor transversal transmite su potencia al eje trasero a través de un árbol de cardán –con neumáticos individuales o gemelos. La propulsión del eje trasero no sólo posibilita una mejor tracción con altas cargas, sino también una carga remolcada de hasta 3,5 toneladas. A esto se le añade un peso total máximo permitido notablemente más alto de hasta 5,5 toneladas. Estas características son ventajosas especialmente para clientes con altas exigencias de carga como talleres móviles, vehículos especiales (remolques y elevadores) y vehículos de obras.



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

## **Tracción total 4MOTION**

El sistema de tracción total 4MOTION del nuevo Crafter ofrece una tracción fiable sobre prácticamente cualquier tipo de terreno, una extraordinaria seguridad activa y la máxima estabilidad direccional en todo momento. Para ello, en el Crafter se utiliza la probada técnica del embrague Haldex conocida de otros modelos como el Transporter y el Caddy que posibilita una distribución variable de la fuerza de propulsión entre los ejes delantero y trasero. El embrague Haldex se ha montado firmemente a un eje trasero desarrollado especialmente para el Crafter. Ya en el proceso de desarrollo y construcción se tuvo en cuenta que existieran suficientes recorridos para los resortes. El nuevo Crafter ofrece un sistema de tracción total también para el segmento de vehículos con altos tonelajes: gracias a la tracción total, el nuevo Crafter de hasta 4,0 toneladas avanza energética y fiablemente tanto en emplazamientos de obras embarrados como en zonas forestales o subidas escarpadas.

## **Caja de cambios**

Para las versiones de motor transversal con tracción delantera y una potencia de 103 kW/130 kW está disponible un cambio manual de 6 velocidades o un cambio automático de 8 velocidades con convertidor. Además, los motores mencionados anteriormente podrán disponer en el futuro del sistema de tracción total 4MOTION; en la versión de 130 kW adicionalmente en combinación con el cambio automático de 8 velocidades.

## **Cambio automático de 8 velocidades con convertidor**

El nuevo cambio automático de 8 velocidades «AQ450» que equipa el Crafter se utiliza, por primera vez, en el segmento de los vehículos utilitarios en combinación con un motor delantero transversal. Este cambio de marchas está disponible tanto para las versiones con tracción delantera como para las versiones con tracción total, que llegarán al mercado posteriormente.

El diseño del cambio de 8 velocidades es especialmente robusto para hacer frente a las altas exigencias de los vehículos utilitarios. Además, las relaciones de transmisión se han adaptado a un bajo consumo y prestaciones de conducción optimizadas. Todo esto ha sido posible gracias a la aplicación de diversas medidas: el nuevo cambio automático de 8 velocidades con convertidor AQ450 dispone de un diferencial con cuatro piñones y una gran medida cónica. Además, se ha incorporado un convertidor de par adaptado especialmente a la carga de los vehículos utilitarios, se han reforzado diversos



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

apoyos para árboles y los engranajes planetarios disponen ahora de doble apoyo. Asimismo se ha optimizado la carcasa para aplicaciones robustas en áreas industriales, se ha reforzado la marcha libre e integrando un freno de estacionamiento de mayor tamaño.

Las variantes del Crafter con tracción trasera y motores longitudinales se ofrecerán en el futuro también con un cambio manual de 6 velocidades o, alternativamente, con un cambio automático de 8 velocidades con convertidor «AL550» en diferentes versiones.

## **Chasis**

El chasis del nuevo Crafter también se ha rediseñado respecto al chasis del modelo anterior y convence a través de una adaptación específica de uso cualitativa y cuantitativa única en este segmento. De acuerdo con la idea fundamental de proporcionarle al ágil y popular Transporter de la sexta generación un «hermano mayor», los objetivos, claramente definidos también para el desarrollo del chasis, eran crear una variedad específica de utilización para el gran número de versiones y sobreestructuras ofrecidas, así como un comportamiento de conducción seguro y confortable. En el diseño y la adaptación del chasis se prestó especial atención a la maniobrabilidad en el tráfico urbano, al máximo nivel de seguridad de conducción y a un funcionamiento a prueba de fatiga también en largos recorridos.

Gracias a esta amplia gama de chasis es posible garantizar un alto confort y seguridad en todos los estados de carga para un gran número de exigencias individuales de los clientes.

El nuevo Crafter dispone de una confortable suspensión delantera McPherson diseñada especialmente para ofrecer una gran dinámica de conducción, una alta precisión de dirección, así como confort y seguridad en todos los estados de carga. A través del principio inmanente del sistema McPherson basado en que los amortiguadores asumen una parte de la tarea de dirección, ha podido obtenerse un comportamiento de conducción similar al del pequeño Transporter ajustando con precisión el chasis.

En vista al gran número de variantes existentes, se ha desarrollado un total de cinco versiones diferentes del eje rígido trasero del nuevo Crafter que disponen de muelles parabólicos y, dependiendo del modelo, también progresivos. La ventaja es que gracias a la articulación de los muelles laminados se alcanza una modificación del recorrido en el eje trasero que ofrece una estabilidad mayor



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

y un comportamiento de conducción más seguro. Uno de estos ejes traseros se ha desarrollado especialmente para el concepto de gran volumen de tal modo que la altura de acceso y del borde de carga disminuye en 100 mm, lo que no sólo ofrece un extraordinario volumen de carga de 18,4 m<sup>3</sup>, sino también un notable ahorro de accesos y trayectos para, por ejemplo, los conductores de mensajería.

El nuevo Crafter dispone de estabilizadores en ambos ejes que reducen correspondientemente el ángulo de balanceo. De este modo aumenta la tasa de estabilidad que optimiza la dinámica de conducción deseada en función del tipo de diseño y propulsión.

### **Dirección electromecánica**

La innovación más importante del chasis del nuevo Crafter es la dirección electromecánica que se ofrece, por primera vez, en este segmento. La dirección electromecánica es una dirección auxiliar eléctrica dependiente de la velocidad que sólo se activa cuando el conductor la requiere.

Las ventajas respecto del modelo anterior con servodirección hidráulica son un consumo de combustible menor, la consecuente reducción de las tasas de emisiones de CO<sub>2</sub> y nuevas funciones de confort y seguridad: los asistentes de conducción como el sistema de detección de fatiga, el asistente de mantenimiento de carril activo «Lane Assist», el asistente de aparcamiento «Park Assist» y el asistente para remolque «Trailer Assist» se realizan con ayuda de esta dirección.

