

Presentación Internacional

Sexta generación de la gama T

Amsterdam, abril de 2015

Resumen

Contenido

Resumen	Página 03
Diseño	Página 12
Infoentretenimiento	Página 16
Interior	Página 19
Motores y chasis	Página 32
Sistemas de asistencia y confort	Página 36

La sexta generación de la gama T

Más confort – Portón trasero y ajuste eléctrico de los asientos

Nuevos motores EU6 TDI y TSI – Menos consumo y sistema «Start/Stop» de serie

Multivan Generation SIX – Modelo especial de lanzamiento*

Caravelle Highline – Modelo superior de la flota de vehículos para el transporte de pasajeros (*No para mercado español*)

Asistentes de conducción – Mayor seguridad a través de sistemas como el Front Assist y el ACC

Infoentretenimiento – Conectividad de la electrónica a bordo

Amsterdam, 15 de abril de 2015.- La gama T es el número 1 en Alemania desde hace décadas. En 13 años se han vendido dos millones de unidades del modelo en todo el mundo. De la gama completa se vendieron 12 millones de vehículos en 65 años. Esta historia de éxito continuará con el nuevo T6. En principio, siguen ofreciéndose tres variantes básicas de la gama Transporter – el vehículo comercial (Furgón, Plataforma, Doble Cabina y Kombi), los monovolúmenes para ocio y negocio (Multivan y Caravelle) y los vehículos camper (California). Dos tipos de batallas y tres alturas de techo diferentes multiplican la enorme versatilidad y funcionalidad de la gama de tal modo que, en combinación con el gran número de motores, surgen 500 variantes diferentes.

La nueva generación se distingue, sobre todo, por su nuevo frontal completamente rediseñado. Su diseño enlaza elegantes líneas con una imagen robusta. El trazado de líneas, claramente definido, le confiere a la gama un aspecto adecuado a su época que, sin embargo, también es imperecedero y moderno al mismo tiempo. El faldón frontal, que desciende de forma casi vertical hasta quedarse a poca altura del asfalto, le otorga a la nueva generación un carácter aún más carismático, exclusivo y dinámico. Esta individualidad también se percibe en la zaga cuyo ancho se acentúa llamativamente a través de una moldura

*No para el mercado español

horizontal. Otros elementos que subrayan el ancho del nuevo modelo son la ancha luneta trasera y el soporte de la matrícula, ubicado en una posición más baja y de claros contornos dentro de su estructura geométrica, junto con la iluminación LED de la misma. Uno de los llamativos detalles son los retrovisores exteriores más bajos y los dinámicos intermitentes ubicados en la moldura. Además, la silueta se distingue por las numerosas llantas de nuevo diseño.

Una vez más, la gama T destaca por la alta utilidad cotidiana de la cabina que ofrece unas equilibradas características ergonómicas y numerosas bandejas y compartimentos portaobjetos. Dependiendo del modelo pueden adquirirse asientos para el conductor y el acompañante con ajuste eléctrico. Muchas de las posibilidades de ajuste pueden manejarse mediante botones o interruptores oscilantes. La ventaja es que el reglaje de la posición del asiento del conductor es memorizable. Además, los asientos de ajuste eléctrico disponen de serie de una calefacción del asiento. Una de las novedades opcionales es un parabrisas térmico que elimina rápidamente el hielo y la escarcha impidiendo al mismo tiempo que los limpiaparabrisas queden pegados a la luneta.

El diseño de las bandejas y los compartimentos portaobjetos van en función del modelo. Básicamente el factor determinante es el posible número de plazas en la cabina, ya que esto conduce a dos diseños diferentes del cuadro de instrumentos. Debido a que las bandejas y los compartimentos portaobjetos a veces están abiertos y otras veces cerrados, llama la atención, sobre todo, el diseño diferente de la consola central que, en el vehículo comercial, se define exclusivamente por ser más estrecha, al contrario que en las variantes turismo. La consola central, notablemente más ancha, integra, adicionalmente, dos portavasos, un compartimento multimedia con interfaz «Comfort» para el teléfono móvil (opcional) y un soporte plano abatible que, al igual que la guantera correspondiente, puede refrigerarse a través del climatizador.

Motores: el programa incluye un total de seis motores –cuatro nuevos TDI y dos nuevos TSI. Dependiendo de la potencia pueden ser equipados con cajas de cambios manuales de 5 ó 6 velocidades, o con el cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades. Además, independientemente del tipo de caja de cambios que equipen, numerosas variantes pueden equiparse con el sistema de tracción total 4MOTION. Asimismo, todos los motores son extremadamente eficientes. En

comparación con la generación anterior, los nuevos motores ahorran en toda la gama aproximadamente un litro de combustible. Todos los motores equipan de serie el sistema «Start/Stop».

La gama T llega a los mercados europeos EU6 equipada con una generación de motores TDI. Estos motores cumplen sobradamente con las «duras» exigencias a las que ha de someterse un vehículo comercial. Dos de los puntos más importantes de la lista son la longevidad y la robustez. Los TDI (1.968 cm³), montados transversalmente e inclinados ocho grados hacia adelante, ofrecen potencias de 62 kW / 84 CV, 75 kW / 102 CV, 110 kW / 150 CV y 150 kW / 204 CV. Dentro de la gama de motores de gasolina se ofrece también un cuatro cilindros de 2,0 litros con potencias de 110 kW / 150 CV ó 150 kW / 204 CV y pares máximos de 280 y 350 Nm a partir de 1.500 rpm. De igual modo que los motores TDI, los motores TSI también disponen del sistema «Start/Stop».

El chasis del Transporter siempre ha sabido entusiasmar. El sistema de suspensión adaptativa electrónica **DCC** actúa de forma aún más individual en los denominados «carrozados cerrados». A través del sistema DCC es posible adaptar el vehículo a tres «estilos de conducción» diferentes: confortable, normal y deportivo. En este caso, la amortiguación eléctrica regulable se adapta al estilo de conducción seleccionado previamente mediante un programa. De este modo, el DCC mejora aún más las características de conducción que, ya de por sí, eran ejemplares.