La adaptación individual de la dirección asistida al motor correspondiente, al equipamiento y al tonelaje también proporciona una sensación de dirección única. La dirección electromecánica del nuevo Crafter aumenta la agilidad y posibilita un manejo del vehículo sencillo. La optimización de la precisión y la sensibilidad de dirección ofrece también la ventaja de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>, gracias al consumo de energía adaptativo y los costes de consumo.

Además, las medidas exteriores optimizadas y la dirección electromecánica en combinación con el nuevo chasis adaptado en detalle mejoran notablemente el comportamiento de maniobra como ya es conocido de su «hermano pequeño» de la gama de los Transporter.

### **Carga máxima por eje**

Las cargas máximas sobre los ejes delantero y trasero, que no sólo son relevantes para la soluciones de carrocerías y transformadores, han podido





**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

aumentarse claramente para el nuevo Crafter. La carga máxima sobre el eje delantero del nuevo Crafter con tracción delantera y un tonelaje de hasta 3,5 toneladas es de 1.800 kg y para el eje trasero de 2.100 kg. En la misma categoría de peso con tracción trasera y neumáticos individuales, el límite máximo de carga del eje delantero permanece invariable. No obstante, la carga máxima sobre el eje trasero puede ser de hasta 2.250 kg. Para el nuevo Crafter con propulsión delantera y un tonelaje de hasta 4,0 toneladas está disponible una carga máxima sobre el eje delantero de 2.100 kg. La carga sobre el eje trasero es algo mayor: 2.380 kg.

## **Frenos**

Hasta un peso total permitido de 4.000 kg, el nuevo Crafter con tracción delantera y motor transversal dispone de una robusta, eficiente y sencilla pinza de freno flotante de doble pistón de 16 pulgadas que ofrece reservas de potencia para los posibles requerimientos térmicos del sistema de frenos en el eje delantero (2x 48 mm, discos de freno con ventilación interna 303 x 28 mm). Para las ruedas traseras se utiliza una moderna pinza de freno combinada de un pistón y 16 pulgadas (1x 48 mm, discos de freno con ventilación interna 300 x 22 mm) con función de servicio y estacionamiento. Una de las ventajas decisivas que ofrece la pinza de freno combinada es un fácil acceso a las pastillas de freno, lo que facilita el trabajo de mantenimiento y reduce los costes. Esta moderna solución de pinza de freno combinada optimiza el sistema de frenos incorporado en el modelo anterior en el que se utilizaba una pinza flotante como freno de servicio y adicionalmente un freno de tambor dúo-servo como freno de estacionamiento.

Además, en el cilindro del freno tandem está disponible un servofreno tandem con sensores electrónicos de frenado que ofrece amplias reservas de rendimiento para cualquier situación de conducción.

Otras medidas inteligentes de optimización son los elementos de manejo del sistema de frenos del nuevo Crafter: la empuñadura del freno de mano del sistema de estacionamiento mecánico se ha revestido completamente y situado al lado del asiento del conductor para su mejor manejo. Además, se han optimizado los pedales en cuanto a la fuerza de accionamiento y equipado con sensores electrónicos resistentes al desgaste para las posiciones de manejo relevantes.

## **Funcionalidad**



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

## **Gestión de dos baterías**

Para garantizar la gestión de la energía, el nuevo Crafter dispone opcionalmente de una batería secundaria seleccionable en cuatro variantes: capacidad de 95 Ah (húmeda) opcionalmente con control de batería secundaria o de 92 Ah (AGM) batería de ciclo profundo con control de batería secundaria también opcional. La batería secundaria ofrece una función de arranque de emergencia cuando el estado de carga de la batería de arranque es baja. Con el objetivo de controlar las baterías de arranque y secundaria se emiten señales de aviso y desconexión dependiendo del estado de carga de la batería. De este modo se evita prácticamente que las baterías se descarguen completamente. La indicación del estado y la tensión de la batería se produce a través de la unidad funcional de control adaptada al cliente. Entre las baterías existe una prohibición de recuperación y la función «Start/Stop» se evita automáticamente. Además, la gestión de dos baterías del nuevo Crafter distribuye inteligentemente la carga extraña entre la batería de arranque y la batería secundaria en caso de conectar las baterías a un cargador o a una fuente de corriente externa de 230 voltios.

## **Unidad de control funcional adaptada al cliente**

Para poder cumplir las diversas exigencias de los fabricantes de carrocerías y transformadores que no sólo requieren una amplia información sobre el vehículo, sino que también desean influenciarla, se ha integrado en el nuevo Crafter una nueva unidad de control especial denominada «Unidad de control funcional adaptada al cliente». La gama de funciones que ofrece esta unidad de control es tan amplia que sólo pueden indicarse aquí algunas de ellas a forma de ejemplo: las funciones abarcan desde la señalización luminosa de techo para ambulancias hasta el limitador la velocidad o la desactivación de la función «Start/Stop» pasando por un control de la carga del generador, una indicación del estado de carga de la batería, una regulación de las revoluciones de servicio y muchas funciones más.

La nueva versión de la unidad de control funcional adaptada al cliente ofrece, respecto del modelo anterior, más entradas digitales, el doble de entradas análogas y, recientemente también, 24 salidas. Adicionalmente a la conocida base de la programabilidad libre y la configuración individual de entradas y salidas, así como de la oferta de paquetes funcionales fijos (regulador de las revoluciones de servicio), la nueva versión básica ofrece también un control para la batería secundaria.



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

Opcionalmente puede seleccionarse la variante MAX que posibilita la indicación de la información del vehículo, el control de las funciones ABH a través de «Smart Device» vía WLAN, Bluetooth o USB, así como el manejo de las funciones especiales de los fabricantes de carrocerías a través del smartphone del usuario, la tablet o el ordenador portátil.

### **Toma de fuerza PTO en el lado de transmisión («Power Take Off»)**

En el futuro podrá seleccionarse adicionalmente (en función de la versión) el útil módulo de la toma de fuerza en el lado de transmisión denominado «Power Take Off» que sirve como herramienta y para obras de acabado industrial interiores: volcador, elevador, vehículo taller, vehículos para el servicio de invierno. Por ejemplo, los vehículos de recogida de basura pueden recibir del «Power Take Off» hasta aproximadamente 40 kW (180 Nm a aprox. 2.300 rpm). La funcionalidad se representa a través de una unidad de control funcional programable del fabricante de carrocerías mediante la regulación de las revoluciones de servicio y un motor con función remota de «Start/Stop».

### **Asistentes de conducción y sistemas de confort del nuevo Crafter**

Los asistentes de conducción y los sistemas de confort del nuevo Crafter establecen referentes en el segmento de los Transporter: el objetivo es optimizar la protección de los pasajeros y evitar accidentes en la medida posible a través de conceptos de seguridad activa y pasiva en todos los estados de carga.

Gracias a la dirección electromecánica que se incorpora, por primera vez, en este segmento, el nuevo Crafter ofrece innumerables asistentes de conducción activos como el asistente de mantenimiento de carril activo «Lane Assist», el asistente de aparcamiento «Park Assist» y el asistente para remolque «Trailer Assist». También establece las bases técnicas para sistemas futuros y la conducción autónoma. A esto se le añaden otros asistentes de conducción, en parte opcionales, como el sistema de regulación automática de la distancia «ACC», el sistema de frenado de emergencia «Front Assist», el sistema de frenado anticollisiones múltiples de serie, el asistente para viento lateral y muchos más. Los sistemas de seguridad pasiva incluyen detalles como airbags



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

---

frontales, laterales y de cabeza para el conductor y el acompañante, así como una amplia oferta de sistemas de aviso: cámara de visión trasera, control de la distancia de aparcamiento, asistente de salida del aparcamiento («Rear Traffic Alert») y el sistema de protección de flancos basado en sensores desarrollado especialmente para el Crafter. Los faros LED, la luz de giro y el asistente de las luces de carretera mejoran la visibilidad. Los servicios móviles en línea del nuevo Crafter se han adaptado exactamente a los deseos de los clientes.

Esta ventaja de innovación tecnológica le confiere al Crafter, como primer y único vehículo de su gama, la máxima seguridad y un excelente confort de conducción. Además, los nuevos asistentes de conducción y sistemas de seguridad ofrecen la posibilidad de reducir notablemente los tiempos de inactividad por reparación contribuyendo así a mejorar claramente la rentabilidad del vehículo.

Uno de los asistentes de conducción equipados en el Crafter que se ofrece, por primera vez, en el segmento de los Transporter, es el sistema de regulación automática de la distancia «ACC Follow to Stop». Como ya es conocido en el segmento de los Transporter y de los turismos, el sistema ACC mide la distancia y la velocidad hacia el vehículo que circula delante del Crafter mediante un sensor y la regula. El conductor ajusta el intervalo temporal entre vehículos deseado y la velocidad a través de las teclas correspondientes situadas en el volante multifunción. El conductor puede interrumpir la regulación ACC y aumentar la velocidad pisando el acelerador. Si, por el contrario, pisa el pedal del freno se desactiva inmediatamente la función ACC.

Otra de las innovaciones de Volkswagen Vehículos Comerciales para el Crafter como precursor en esta gama es el «Asistente de mantenimiento de carril activo» («Lane Assist»): una cámara multifunción registra el carril propio de modo que si el vehículo lo abandona involuntariamente, la dirección electromecánica volverá a dirigir suave y automáticamente el vehículo al carril por el que circula. Gracias a este asistente es posible evitar o reducir el número de accidentes provocados por un abandono involuntario del carril. Naturalmente, el conductor puede vencer al sistema en cualquier momento ejerciendo una ligera presión. El conductor también dispone de asistencia para estacionar y salir de aparcamientos cómodamente: el «Asistente de aparcamiento» apoya al conductor asumiendo completamente la dirección durante las maniobras de aparcamiento.

Adicionalmente, el «Asistente de salida del aparcamiento» («Rear Traffic Alert») avisa de los vehículos que cruzan el trayecto del Crafter cuando sale



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

marcha atrás del aparcamiento. El sistema dispone de sensores integrados en el parachoques trasero que perciben mucho antes que el conductor la aproximación de vehículos en el área lateral trasera del Crafter. En caso de que el vehículo registrado se aproxime a una distancia crítica, el sistema avisará al conductor mediante una señal acústica. Si el conductor no reacciona, el sistema activa el freno ante una colisión inminente minimizando o, en el mejor de los casos, evitando los efectos del accidente. Además, también evita el riesgo de accidente mediante una función de frenada de emergencia automática en situaciones críticas.

Otra de las innovaciones extremadamente útiles en el segmento de los Transporter es el nuevo «Sistema de protección de flancos basado en sensores» desarrollado por Volkswagen Vehículos Comerciales. Los sensores ultrasónicos situados en el frontal, la zaga y los laterales del vehículo observan el entorno del Crafter cuando está parado o circula a bajas velocidades contribuyendo sí a evitar colisiones en el tráfico urbano causadas por el ángulo muerto o una escasa visibilidad de los laterales del vehículo.

El sistema se completa con dos sensores de radar traseros que ayudan al conductor a evitar posibles colisiones a velocidades a partir de 10 km/h debidas, por ejemplo, al «ángulo muerto» a la derecha e izquierda durante el cambio de carril. Esta función se denomina «Asistente de cambio de carril».

El 22 % de todos los accidentes con daños personales son colisiones con varios obstáculos. Para minimizar el riesgo en estos escenarios se ha equipado el Crafter de serie con el «Sistema de frenado anticollisiones múltiples». Este sistema inicia una maniobra de frenado automáticamente cuando el conductor ya no puede intervenir. Gracias a esto pueden evitarse colisiones en cadena. El sistema de frenado anticollisiones múltiples se activa cuando dos sensores independientes detectan un accidente. En este caso, el vehículo frena paulatinamente, con una deceleración preajustada, hasta alcanzar una velocidad de 10 km/h. El conductor puede asumir nuevamente el control sobre el vehículo en cualquier momento.