Furgón: el compartimento de carga del Furgón ofrece acceso desde la zaga y desde el lateral derecho del vehículo. La superficie de carga es de 4,3 m². La versión Furgón equipa de serie un techo normal con un portón trasero. Opcionalmente se ofrecen dos puertas traseras de doble hoja simétricas. El ángulo de apertura de las puertas traseras es de 90 grados y de 180 ó 270 sin el tope retenedor enclavado. La puerta corrediza de serie, situada en el lateral derecho del vehículo, posibilita el cómodo acceso a la carga de transporte situada en el fondo del compartimento de carga. Si esto no fuera suficiente, existe la posibilidad de pedir el nuevo Transporter como versión de doble carga con una segunda puerta corrediza en el lateral izquierdo del vehículo. Asimismo, puede pedirse la pared separadora del compartimento de carga con o sin ventana y semialta con o sin listones acolchados.

La versión básica del compartimento de carga convence con una superficie de carga de 4,3 m² y un volumen de carga de 5,8 m³.

Equipado con un techo medio 27,6 cm más alto, el volumen de carga aumenta a 6,7 m³. Además, la versión Furgón puede adquirirse opcionalmente con batallas 40 cm más largas que, con una longitud total de 5,29 metros, se traducen en una superficie de carga de 5,0 m². El volumen de carga de la versión de techo normal es de 6,7 m³ y, en combinación con el techo medio, de 7,8 m³. La versión de techo alto solo puede adquirirse con batallas largas y dispone de un volumen de 9,3 m³. Asimismo, existe la posibilidad de equipar el nuevo modelo opcionalmente con una puerta corrediza de mayor altura. Las puertas de doble hoja llegan de serie hasta el techo.

Kombi: el equipamiento de la versión Kombi es similar al de la versión Furgón. El modelo Kombi, completamente acristalado, puede pedirse gradualmente en todas las versiones con hasta nueve plazas. Dependiendo de la longitud de las batallas, el número máximo de plazas puede realizarse, según se desee, en tres o cuatro filas de asientos. Además, los asientos individuales de la cabina pueden equiparse con la función «Easy Entry». En este caso, es posible plegar hacia adelante el respaldo del asiento para facilitar el acceso a las plazas traseras. Los asientos individuales con función «Easy Entry» están disponibles tanto para el lado derecho, como para el izquierdo –esta es una novedad en el segmento de los Transporter.

Una variante especial es el Transporter Kombi Doka Plus que enlaza los puros vehículos comerciales y los confortables turismos para hasta seis pasajeros. El elemento clave es un banco de asientos trasero de 3 plazas y una pared separadora fija con ventanilla a la altura del pilar C. De este modo, el vehículo queda claramente dividido: el compartimento de carga solo es accesible a través de la zaga, mientras que las dos puertas corredizas derecha e izquierda son exclusivamente para los pasajeros. Además, el compartimento trasero del vehículo está cerrado lateralmente. El volumen máximo de carga puede ser de 3,5 a 4,4 m³, dependiendo de la longitud de las batallas. Asimismo, están a disposición dos variantes de equipamiento y dos asientos individuales o asientos individuales en combinación con un banco de asientos doble en el lado del acompañante para la primera fila de asientos.

Plataforma y compañía: adicionalmente a la variedad de las conocidas versiones de los modelos Kombi o Furgón, también están disponibles las versiones Chasis. Dependiendo de la longitud de las batallas pueden combinarse con cabinas simples o cabinas dobles.

Multivan: dependiendo de la versión de equipamiento, en la primera fila de asientos trasera del Multivan se han instalado uno o dos asientos individuales giratorios. Ambos asientos se han anclado al suelo en los raíles de soporte modificados sobre los que se enclavan en su posición indistintamente sin tener que ser desmontados, giran y pueden deslizarse ligeramente gracias a las roldanas. También existe la posibilidad de desmontar los asientos y el banco de asientos para aumentar el tamaño de la zona de carga. Cada asiento individual y los asientos laterales del banco de tres plazas disponen de anclajes Isofix. Si desea prescindir de los asientos para niños externos, puede pedir un asiento individual con asiento para niños integrado. Opcionalmente pueden pedirse también asientos individuales en lugar del banco de tres plazas.

El banco de asiento y descanso sobre rodillos se ha fijado, asimismo, a los raíles del suelo y puede anclarse en la posición que se desee en la parte trasera. El ajuste del banco es muy simple: ya sea desde la parte trasera o desde el maletero, tras tirar de la palanca o de la lazada, puede desplazarse prácticamente sin escalonamientos y sin necesidad de abatirlo. Si desea convertirlo en una superficie de descanso debe accionar otra palanca de desbloqueo. Tras haber tirado de la palanca puede abatir el respaldo hacia atrás y disponer de una superficie de descanso casi plana. Si utiliza el Multivan para acampar puede pedir la prolongación para la cama que también se fija al sistema de raíles.

Al contrario que las versiones Comfort y Highline, la versión básica del Multivan Trendline ofrece tradicionalmente una puerta corrediza. La versión Comfortline puede equiparse opcionalmente con dos puertas corredizas, mientras que la versión Highline las equipa de serie. En estos casos se ofrece también una mesa central opcional con una funcionalidad muy lujosa. En la versión Highline, las puertas corredizas se abren y cierran de serie mediante impulso, al tocar el asidero, mediante la pulsación de un botón o a través de la llave de control remoto. Opcionalmente pueden adquirirse una o dos puertas corredizas eléctricas para las demás versiones de equipamiento del Multivan.

La modularidad de los asientos convierte la parte trasera en un verdadero espacio libre de transformación. Todo es posible, desde un maletero normal, hasta una gran zona de carga. Si es necesario, la pared separadora puede colgarse verticalmente dividiendo así el espacio para la carga y la zona de los pasajeros. La persiana del maletero protege el equipaje contra miradas indiscretas. La apertura y el cierre del portón trasero es especialmente sencilla. Adicionalmente a la clásica apertura y

cierre manual, se ofrece como siguiente nivel un cierre asistido automático que permite cerrar el portón con un esfuerzo claramente menor y dejarlo caer en la cerradura con un ruido mucho más discreto. La variante completamente eléctrica es mucho más confortable, ya que abre el portón trasero automáticamente a través del tirador y lo cierra tirando de la lazada o abre y cierra el portón trasero pulsando un botón integrado en la llave de control remoto del vehículo. Esta función facilita sobre todo el cierre del portón trasero cuya altura es de aproximadamente dos metros cuando está abierto.

Junto con el equipamiento de serie del Multivan, existe también el modelo especial «Generation SIX» que se ofrece sólo como modelo de lanzamiento, inicialmente sólo para el mercado alemán. El modelo especial se basa en el Multivan Comfortline y ofrece un equipamiento exclusivo que lo distingue claramente del modelo de serie. Entre el equipamiento de serie se encuentran cristales tintados, faros delanteros y grupos ópticos traseros LED, faros antiniebla con luz de giro y un paquete de cromo. Otros de los detalles exclusivos opcionales son un total de cuatro pinturas bicolor con elementos decorativos en el salpicadero adaptados cromáticamente y llantas de aleación ligera de 18 pulgadas del tipo «Disc» en diseño retro y asequibles en dos colores diferentes.

El equipamiento de asistentes electrónicos es especialmente amplio. Algunos de los asistentes de serie a bordo son el ParkPilot delante y detrás, el Side Assist con retrovisores plegables eléctricos, el control automático de la velocidad y el sistema Adaptive Cruise Control (ACC). Esto también es válido para el sistema de radio «Composition Media». Los asientos Alcantara, un volante multifunción, la palanca de cambios con costuras de contraste y alfombrillas de tela con ribetes de contraste hacen las delicias de los pasajeros. La calefacción del asiento y el Climatronic ofrecen temperaturas muy agradables.

Caravelle: el número de asientos en la parte trasera del modelo Caravelle puede variarse dependiendo de las exigencias de los usuarios. Todos los bancos de asientos pueden desmontarse sin tener que utilizar herramientas. Dependiendo del tipo de batalla seleccionado, pueden equiparse hasta tres filas de asientos. Un sistema de fijación opcional permite utilizar en cada fila de asientos del fondo el banco de tres plazas que, dependiendo de la posición también puede enrollarse. Además, todos los respaldos de los bancos y los asientos individuales pueden plegarse sobre la superficie de asiento en forma de Sandwich. Esto

también es válido para el respaldo del banco opcional del lado del acompañante. Asimismo, está a disposición opcionalmente la función «Easy Entry» para ambos asientos situados en las puertas corredizas correspondientes. En este caso, es posible plegar hacia adelante el respaldo del asiento para facilitar el acceso a las plazas traseras.

Las versiones de equipamiento del modelo Caravelle se orientan en gran medida a las versiones del Multivan y se dividen, asimismo, en Trendline, Comfortline y Highline. La novedad en el programa es el modelo Caravelle Highline que equipa básicamente motores a partir de 110 kW / 150 CV definiéndose como exclusivo vehículo de gran calidad para el transporte de pasajeros. Al igual que el Multivan Highline, su exterior se caracteriza por las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas del tipo «Cascavel» de color plata, faros antiniebla, cristales tintados, dos puertas corredizas eléctricas y una aplicación cromada circundante. El interior ofrece un elegante ambiente. El Climatronic de 3 zonas, la tapicería de cuero, los escalones iluminados y la iluminación de confort invitan a realizar largos viajes. El puesto de trabajo del Caravelle no es menos exclusivo, ya que dispone del conocido salpicadero procedente del Multivan Highline. Otros de los componentes de serie a bordo son el sistema de radio «Composition Color», entre otros detalles con una pantalla táctil TFT de 5 pulgadas y dispositivo manos libres Bluetooth, y un cierre asistido eléctrico para el portón trasero.

Asistentes de conducción y sistemas de seguridad: Además de los sistemas que hoy en día son obligatorios por ley, existen muchos otros asistentes electrónicos que facilitan y hacen más segura la conducción en el tráfico que cada día es más denso.

El sistema de observación del entorno **Front Assist**, de serie para el Multivan Business y opcional para el Transporter, reconoce por radar las distancias críticas al vehículo que circula por delante contribuyendo a reducir la distancia de frenado en caso necesario. En situaciones de peligro, el sistema avisa al conductor emitiendo señales visuales y acústicas, así como mediante una breve intervención del freno.

Con el **control de crucero adaptativo («ACC»)**, el sensor mide la distancia y la velocidad relativa hacia el vehículo que circula por delante. El conductor ajusta el intervalo temporal entre vehículos y la velocidad a través de las teclas correspondientes situadas en el volante multifunción. Un sensor observa continuamente el entorno delante del

vehículo dentro de su radio de alcance. En combinación con el cambio DSG, el ACC frena el vehículo, también hasta detenerlo completamente, por ejemplo, en atascos y retenciones. Dependiendo de la situación, el ACC pone en movimiento el vehículo nuevamente de forma autónoma dentro de un tiempo predefinido.

Uno de los componentes del «Front Assist» y del «ACC» es la **función de frenada de emergencia** automática en ciudad que se conecta a velocidades inferiores a 30 km/h. Si el conductor no detecta un obstáculo, el sistema frena automáticamente reduciendo así la velocidad de colisión. El 22% de los accidentes con daños personales son colisiones con varios obstáculos. Para minimizar el riesgo en estos escenarios se ha equipado el Transporter de serie con el **asistente de frenado anticollisiones múltiples**.

También se ofrece opcionalmente el asistente de luz de carretera **Light Assist**. El asistente de luces aporta confort y seguridad en la carretera conectando y desconectando las luces largas mediante un control basado en cámara. Otro de los sistemas opcionales es el **sistema de detección de fatiga**. Este sistema reconoce las anomalías en relación con el comportamiento de conducción normal y le recomienda al conductor hacer una pausa cuando lo estima conveniente. Durante el trayecto, el **sistema de amplificación de voz electrónico** opcional ayuda al conductor a mantener la vista hacia adelante y concentrarse en el tráfico. Mediante esta función se amplifica automáticamente la voz del conductor y de los demás pasajeros a través de los altavoces del sistema de radio sin que el conductor tenga que girar la cabeza.

En combinación con los sistemas de radio «Composition Color», «Composition Media» y los sistemas de navegación «Discover Media» y «Discover Media Plus» puede pedirse opcionalmente un **sistema de cámara de marcha atrás (Rear View)**. La cámara se activa cuando se engrana la marcha atrás y transfiere una imagen exacta del área detrás del vehículo a la pantalla. La representación del vehículo se produce mediante líneas auxiliares marcadas. El **ParkPilot** asiste al conductor en las maniobras de aparcamiento emitiendo señales acústicas.