El «Asistente para el remolque» posibilita el fácil control durante la marcha atrás con el remolque. El conductor indica la dirección de conducción del remolque a través del interruptor de ajuste del retrovisor determinando un ángulo nominal de giro. Tras haber sido activada la función asume completamente la dirección. El conductor sólo tiene que accionar el acelerador y el freno. Si se ha introducido un ángulo nominal de giro de 0 grados, el



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

---

asistente para remolques controla la dirección automáticamente de tal modo que el remolque se desplaza marcha atrás de forma estable y controlada.

El sistema de vigilancia «Front Assist», opcional en el nuevo Crafter, reconoce por radar las distancias críticas al vehículo que circula por delante contribuyendo a reducir la distancia de frenado en caso necesario. En situaciones de peligro, el sistema avisa al conductor emitiendo señales visuales y acústicas, así como mediante una breve intervención del freno. El «Front Assist» reacciona en dos fases: en la primera fase alerta al conductor sobre el peligro de colisión cuando detecta vehículos que circulan por delante a baja velocidad o que frenan repentinamente emitiendo señales visuales y acústicas. Al mismo tiempo, el asistente de conducción toma medidas preventivas preacondicionando el sistema de frenos y sensibilizando el asistente de frenada. En caso de que el conductor no reaccionara a los avisos del sistema se iniciaría la segunda fase. En esta fase se produce un breve tirón del freno como señal de una colisión inminente, además aumenta el comportamiento de respuesta del asistente de freno. De este modo, si el conductor pisa el pedal de freno dispondrá de toda la potencia de frenado inmediatamente. Si el conductor no frena suficientemente, el «Front Assist» frenará automáticamente el vehículo en la medida que sea necesario para detenerlo ante el obstáculo y evitar una colisión.

Uno de los componentes del «Front Assist» y del «ACC» es la función de frenada de emergencia automática en ciudad que se activa a velocidades inferiores a 30 km/h. Si el conductor no detecta un obstáculo, el sistema frena automáticamente reduciendo así la velocidad de colisión. En el caso ideal se evita completamente la colisión.

El asistente para viento lateral es especialmente práctico y útil para vehículos de este segmento que normalmente disponen de una gran superficie lateral expuesta al viento. Este sistema, de serie en Europa para las versiones Furgón y Combi, ayuda al conductor a mantenerse dentro del carril cuando hay un fuerte viento lateral mediante intervenciones automáticas del freno.

Opcionalmente se ofrece el asistente de control de las luces de carretera «Light Assist» basado en cámaras que se ocupa de conectar y desconectar las luces de carretera ofreciendo un gran confort y seguridad en el tráfico. Una cámara situada en el retrovisor interior observa el tráfico. A partir de 60 km/h y con una oscuridad total se activa automáticamente el asistente para luz de carretera «Light Assist». El sistema reconoce automóviles que circulan por delante o en sentido contrario amortiguando automáticamente las luces antes de deslumbrar a los conductores. Con el cambio automático de las luces de largo y corto



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

alcance la carretera queda perfectamente iluminada.

En combinación con un sistema regulador de la velocidad o el sistema ACC, el nuevo Crafter también incorpora un sistema de detección de fatiga que representa una gran ventaja de seguridad para, por ejemplo, los recorridos de larga distancia. Este sistema reconoce las anomalías en relación con el comportamiento de conducción normal y le recomienda al conductor hacer una pausa cuando lo estima conveniente. A partir de una velocidad de 60 km/h, el sistema observa continuamente el comportamiento del conductor y evalúa diversas señales como el comportamiento de dirección, la duración del trayecto o la hora del día para deducir su aptitud para conducir. Si el sistema detecta reacciones atípicas del conductor, le recomienda hacer una pausa a través de una señal visual y acústica.

En combinación con los sistemas de radio «Composition Media» o el sistema de navegación «Discover Media» puede adquirirse opcionalmente el sistema de cámara de marcha atrás («Rear View») para las versiones con carrozado cerrado. La cámara se activa cuando se engrana la marcha atrás y transfiere una imagen exacta del área detrás del vehículo a la pantalla. El vehículo se representa mediante líneas auxiliares estáticas.

Uno de los aspectos especialmente relevantes para el nuevo Crafter es que la cámara de marcha atrás se ha instalado sobre el portal trasero posibilitando así una excelente visibilidad incluso cuando se realizan maniobras con las puertas traseras abiertas.

Otro de los asistentes de estacionamiento es el «Park Pilot» para el frontal y la zaga que avisa al conductor con señales acústicas. Dependiendo de la distancia a la que se encuentre el vehículo del obstáculo aumenta la frecuencia de las señales acústicas. Cuando la distancia que separa al vehículo del obstáculo es inferior a 30 cm suena una señal acústica continua.

Todos los modelos equipados en el sistema 4MOTION pueden adquirir opcionalmente el asistente de descenso que posibilita un descenso seguro y controlado a través de la regulación de las revoluciones e intervenciones selectivas del freno para cada rueda, maniobra que el conductor no podría realizar con el freno de servicio. De este modo, en caso de tratarse de pendientes con una inclinación extrema se mantiene la velocidad de paso en la medida posible sin intervención del conductor.

El asistente de remolque electrónico en vehículos con dispositivos de remolque





**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

---

utiliza, asimismo, los componentes del ESC contribuyendo así en gran parte a garantizar la seguridad durante la marcha con un remolque acoplado. El sistema reconoce la inestabilidad del vehículo producida por el remolque que no se adapta a la velocidad de conducción del vehículo. El conjunto de remolque se estabiliza reduciendo selectivamente las revoluciones del motor y frenando ruedas individualmente.

El dispositivo de reconocimiento de las señales de tráfico es especialmente ventajoso en largos recorridos como, por ejemplo, los que realizan los mensajeros de largas distancias con límites de velocidad variables o en tramos de obras largas, ya que indica las señales de tráfico en la pantalla digital.

Además, las funciones telemáticas integradas optimizan la eficiencia del usuario:

## **Infoentretenimiento interconectado**

### **Sistemas de radio y de radio-navegación**

Junto con las funciones de entretenimiento usuales, los sistemas de información e interconexión de los modernos sistemas de radio y radio-navegación cobran cada vez más importancia, especialmente en el sector comercial. Con el fin de aumentar el aprovechamiento óptimo y la eficiencia de la gestión de flotas, el nuevo Crafter ofrece los sistemas de infoentretenimiento más modernos. Con esta finalidad, el Crafter se ha equipado con la última generación de sistemas de radio y radio-navegación diseñados para la gama Transporter. Para garantizar la seguridad y el confort durante el viaje, todos los equipos disponen de un dispositivo de manos libres Bluetooth.