Todos los modelos equipados en el sistema 4MOTION pueden adquirir opcionalmente el **asistente de descenso**. Este sistema realiza intervenciones selectivas del freno en las ruedas individualmente, lo cual no puede realizar el conductor con el freno de servicio, y, a través

de la regulación de las revoluciones del motor, bajar pendientes de forma segura y controlada.

La **estabilización del conjunto tractor-remolque electrónica** en vehículos con dispositivos de remolque utiliza, asimismo, los componentes del ESC contribuyendo así en gran parte a garantizar la seguridad durante la marcha con un remolque acoplado. El **parabrisas térmico** se recomienda, especialmente, en regiones frías y con nieve abundante. Esta función dirige los aireadores hacia el parabrisas de modo que pueda derretir fácilmente escarcha y hielo. Opcionalmente existe la posibilidad de equipar los faros delanteros y los grupos ópticos traseros con **técnica LED**.

Infoentretenimiento: Volkswagen Vehículos Comerciales lanza al mercado el T6 con una generación de sistemas de radio y radio-navegación completamente nueva. Todos los equipos disponen de un dispositivo manos libres Bluetooth que garantizan la seguridad durante la conducción. Volkswagen Vehículos Comerciales apuesta, por primera vez, por una pantalla de 6,33 pulgadas que opera mediante un sensor de proximidad. Tan pronto como un dedo del conductor o del acompañante se acerque a la pantalla táctil, el sistema conmutará automáticamente del modo de indicación a un modo de manejo. Además, las pantallas disponen de una función mediante la cual se pueden «pasar hojas», realizando un gesto de deslizar, en listas o en las portadas virtuales de CDs de, por ejemplo, la mediateca personal memorizada en una tarjeta SD. Dependiendo del tipo de equipamiento, está disponible también la interfaz «Comfort» para el teléfono móvil que consta de un acoplamiento de antena inductivo acoplado a una antena de radiotelefonía móvil exterior tras haber depositado el teléfono móvil en la consola central. Esto también es válido para la bandeja portaobjetos situada por encima de la guantera.

La nueva gama T puede disponer de un total de cuatro sistemas de radio, respectivamente sistemas de radio-navegación. El sistema básico es el «**Composition Audio**». El siguiente nivel es el sistema de radio «**Composition Color**» con una potencia de salida de 2 x 40 vatios. La versión «**Composition Media**» ofrece un equipamiento aún más amplio. La pantalla táctil capacitiva a color de 6,33 pulgadas puede procesar gestos de barrido y acercamiento (zoom) de modo similar al de los modernos Smartphones. El sistema de radio «Composition Media» puede ampliarse con un módulo de navegación (**Discover Media**). Exceptuando el sistema de navegación integrado con mapas de Europa y

el segundo lector de tarjetas SD correspondiente, el equipamiento y las funciones son idénticas. En el precio se incluyen también actualizaciones de los mapas de navegación gratuitas. Asimismo, está disponible opcionalmente el sistema de conectividad **APP Connect** a través del cual es posible representar y manejar las *apps* seleccionadas del Smartphone en la pantalla táctil. Esto también es válido para el **Volkswagen Media Control** a través del cual es posible manejar la radio mediante una tablet conectada con el sistema de infoentretenimiento por WLAN. El modelo superior es el **Discover Media Plus**. En los últimos años ha crecido notablemente el uso de internet en terminales móviles como, por ejemplo, Smartphones y tablets. Esto refleja la creciente demanda de información en cualquier sitio y a cualquier hora. Siguiendo esta tendencia, los sistemas de navegación «**Discover Media y Discover Media Plus**» se han equipado con los servicios Guide & Inform de la aplicación **Car Net**.

Diseño

Transporter y otras versiones con claro ADN de diseño de Volkswagen

El frontal y la zaga reflejan los llamativos rasgos del nuevo diseño de la marca

Nuevo programa de llantas de 16, 17 y 18 pulgadas

Iluminación de confort

2 x 2 metros es el equivalente de éxito en el segmento de los vehículos comerciales ligeros. A esto se le añaden cinco metros de longitud, que prolongan el cuadrado a una medida cúbica. Dimensiones, que se adaptan al tamaño estándar de los huecos de aparcamiento en las calles y en los garajes. Dimensiones que prometen un volumen de carga máximo con un excelente acceso a la misma. Dimensiones, que Volkswagen Vehículos Comerciales siempre ha cumplido a la perfección. La sexta generación del Transporter refleja también los rasgos estilísticos inconfundibles de sus antecesores y los funde para

crear un enérgico diseño global que, nuevamente, marcará su época de forma duradera. El nuevo Transporter es el VW Bus –el original.

Frontal: la nueva generación se distingue, sobre todo, por su nuevo frontal completamente rediseñado. Su diseño enlaza la elegante linealidad con un alto grado de fuerza. El trazado de líneas, claramente definido, le confiere a la gama un aspecto adecuado a su época que resulta en un diseño clásico y moderno al mismo tiempo. El faldón frontal, que desciende de forma casi vertical hasta quedarse a poca altura del asfalto, le otorga a la nueva generación un carácter aún más carismático, exclusivo y dinámico. Sin embargo, entre los modelos Transporter, Multivan, Caravelle y California, así como entre las carrocerías y las versiones de equipamiento individuales hay pequeñas diferencias. Por ejemplo, el parachoques del Transporter y del Caravelle Trendline es de plástico graneado de color oscuro. Los homólogos de las demás versiones se han pintado en el color de la carrocería. Los faros antiniebla rectangulares opcionales se integran en los parachoques. Las parrillas del radiador son siempre de color negro, dependiendo del tipo de equipamiento, pueden ser mate o brillante, con una o tres bandas transversales. Uno de los detalles que diferencia a la versión Multivan Highline de las otras versiones del Multivan es una cuarta moldura cromada situada en la rejilla de entrada de aire inferior. Llamativas líneas cruzan el frontal y los laterales partiendo de los faros que, dependiendo de la versión de equipamiento, pueden ser del tipo H4, H7 y LED. Uno de los elementos especialmente llamativos es la línea ascendente en forma de «V» que se extiende por todo el capó del motor. Los nuevos faros LED, de serie para el Multivan Highline, le confieren a la nueva generación un aspecto inconfundible, incluso de noche.

Parte trasera: esta individualidad también se percibe en la zaga cuyo ancho se acentúa llamativamente a través de una moldura horizontal. Otros de los elementos que subrayan el ancho del nuevo modelo son la ancha luneta trasera y el soporte de la matrícula, ubicado en una posición más baja y de claros contornos dentro de su estructura geométrica, junto con la iluminación LED de la misma. El parachoques trasero, que subraya impresionantemente los contornos de la zaga con superficies dibujadas con plano, adopta también esta estructuración horizontal.

Siluetas: uno de los detalles más llamativos son los retrovisores exteriores, ubicados en una posición más baja, y los dinámicos intermitentes integrados en la moldura. Además, la silueta se distingue por las numerosas llantas de nuevo diseño. La gama de llantas incluye

grandes ruedas de acero de serie u opcionales con un tamaño de 16 y 17 pulgadas, llantas de aleación ligera de 16 y 17 pulgadas del tipo «Clayton» o «Devonport » y las nuevas llantas de 18 pulgadas de diseño «Springfield» a través de las cuales pueden verse los discos de freno confiriéndoles de este modo un aspecto especialmente ligero y deportivo. Con su expresivo diseño, el modelo Transporter de más éxito en Europa demuestra, una vez más, su óptima dualidad entre vehículo de carga y berlina de negocios.

Colores exteriores: el nuevo T6 ofrece 17 colores de carrocería diferentes. Muchos de ellos son nuevos en el programa como, por ejemplo, el «Mojave Beige Metallic». Este tono es, junto con el (Cherry Red) y el Bamboo Garden Metallic, el color contrapuesto al «Candy White» que, es el color básico del área superior de la carrocería en tres de las cuatro llamativas pinturas bicolor. Las pinturas bicolor están disponibles exclusivamente para el modelo de lanzamiento Multivan Generation SIX. Únicamente el color «Acapulco Blue Metallic» se combina con el color « Reflex Silver». Dependiendo del tipo de carrocería y la versión de equipamiento surgen combinaciones específicas. Por ejemplo, los colores uniformes «Fluorescent Orange» y «Pure Grey», son exclusivos para los vehículos comerciales y el modelo Caravelle Trendline, mientras que el tono «Candy White» y «Cherry Red» está disponible para toda la gama. Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece opcionalmente las pinturas metalizadas «Black Berry», «Reflex Silver», «Bamboo Garden», «Indium Grey», «Chestnut Brown», «Starlight Blue», «Acapulco Blue» y «Mojave Beige». La fina pintura con efecto perla «Deep Black» y la elegante laca nacarada «Oryx White» completan perfectamente la amplia paleta de colores.

Interior: uno de los superlativos de la sexta generación del Transporter es el salpicadero que se caracteriza tradicionalmente por su innovador diseño, sus materiales de gran calidad y el amor por el detalle. El tablero de instrumentos se presenta claro y geométrico. La estructuración horizontal en cuatro niveles subraya el ancho del salpicadero. Los instrumentos, fácilmente legibles, ofrecen un elegante diseño debajo de la visera a contraluz guarnecida con dos molduras y el bloque central de infoentretenimiento y funciones. Tres tipos de volante (plástico, cuero y cuero multifunción) subrayan el moderno puesto de mando del conductor. En general, los elementos horizontales se corresponden ópticamente con los acentos verticales -una clara estructura y simetría que, con su calmada arquitectura, se corresponde con el ideal de una funcionalidad y calidad mayores. Esto también es válido por la noche.

Los elementos de iluminación indirecta en las puertas y en las zonas reposapiés crean una agradable atmósfera en el habitáculo que se acentúa a través de numerosas nuevas tapicerías para los asientos de tela, cuero de imitación, Alcantara y cuero.

El tablero de instrumentos estándar se adapta funcionalmente a las exigencias del trabajo diario integrando numerosos compartimentos portaobjetos, dos portavasos externos y una bandeja central abierta. Delante del asiento del acompañante se ubican otros compartimentos para depositar el metro plegable y el teléfono móvil. El compartimento inferior tiene la forma de guantera y dispone de una tapa con cierre. Adicionalmente, el estrecho encamisado de la caja de cambios deja espacio libre suficiente para el pasajero que ocupe la plaza central del banco biplaza. En la cabina de dos plazas es diferente. Dependiendo del equipamiento se ofrecen tres tableros de instrumentos diferentes. Entre el tablero de instrumentos original de los vehículos comerciales y las versiones turismo se encuentra un «híbrido» que solo se equipa en el Multivan Trendline. En este caso, al tablero de instrumentos estándar se le une una ancha consola central conocida del Multivan Comfortline. En esta consola se encuentran situados una bandeja portaobjetos con tapa, la interfaz opcional «Comfort» para el teléfono móvil y un pequeño cajón con dos portavasos. Justo debajo se ubica un soporte para botellas que, al igual que la guantera situada delante de las piernas del acompañante, puede refrigerarse mediante el aire acondicionado. El tablero de instrumentos de confort es más compacto destacando, sobre todo, por sus elementos decorativos que, entre otros, adoptan los mandos giratorios del sistema de ventilación tensando, de este modo, una banda continua de puerta a puerta. En el nivel superior se encuentran los instrumentos, el sistema de infoentretenimiento, cuatro salidas de aire y una guantera cerrada.

Medidas: las medidas exteriores del nuevo Transporter siguen siendo fieles al segmento automovilístico que fundó el VW Bus hace más de 65 años. Las características de la sexta generación del Transporter siguen siendo compactas medidas de aparcamiento y un volumen interior máximo. En total están a disposición dos longitudes y tres alturas diferentes para el vehículo. Además, se ofrecen también de serie tres alturas de la carrocería: altura estándar (Transporter), 20 mm más baja (Multivan), 40 mm más baja (BlueMotion y chasis dinámico). Adicionalmente, existe la posibilidad de aumentar la altura en 30 mm a través de la «Business Unit für Spezialfahrzeuge» (chasis Seikel). Las batallas son de 3.000 mm y 3.400 mm y las longitudes de los vehículos de 4.892 mm y 5.292 mm. En chasis estándar las alturas son de 1.970

mm para el Multivan (Highline 1.950 mm), 2.176 mm para la versión con techo medio y 2.476 mm para la versión de techo alto. Los posibles volúmenes de carga dependen de la longitud de las batallas y de la altura del vehículo y pueden variar desde 3,5 m³ (Doka Plus) hasta 9,3 m³ (Furgón con techo alto).