En total están disponibles dos sistemas de radio o de radio-navegación para el nuevo Crafter. La versión de serie es la radio «Composition Media». Tanto esta versión como las versiones superiores ofrecen sistemas de radio y radio-navegación con pantallas táctiles a color de 8 pulgadas cuyo control se realiza a través de gestos de barrido y zoom similares a los que se utilizan en los modernos smartphones.

Volkswagen Vehículos Comerciales apuesta por una pantalla que opera mediante un sensor de proximidad. Tan pronto como el usuario acerca su mano a la pantalla táctil, el sistema conmuta automáticamente del modo de indicación a un modo de manejo. El modo de indicación se caracteriza por una





**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

---

representación mucho más reducida en la pantalla. Con el fin de facilitar el manejo intuitivo en la versión «Composition Media» y otras versiones superiores se acentúan especialmente los elementos activables mediante la pantalla táctil, además de representarse en un tamaño mayor. Además, las pantallas disponen de una función mediante la cual se pueden «pasar hojas», realizando un gesto de barrido, en listas o en las portadas virtuales de CDs de, por ejemplo, la mediateca personal memorizada en una tarjeta SD.

El sistema de radio «Composition Media» incluye un lector de CDs, un sintonizador doble, un sistema de diversidad de antena aérea y cuatro altavoces que garantizan la recepción de radio mejor posible. Para los Transporter de personas están también disponibles opcionalmente altavoces para el habitáculo. Asimismo, se ofrecen conectores USB ocultos a la vista en el área de la guantera y en el tablero de instrumentos cerca del conductor.

Este equipo de radio puede combinarse con la cámara de marcha atrás «Rear View». También se incluyen un dispositivo de manos libres Bluetooth y control por voz. Adicionalmente pueden adquirirse también la radio digital DAB+, el sistema de sonido Dynaudio y el amplificador de voz electrónico.

El sistema de radio y radio-navegación «Discover Media» es aún más amplio. El sistema de navegación dispone de mapas europeos instalados y un segundo lector de tarjetas SD asociado. En el precio se incluyen también actualizaciones gratuitas de los mapas de navegación. El «Discover Media» dispone adicionalmente de WLAN.

Debido a que las funciones digitalizadas cada vez cobran más importancia para los vehículos y los procesos de negocios de los clientes del segmento de los Transporter, el nuevo Crafter dispone ahora también de serie del sistema de conectividad «APP-Connect» para «Composition Media» y «Discover Media». A través de esta función es posible representar y manejar las apps seleccionadas del smartphone en la pantalla táctil. También posibilita el manejo de la radio a través de una tablet o el smartphone conectado mediante WLAN (compatible para todos los fabricantes a través de Mirror Link, Android Auto y Apple Carplay).

El sistema de navegación «Discover Media» dispone también de los servicios «Guide & Inform» de Car-Net. El usuario recibe información actual sobre el tráfico directamente de internet que puede integrar en su mapa de navegación. Además, a través de estos servicios, el conductor también puede buscar destinos interesantes, huecos de aparcamiento libres o los precios más bajos de



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

las gasolineras en su entorno.

Un detalle especialmente interesante para la gestión de flotas es que el nuevo Crafter ofrece, por primera vez, el «sistema de gestión de flotas» (FMS) como preinstalación de la interfaz funcional telemática. Esta interfaz facilita la combinación con todas las soluciones telemáticas corrientes del mercado y, con ello, la fácil integración del nuevo Crafter en las flotas existentes. La combinación de la amplitud de señal y la preinstalación telemática ex fábrica con la antena disponible es única hasta la fecha en este segmento. Asimismo, más adelante se proyecta ofrecer servicios de gestión de flotas específicos de Volkswagen Vehículos Comerciales a través de los cuales el cliente pueda planificar, controlar y observar el empleo del nuevo Crafter de forma ideal, con el objetivo de optimizar la eficiencia y la rentabilidad en sus procesos de negocios.

## **Accesorios de fábrica**

La planta de Wrzesnia (Polonia), construida exclusivamente para fabricar el nuevo Crafter, dispone de una «unidad de negocios para vehículos especiales» especializada en accesorios incorporados posteriormente a través de la cual pueden realizarse pedidos de diversos accesorios directamente ex fábrica. Esta implementación ofrece algunas ventajas: en primer lugar, el ahorro de tiempo y trayectos para el cliente o el vehículo adquirido y, en segundo lugar, la entrega del vehículo a través del «sistema de una sola factura». De este modo, el cliente dispone de un derecho de garantía homogéneo para todos los accesorios –incluidos los accesorios ex fábrica. En este sentido, se incluye una gran parte del equipamiento especial posible incluso en el catálogo del vehículo, y el cliente puede pedirlo directa y cómodamente a través del configurador de internet. Además, en caso necesario, los accesorios ex fábrica disponen de la homologación básica EU 28 + 3.

A continuación se enumeran los equipamientos especiales que pueden pedirse directa y cómodamente como accesorio ex fábrica.

### **Exterior:**

#### **Ejemplo Crafter Furgón:**

- Ventilador de techo eléctrico o mecánico
- Barras C para el techo



Vehículos  
Comerciales

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

---

- Barras portaequipaje de techo con ruedas
- Sistema de barras portaequipajes con dispositivo de fijación\*
- Soporte para la escalera
- Cesta para el techo\*
- Lámpara de contornos LED (delante a la izquierda y detrás a la derecha)
- Enchufe externo de 230 voltios
- Láminas de advertencia
- Protector de bajos\*

#### **Ejemplo Crafter Chasis/Plataforma:**

- Lámpara de contornos LED (delante a la izquierda y detrás a la derecha)
- Alerón de techo para lonas y cerchas\*
- Caja portaobjetos sobre la plataforma
- Soportes para la escalera delante y detrás
- Cubierta de lona alta/plana y cercha
- Iluminación debajo de la lona\*
- Volcador de 3 lados\*
- Carrozado\*
- Dispositivo de enganche para remolque de cargas de 3,5 toneladas
- Protección lateral de bajos
- Caja portaobjetos debajo de la plataforma
- Aumento de la altura de fábrica\*