Pesos: dependiendo de la versión de equipamiento y del tipo de motor, el peso total del nuevo Transporter Furgón puede variar de 2.600 kg a 3.200 kg. En función del tipo de motor que equipe el modelo se garantiza una carga adicional máxima entre 502 kg y 1.224 kg. El peso remolcable total permitido es uniforme para el modelo Kombi y el modelo Furgón y puede variar entre de 4.800 kg y 5.300 kg. Esto también es válido para la carga del techo de 150 kg. La carga remolcada máxima es de hasta 2.500 kg, excelente valor que confirma las características de tracción del nuevo Transporter.

Infoentretenimiento

Infoentretenimiento – Interconexión de redes

Volkswagen Media Control y Mirror Link

ESV

Guide & Inform

Volkswagen Vehículos Comerciales lanza al mercado el T6 con una generación de sistemas de radio y radio-navegación completamente nueva. Todos los equipos disponen de un dispositivo manos libres Bluetooth que garantiza la seguridad durante la conducción. Exceptuando el modelo básico de radio, todos los sistemas equipan de serie una pantalla táctil. Los equipos de esta nueva generación pueden adquirirse en diferentes niveles de ampliación y las pantallas táctiles en los tamaños de 5 y 6,33 pulgadas.

Fácil manejo también durante el trayecto. Volkswagen Vehículos Comerciales apuesta, por primera vez, por una pantalla de 6,33 pulgadas

que opera mediante un sensor de proximidad. Tan pronto como la mano o un dedo del conductor o del acompañante se acerque a la pantalla táctil, el sistema conmutará automáticamente del modo de indicación a un modo de manejo. El modo de indicación se caracteriza por una representación mucho más reducida en la pantalla. Con el fin de facilitar el manejo intuitivo, a partir de la versión Composition Media se acentúan especialmente los elementos activables mediante la pantalla táctil, además de representarse en un tamaño mayor. Además, las pantallas disponen de una función mediante la cual se pueden «pasar hojas», realizando de un gesto de deslizar, en listas o en las portadas virtuales de CDs de, por ejemplo, la mediateca personal memorizada en una tarjeta SD. Dependiendo del tipo de equipamiento está disponible también la interfaz «Comfort» que consta de un acoplamiento de antena inductivo a una antena de radiotelefonía móvil exterior tras haber depositado el teléfono móvil en la consola central. Esto también es válido para la bandeja portaobjetos situada por encima de la guantera.

La nueva gama T puede disponer de un total de cuatro sistemas de radio, respectivamente sistemas de radio-navegación. El primer sistema es el «**Composition Audio**» con una potencia de salida de 2 x 20 vatios y dos altavoces (cuatro para los modelos Caravelle Comfortline, Multivan Trendline y California Beach). Este sistema equipa, entre otros detalles funcionales, un lector de tarjetas SD, un conector USB y una entrada AUX-IN.

El siguiente nivel es el sistema de radio «**Composition Color**», con una potencia de salida de 2 x 40 vatios, que incluye un sintonizador doble, Phasen Diversity para la mejor recepción de radio posible y cuatro altavoces delante (los vehículos con revestimiento de formas en el habitáculo equipan adicionalmente cuatro altavoces detrás). El conector USB se ubica en la guantera oculto a la vista o en el compartimento para el metro plegable. Opcionalmente puede adquirirse la radio digital DAB+ y una interfaz Media-IN. Además, los modelos Multivan Comfort y Multivan Highline con batallas cortas y los modelos California Coast y California Ocean pueden equiparse con el sistema de sonido Dynaudio. Este equipo de radio puede combinarse con el sistema de cámara de marcha atrás «Rear View».

La versión «**Composition Media**» ofrece un equipamiento aún más amplio. La pantalla táctil capacitiva a color de 6,33 pulgadas puede procesar gestos de barrido y acercamiento (zoom) de modo similar al de los modernos Smartphones. Además, dependiendo del equipamiento,

existe la posibilidad de acceder a los menús «Phone» y «Voice Control» (control de voz). Adicionalmente puede equiparse con la radio digital DAB+, una interfaz Media-IN, el sistema de sonido Dynaudio y el sistema de amplificación de voz electrónico. En este caso, cuando el conductor conversa con los pasajeros de las plazas traseras se refuerza su voz mediante la radio y se reproduce a través de los altavoces. De este modo, el conductor no tiene que girarse y puede mantener la vista constantemente hacia adelante concentrándose en el tráfico.

El sistema de radio «Composition Media» puede ampliarse con un módulo de navegación (**Discover Media**). Exceptuando el sistema de navegación integrado con mapas de Europa y el segundo lector de tarjetas SD correspondiente, el equipamiento y las funciones son idénticas. En el precio se incluyen también actualizaciones de los mapas de navegación gratuitas. Asimismo, está disponible opcionalmente el sistema de conectividad **APP Connect** a través del cual es posible representar y manejar las *apps* seleccionadas del Smartphone en la pantalla táctil. Esto también es válido para el **Volkswagen Media Control** mediante el cual es posible manejar la radio a través una tablet conectada con el sistema de infoentretenimiento por WLAN.

La versión superior es el sistema **Discover Media Plus** y puede equiparse en las versiones Multivan Comfort y Highline, así como en las versiones California Coast y Ocean. En este caso, todas las funciones ofrecidas anteriormente de forma opcional, son ahora de serie. Como, por ejemplo, el control por voz. El navegador reacciona al nombramiento de la ciudad y de la calle calculando la ruta según las instrucciones.

En los últimos años ha crecido notablemente el uso de internet en terminales móviles como, por ejemplo, Smartphones y tablets. Esto refleja la creciente demanda de información en cualquier sitio y a cualquier hora. Siguiendo esta tendencia, los sistemas de navegación «**Discover Media y Discover Media Plus**» se han equipado con los servicios Guide & Inform de la aplicación **Car Net**. El usuario puede buscar destinos interesantes, plazas de aparcamiento libres o las gasolineras con los precios más bajos en su entorno, además de recibir las últimas noticias sobre el tráfico, procedentes directamente de internet, que se integran inmediatamente en los mapas de navegación y muchas cosas más.

Una gama, cuatro modelos, numerosos equipamientos – Variabilidad al máximo nivel

Furgón, Kombi y Chasis

Multivan

Caravelle

California

La gama T es el número 1 en Alemania desde hace décadas. En 13 años se han vendido dos millones de unidades del modelo en todo el mundo. De la gama completa se han vendido 12 millones de vehículos en 65 años. Esta historia de éxito continuará con el nuevo Transporter. En principio, siguen ofreciéndose tres categorías básicas de la gama T – el vehículo comercial (Furgón, Kombi, Mixto y Chasis), los monovolúmenes para ocio y negocio (Multivan y Caravelle) y las autocaravanas (California). Dos tipos de batallas y tres alturas de techo diferentes multiplican la enorme versatilidad y funcionalidad de la gama de tal modo que, en combinación con el gran número de motores, surgen 500 variantes diferentes.

Vehículos Comerciales: el Transporter se ofrece, tradicionalmente, en las versiones Furgón, cerrada o acristalada (máximo tres plazas), Plataforma (máximo tres plazas), Doble Cabina (máximo seis plazas) y Kombi (máximo nueve plazas). Todas las versiones cerradas disponen de serie de una puerta corrediza en el lateral derecho. Los asientos del conductor y del acompañante se han tapizado con tela resistente de diseño «Austin Negro Titán». Opcionalmente se ofrecen otros tipos de tela y un equipamiento de cuero de imitación denominado «Mesh». Los vehículos utilizados para el exigente trabajo de mensajería pueden equiparse opcionalmente con una resistente y robusta tapicería cuya denominación es muy apropiada: «Marathon».

Monovolúmenes: Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece tradicionalmente el Multivan en cuatro líneas de equipamiento: Trendline, Comfortline, Highline y Business. La excepción es el modelo especial de lanzamiento «Generation SIX» que equipa un paquete con numerosos extras a un precio muy interesante. El modelo Caravelle se ofrece en tres líneas de equipamiento. La versión Bus, destinada al transporte de personas, puede adquirirse en las versiones de

equipamiento Trendline, Comfortline y Highline. Todas las versiones disponen de nuevas tapicerías de tela y, opcionalmente, de cuero de imitación o cuero napa (de serie para el Caravelle Highline).

Autocaravana: la popular gama California se ofrece, a partir de ahora, en tres versiones. La versión básica es la California Beach (máximo siete plazas). La novedad en el programa es la versión California Coast (máximo cinco plazas) no disponible en España por el momento. El modelo superior lleva el nombre de California Ocean y ofrece un máximo de cinco plazas. Todos los modelos disponen de un techo elevable y ofrecen dos plazas para dormir respectivamente a dos niveles.

Salpicadero: todos los elementos se encuentran en el lugar adecuado para su fácil acceso. Una vez más, destaca la alta utilidad cotidiana del salpicadero que ofrece unas equilibradas características ergonómicas y numerosas bandejas y compartimentos portaobjetos. El volante, por ejemplo, puede ajustarse en inclinación y profundidad adaptándose de forma óptima a la posición de asiento de cada conductor. Los acolchados de los asientos, que ofrecen suficiente sujeción lateral a los pasajeros, un respaldo que, dependiendo del modelo equipa de serie un apoyo lumbar, reposabrazos en ambos lados y un reglaje de la altura de los asientos subrayan el confort de los asientos. Dependiendo del modelo y, en combinación con el equipamiento de cuero Alcantara o Nappa, existe la posibilidad de pedir el asiento del conductor y del acompañante con ajuste eléctrico.

Muchas de las posibilidades de ajuste pueden manejarse mediante botones o interruptores oscilantes. La ventaja es la posibilidad de memorización de la posición del asiento de cada conductor, por lo que, si el vehículo cambia, a menudo, de conductor no le será difícil ajustar su posición de asiento individual. Además, los asientos de ajuste eléctrico disponen de serie de una calefacción de asiento.

La clara estructura del cuadro de instrumentos posibilita un manejo fácil y seguro. Instrumentos redondos y escalas fácilmente legibles informan al conductor sobre la velocidad, el régimen de revoluciones del motor, la cantidad de combustible disponible y la temperatura del agua de refrigeración. La pantalla central indica, entre otros detalles, la velocidad seleccionada del cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades. Si se acopla con el ordenador de a bordo opcional, la pantalla multifunción indica información sobre el consumo, el trayecto recorrido y la velocidad media. Además, el sistema de navegación

opcional «Discover Media» indica el camino correcto. Los sistemas de radio y navegación se ubican en el centro del salpicadero en una posición fácilmente accesible para el conductor y el acompañante. En el nivel inferior se sitúan las teclas y los mandos giratorios para el control del sistema de calefacción y ventilación, así como, dependiendo del modelo, del climatizador de serie. Los símbolos de fácil comprensión posibilitan un manejo intuitivo. Algunas de las salidas de aire se encuentran situadas en el área de los pies y, en el modelo Caravelle Comfortline, por ejemplo, en el techo interior de la cabina para desempañar, por ejemplo, los cristales del vehículo. Una de las novedades opcionales del programa es un parabrisas térmico que elimina rápidamente el hielo y la escarcha impidiendo al mismo tiempo que los limpiaparabrisas queden pegados a la luneta. Otro de los elementos que se encuentran situados en la consola central es el «Joystick» de cambio que abre un paso libre a las plazas traseras y transmite un alto grado de ergonomía y placer de conducción a través de recorridos muy cortos del cambio de marchas.