#### **Interior:**

#### **Ejemplo Crafter Furgón:**

- Cabina doble para la versión Furgón
- Suelo universal
- Lámina oscurecedora
- Barras portaequipajes de techo interiores
- Bolsas portaobjetos en las puertas de dos hojas
- Cajones portaequipajes sobre los pasos de ruedas
- Alfombrillas para la cabina
- Ventilador del suelo
- Rejilla protectora en la puerta trasera de dos hojas\*



- 
- 1 Otras variantes de suelo disponibles: suelos de madera o de plástico para la versión Combi
  - 2 Con techo normal o elevado
  - 3 Con techo elevado o sobreelevado
  - 4 Con techo elevado o sobreelevado
  - 5 Sólo techo elevado con batallas largas
  - 6 Valores de prueba del tipo provisionales. Para consultar otros datos refiérase a la tabla «Medidas y tasas de consumo del Crafter»
  - 7 Sólo disponible en combinación con el cambio automático
- \* Disponible previsiblemente a partir de mediados de 2017



Vehículos  
Comerciales

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpecca •

---

## **Volkswagen Vehículos Comerciales amplía la gama T6 con los nuevos Transporter Mixto Plus, Rockton y Multivan Outdoor Panamericana**

El Transporter es un modelo icónico del mundo del motor, un modelo que ha acompañado a varias generaciones durante sus más de 65 años de historia y 12 millones de unidades vendidas en todo el mundo, además de convertirse en icono del surf y del movimiento “Flower Power”.

Hoy, su sexta generación - el T6 -, sigue fiel a su espíritu original y gracias a su versatilidad y sus múltiples opciones de personalización que le convierten en el vehículo ideal para el transporte de mercancías, diversos materiales y pasajeros, y un vehículo perfecto para disfrutar tanto en el día a día como en los viajes con la familia o amigos y disfrutar de actividades al aire libre.

Volkswagen Vehículos Comerciales amplía ahora la familia T6 ofreciendo tres nuevas versiones adaptadas a las necesidades del mercado y ofreciendo siempre soluciones a medida para cada usuario.



## Multivan Outdoor Panamericana

La nueva versión de Multivan fusiona exclusividad y aventura en un mismo concepto y da continuidad a la exitosa gama Outdoor. Ofrece tracción total 4MOTION de serie para los más aventureros y el equipamiento más completo de su segmento.

Se ofrece con siete plazas de serie y dos opciones de motorización, diésel y gasolina, ambas de 150kW (204CV) con tracción 4Motion y DSG de serie. Gracias a sus características Outdoor, se posiciona como el vehículo idóneo para aquellos conductores que buscan disfrutar de las actividades al aire libre con el máximo confort.

El nuevo Multivan Outdoor Panamericana ha sumado a sus ya conocidas prestaciones de dinamismo y eficacia un extraordinario equipamiento en seguridad, confort y tecnología. Los sistemas de asistencia a la conducción incluyen sistemas como el Front Assist con control de crucero adaptativo y freno emergencia en ciudad; el Adaptive Cruise Control, con función “follow to stop”; el Light Assist que incluye la regulación automática de la iluminación mediante los faros LED con luz diurna que aseguran una visibilidad perfecta en cualquier tipo de ruta; y el ParkPilot con cámara trasera “Rear View” que facilita la maniobrabilidad del vehículo. Sin duda un completo equipamiento tecnológico y de confort, propio de un turismo de gama alta con el que es un placer ir al volante, sea cual sea la dificultad del trayecto. Por otra parte, las distintas funciones orientadas a la comodidad y practicidad facilitan la vida a sus ocupantes, tanto con el vehículo en marcha como al finalizar el recorrido, cuando llega el momento de disfrutar del paisaje y la aventura.

En cuanto al diseño exterior de esta versión, destacan las atractivas llantas “Palmerston” de aleación ligera de 18 pulgadas, equipadas con neumáticos 255/45 R 18 103 H XL reforzados, que le confieren al vehículo un aspecto exterior robusto e imponente. El tren de rodaje proporciona la firmeza necesaria para superar cualquier tipo de terreno gracias a la tracción a las cuatro ruedas 4MOTION, donde también tienen incidencia las suspensiones reforzadas que incluye de serie y que aumentan la altura del vehículo en 20 milímetros.



**Vehículos  
Comerciales**

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

---

El acceso al nuevo Multivan Outdoor Panamericana se ve enormemente facilitado por la doble puerta lateral deslizante y el portón trasero, que son de accionamiento eléctrico. Una vez dentro, los ocupantes pueden disfrutar de la comodidad de los asientos en cuero “Napa Panamericana” de doble tono, que se combinan en su banda central y los laterales, así como del sistema de climatización Air Care Climatronic, que permite regular la temperatura en tres zonas distintas y calefactar el vehículo de forma eficaz. El sistema de infoentretenimiento y navegación incluido de serie es el Discover Media, que incorpora una generosa pantalla táctil multifuncional Premium en color de 6,33 pulgadas, y que se complementa con los sistemas Volkswagen Media Control y App Connect.

El nuevo Multivan Outdoor Panamericana está disponible a un precio que parte de los 55.180 euros PFF (sin impuestos ni descuentos comerciales aplicados).



## Transporter Mixto Plus

Es un modelo extremadamente versátil que combina a la perfección la capacidad de carga de un furgón con el confort en cabina con hasta seis plazas. Entre su equipamiento de serie, destaca la pared separadora integrada, que incorpora una práctica ventana, que divide el habitáculo de la zona de carga para que los pasajeros puedan viajar cómodamente, mientras que la carga se dispone de forma segura para garantizar el máximo confort y seguridad.

El Transporter Mixto Plus va dirigido a los profesionales que precisan un vehículo con una generosa capacidad de carga, pero a la vez un número elevado de plazas para pasajeros. Este modelo lo ofrece todo: seis plazas y un espacio de carga de hasta dos metros de longitud –en función de cada una de las dos batallas disponibles– que puede alcanzar una capacidad de hasta 4,4 m3.

El Volkswagen Transporter Mixto Plus parte de la base del Transporter Furgón, y su equipamiento es el habitual de la gama; una referencia en su segmento por calidad y confort. Como parte del paquete Plus se encuentran la práctica doble puerta trasera, el cierre centralizado por control remoto y con accionamiento desde el interior, la radio con el sistema Composition Color con pantalla de 5 pulgadas, el dispositivo de Bluetooth, el climatizador Climatic y las luces antiniebla con luz de giro.

El Transporter Mixto Plus, que monta un motor TDI de 75 kW (102 CV), parte de un precio de 24.460 euros(\*). Así pues, la destacada y ventajosa relación calidad-precio redondea las virtudes de un vehículo que se añade al Furgón, el Mixto y el Kombi para que la gama Transporter crezca todavía más en especialización respondiendo así con mayor precisión y eficacia a las necesidades de todo tipo de profesionales.

(\*) El precio mostrado no incluye transporte, impuestos y descuentos comerciales.





## Transporter Rockton

El Transporter Rockton es el T6 que mejor se adapta a conductores profesionales que deben trabajar en condiciones off-road. Gracias a la tracción 4Motion y a su mayor altura este vehículo robusto y eficiente es capaz de afrontar cualquier demanda aunque el terreno presente dificultades añadidas. Su alto nivel de equipamiento y la competitividad de su precio hacen del nuevo Rockton el compañero de trabajo ideal. Un vehículo robusto y profesional sobre cualquier terreno.

El Transporter Rockton está especialmente pensado para el sector de la construcción, proveedores ferroviarios, equipos de rescate de montaña, forestales, estaciones de esquí y muchos otros colectivos que necesitan un vehículo que pueda adaptarse con facilidad a sus necesidades y afrontar duros retos y transportar su carga por caminos y trayectos en los que deben salir de las vías asfaltadas. En este aspecto, resulta decisiva la tracción 4Motion de Volkswagen, que utiliza el embrague Haldex de última generación e incorpora el bloqueo de diferencial en el eje trasero. Ello se combina con la robustez y versatilidad que le proporcionan los 30 mm más de altura y los robustos amortiguadores y muelles, que soportan las 3,2 toneladas de peso que soporta el vehículo.

El equipamiento del Transporter Rockton hace que la conducción sea cómoda y segura pese a las dificultades del terreno y el peso de la carga transportada. El modelo equipa dos asientos de serie, pero gracias a su gran versatilidad interior, puede ampliar su capacidad de transporte de pasajeros hasta las nueve plazas. De entre los elementos de equipamiento, destaca el climatizador Climatic en la cabina, el sistema de radio Composition Color con pantalla táctil de 5 pulgadas y los faros antiniebla con luz de giro, entre otros.

Todo este conjunto hace que el Rockton se sitúe a la cabeza de su segmento, facilitando el trabajo de los profesionales, y además lo hace a un atractivo precio que parte de los 34.800 euros (\*).

(\*) PVP recomendado, sin impuesto de matriculación y con descuentos comerciales incluidos.



## **Caddy TGI Bluemotion: Más ahorro, autonomía y respeto por el medio ambiente**

**Ahorro gracias a la eficiencia superior del gas natural comprimido y al precio de hasta un 30% menor que el de otros combustibles**

**Autonomía de hasta 760 kilómetros solo con gas, más un depósito de 13 litros de gasolina**

**Clasificado como “Eco” al igual que muchos vehículos híbridos, no está afectado por restricciones al tráfico**

El Caddy TGI se suma a la amplia oferta de Caddy, haciendo de este modelo un vehículo capaz de adaptarse a cualquier necesidad y situación.

El Caddy TGI supone, para cualquier profesional, un importante ahorro gracias a que el alto valor energético del Gas Natural Comprimido lo convierte en un combustible más eficiente que el diésel o la gasolina, a lo que hay que unir un precio hasta un 30% más barato que ambos.

Sumado a las ayudas y subvenciones que muchas administraciones están dando a la compra de vehículos ecológicos, el resultado es que el Caddy TGI ya no es solo una alternativa, sino que es una opción de compra absolutamente razonable.

Para un uso intensivo, como el que habitualmente se exige a un vehículo profesional, el eficiente motor 1.4 TGI de 110 CV (81 kW) y 200 Nm de par máximo, ofrece una autonomía circulando con gas de 610 kilómetros, con un consumo de 4,1 kilos/100 kilómetros. En el caso de la Caddy TGI Maxi la autonomía llega a los 760 kilómetros solo con gas, con un consumo de 4,3 kilos/100 km. En ambos casos, cuando su reserva de gas llega al límite su depósito de reserva de gasolina de 13 litros garantiza que el trabajo continúa con absoluta normalidad. El sistema Start/Stop también contribuye a ajustar el consumo en ciudad donde las paradas son habituales.

Por si estas dos razones no fueran suficientes para hacer del Caddy TGI Bluemotion una opción a considerar ante cualquier necesidad, hay que añadir que se trata de un vehículo respetuoso con el medio ambiente que puede



circular sin limitaciones en aquellas ciudades en las que están entrando en vigor restricciones de tráfico a ciertos vehículos. Y es que en España la Volkswagen Caddy TGI, con emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas de 112 g/km, entra dentro de la clasificación realizada por la Dirección General de Tráfico como vehículo ECO, en la que se incluyen entre otros los vehículos propulsados por gas natural comprimido junto a algunos tipos de coches híbridos.

Todas estas prestaciones se añaden a las características del Caddy en cuanto a versatilidad, habitabilidad y relación calidad/precio. El modelo también cuenta con un importante equipamiento de serie, en el que destaca el apartado de la seguridad, con sistemas de ayuda a la conducción como el Front Assist con función City Emergency Brake y el Multicollision Brake, sistema Multicollision Brake, entre otros.

El conductor, que debe pasar varias horas en el vehículo, cuenta con facilidades como el asiento con ajuste de altura, el ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores, el paquete de luz y visión o las luces antiniebla con luz de giro. A todo ello se le añaden otros elementos de

Los depósitos de gas comprimido, cuatro en la Caddy TGI (con 26 kilos de capacidad) y cinco para la Caddy Maxi TGI (37 kilos), están fijados en el suelo del vehículo mediante correas tensoras especiales y cuentan con válvulas de triple protección, y en ningún caso suponen una pérdida del espacio de carga interior.



## Volkswagen lanza el nuevo Amarok, el pick up más potente y más SUV del mercado

**La nueva generación de Amarok equipa el potente motor V6 y cuenta con un interior completamente rediseñado, además de los nuevos sistemas de infotainment de última generación**

El Amarok regresa seis años y medio después de haber debutado con más tecnología y un diseño más robusto e impactante si cabe. El elemento clave de las innovaciones del nuevo modelo se encuentra debajo del capó. Volkswagen Vehículos Comerciales equipa el pick-up con un potente y eficiente motor TDI de seis cilindros V6. El atlético frontal y el nuevo salpicadero acentúan la espectacular presencia del Amarok confiriéndole un nivel de calidad mayor. Sus líneas reflejan claramente el nuevo ADN de diseño de Volkswagen. Asientos 3 eléctricos ergonómicos regulables, nuevos componentes de infoentretenimiento y asistentes de seguridad como el sistema de frenado anticolisiones múltiples son otras de las ventajas que ofrece el nuevo Amarok.

El nuevo Amarok se ofrece en tres versiones diferentes. Los ágiles y potentes motores diésel V6 del Amarok satisfacen las exigencias de los conductores de disponer de una fuerza de arrastre mayor a bajas revoluciones combinando esta característica con un consumo de combustible sorprendentemente bajo. En este sentido, es posible desarrollar pares máximos de 450, 500 o 550 Nm a un régimen de revoluciones inferior a 1.500 rpm. Los regímenes de potencia del nuevo modelo son 120 kW / 163 CV (motor disponible en España a partir del próximo mes de septiembre), 150 kW / 204 CV y 165 kW / 224 CV. Estos valores garantizan carácter y una fuerza de arrastre excepcionales en cualquier situación. Las tasas de consumo NCCE combinado de diésel del nuevo Amarok con una potencia de 165 kW y un cambio automático de 8 velocidades son de 7,8 l/100 km\*. Este valor se corresponde con una tasa de emisiones de CO<sub>2</sub> de 204 g/km.

El Amarok ofrece un alto nivel homogéneo de sistemas de seguridad en todas las versiones de equipamiento. Los ocupantes del Amarok no sólo disponen de airbags para el conductor y el acompañante, sino que, dependiendo del mercado donde se comercialice, también pueden disponer de airbags laterales y airbags para tórax. Una de las novedades es el sistema de frenado anticolisiones múltiples de serie. Aproximadamente la cuarta parte de los accidentes con



daños personales son colisiones con varios obstáculos. El sistema de frenado anticolisiones múltiples de Volkswagen, galardonado en repetidas ocasiones, puede contribuir a evitar colisiones en cadena o reducir su gravedad. Tras producirse una colisión, y dentro de los límites establecidos, el sistema de frenado anticolisiones múltiples inicia una frenada automática antes de que el conductor reaccione. Gracias a esto puede reducirse la gravedad del accidente y, en el caso ideal, evitarse colisiones en cadena. El conductor puede retomar el control sobre el automóvil en cualquier momento.

El nuevo sistema de infoentretenimiento, equipado con opciones como «AppConnect», «Guide & Inform» o «Car-Net», se encuentra situado en el área superior de la consola central, y con ello, en el campo visual directo del conductor. Gracias a esto es posible integrar apps del smartphone mediante una interfaz USB y acceder a sus contenidos a través de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento. La opción «Guide & Inform» amplía, por ejemplo, el sistema de navegación con servicios de información actuales online.

## Sensaciones de SUV

El nuevo Amarok es sin duda un vehículo muy cercano a los SUV de gran tamaño, su dinámica de conducción, acabados interiores, potentes motores, capacidades off-road, sistemas de infotainment y estándares de seguridad hacen de este vehículo una alternativa clara para todos aquellos clientes de segmento del SUV, un segmento con un notable crecimiento y en el que sin duda el nuevo Amarok encaja a la perfección.

Con una longitud de 5,25 metros y un ancho de 2,23 metros, incluyendo los retrovisores, el Amarok cumple todas las expectativas de un pick-up clásico. Algunos de los llamativos detalles del diseño y de la arquitectura del salpicadero son la acentuación de las líneas horizontales, la clara estructuración de las superficies y la precisión de los bordes y las molduras. La novedad en este modelo es la estructuración del frontal. Los diseñadores prescinden de contornos redondeados y se concentran en las líneas horizontales y verticales confiriéndole al frontal y al interior un aspecto mucho más marcado y llamativo. Estos detalles hacen que el Amarok se convierta en un pick-up mucho más atractivo atrayendo a grupos de clientes que, hasta ahora, adquirirían sus modelos en el segmento SUV.



Una vez que se ha tomado asiento en el Amarok se tiene la sensación de estar sentado en un turismo. El amplio espacio para la cabeza y para las piernas satisface casi todos los deseos. Los asientos delanteros, regulables en altura con amplio ajuste de la posición longitudinal, se caracterizan por sus bandas laterales con contornos deportivos y la optimización de sus características ergonómicas y de confort. Los asientos eléctricos opcionales para el conductor y el acompañante disponen de una función de regulación que permite adaptar la altura de los asientos de forma individual a la estatura de cada persona.

Pulsando un botón puede ajustarse la altura y la longitud del asiento, la forma y el ancho del apoyo lumbar y la inclinación de los asientos y los respaldos. También es posible ajustar la profundidad de los mismos manualmente. Gracias a su calidad ergonómica, los asientos ergoComfort de 14 posiciones para el conductor y el acompañante han sido galardonados por la asociación Aktion Gesunder Rücken e.V. «AGR» con el sello de calidad independiente AGR que destaca los productos que favorecen una espalda sana.

La versión más exclusiva conocida como Aventura ofrece un diseño dinámico e incluye un equipamiento de serie digno de cualquier vehículo de gama alta, con elementos tales como las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas “Talca”, el sistema de control de la presión de los neumáticos de medición directa o el asistente de aparcamiento «Park Distance Control» basado en una cámara de visión trasera. Los detalles del interior como el volante multifunción con teclas basculantes, la pantalla «Premiumline Color», la tapicería de los asientos de cuero napa y los cubrepedales de acero fino en combinación con los faros bi-xenón, la luz de conducción diurna LED, entre otros muchos elementos.