El diseño de las bandejas y los compartimentos portaobjetos van en función del modelo. Básicamente el factor determinante es el posible número de plazas en la cabina. Debido a que, por ejemplo, en el vehículo comercial siempre se ofrece la opción del banco de asiento en el lado del acompañante, no debe obstruirse el espacio libre para las piernas del tercer pasajero que se sitúa en el centro del vehículo. El resultado son dos diseños diferentes del salpicadero. Debido a que las bandejas y los compartimentos portaobjetos a veces están abiertos y otras veces cerrados, llama la atención, sobre todo, el diferente diseño de la consola central que, en el vehículo comercial, se define, principalmente, a través de una estrecha consola, al contrario que en las variantes turismo. La consola central, notablemente más ancha, integra, adicionalmente, dos portavasos, un compartimento multimedia con interfaz «Comfort» para el teléfono móvil (opcional) y un soporte plano abatible que, al igual que la guantera correspondiente, puede refrigerarse a través del climatizador. Independientemente de la versión de la que se trate, en los revestimientos interiores de las puertas existen compartimentos para depositar botellas. Además, también se integra un cubo de basura extraíble (de serie para las versiones Multivan Comfort y Multivan Highline). El confort del «Comando central» puede aún superarse: la oferta se completa con un volante multifunción opcional con teclas de manejo para la radio, el Tempomat y el sistema de navegación, así como con una consola de techo de serie con interruptores para las luces de lectura y un compartimento abierto

(Transporter) para la calefacción independiente opcional o para la electrónica de control del techo elevable del modelo California.

Furgón, Kombi y Chasis

Una historia de éxito

La historia de éxitos del Transporter comenzó hace 65 años con la producción en serie de la versión Furgón. En el mismo año se comercializó el Kombi acristalado. Solo un año después, se incluyó en el programa de ventas el legendario Samba. Sin embargo, los clientes tuvieron que esperar hasta agosto de 1952 para disfrutar de la primera versión Plataforma. Aún transcurrió más tiempo hasta que abandonara la fábrica la primera y práctica versión Doble Cabina. En 1958 se comercializó, por primera vez, este tipo de carrocería que completaba una gama de modelos que sigue en vigor hoy en día.

Furgón: el compartimento de carga del Furgón ofrece acceso desde la zaga y desde el lateral derecho del vehículo. La superficie de carga es de 4,3 m². El Furgón con techo normal equipa de serie un portón trasero que permite una altura de carga de 1.394 mm. Opcionalmente se ofrecen dos puertas traseras de doble hoja simétricas. El ángulo de apertura de las puertas traseras es de 90 grados y de 180 ó 270 sin el tope retenedor enclavado. La puerta izquierda se cierra antes que la derecha con la ventaja de poder acceder al compartimento de carga con seguridad desde el lado de la calle, cuando los vehículos están aparcados en fila. El tamaño de la apertura de la zaga es casi idéntica a la del portón trasero.

La puerta corrediza de serie, situada en el lateral derecho del vehículo y con un ancho de apertura de 1.020 metros, posibilita el cómodo acceso a la carga transportada en el fondo del compartimento de carga. Si esto no fuera suficiente, existe la posibilidad de pedir el nuevo Transporter como versión de doble carga con una segunda puerta corrediza en el lateral izquierdo del vehículo. Una lámpara situada a la altura de la puerta corrediza correspondiente proporciona una iluminación suficiente. Opcionalmente puede pedirse la versión Furgón cerrada con una o varias lunetas en la zona de carga. El borde de carga relativamente bajo de 566 mm facilita la carga y la descarga del vehículo. El ancho máximo de carga es de 1.692 mm y el ancho entre los pasos de rueda es de 1.244 mm. Asimismo, puede pedirse la pared separadora del compartimento de carga con o sin ventana y semialta con o sin listones acolchados.

El suelo del vehículo, completamente liso, facilita la carga. Dependiendo del tipo de batalla están a disposición seis u ocho argollas de amarre que sirven para asegurar la carga de forma óptima a través de cinturones tensores. El compartimento de carga se ha revestido para proteger la capa exterior de la carrocería. Opcionalmente pueden seleccionarse diferentes tipos de revestimientos del suelo. Asimismo, el clásico suelo de madera se ha perfeccionado funcionalmente para convertirse en un suelo universal que sirve al nuevo Transporter como base de preparación para la incorporación posterior de sistemas de armario de diferentes fabricantes como, por ejemplo, Aluca, Bott, Sortimo y Würth. La fijación del suelo de madera se produce mediante atornilladuras de las argollas de amarre. De este modo, también puede volver a desmontarse si es necesario. La característica especial son, sin embargo, las largas escotaduras que son los puntos de anclaje de los armarios mediante un cierre de bayoneta (adaptador) que no requiere taladros.

La versión básica del compartimento de carga (carga útil máxima de hasta 1.058 kilos, batalla de 3.000 mm y techo normal) convence con una superficie de carga de 4,3 m² y un volumen de carga de 5,8 m³. Equipado con un techo medio 27,6 cm más alto, el volumen de carga aumenta a 6,7 m³. Además, la versión Furgón puede adquirirse opcionalmente con batallas 40 cm más largas que, con una longitud total de 5,29 metros, se traducen en una superficie de carga de 5,0 m². El volumen de carga de la versión de techo normal es de 6,7 m³ y, en combinación con el techo medio, de 7,8 m³. La versión de techo alto solo puede adquirirse con batallas largas y dispone de un volumen de carga de 9,3 m³. Asimismo, existe la posibilidad de equipar el nuevo modelo opcionalmente con una puerta corrediza de mayor altura. Las puertas de doble hoja llegan de serie hasta el techo.

Kombi: el programa de la versión Kombi es similar al de la versión Furgón. El modelo Kombi, completamente acristalado, puede pedirse gradualmente en todas las versiones con hasta nueve plazas. Dependiendo de la longitud de las batallas, el número máximo de plazas puede realizarse, según se desee, en tres o cuatro filas de asientos. La variada oferta de asientos se dirige, en primer lugar, al transporte de los trabajadores y las cuadrillas de trabajadores a los diferentes destinos – como, por ejemplo, a los emplazamientos de obras.

Los asientos disponibles para la cabina del Kombi pueden desmontarse sin utilizar herramientas mientras que el banco de tres plazas puede también «enrollarse». Además, todos los respaldos de los bancos y los

asientos individuales pueden plegarse sobre la superficie de asiento en forma de Sandwich (en vehículos sin pared separadora). Asimismo, los asientos individuales de la cabina pueden equiparse con la función «Easy Entry». En este caso, es posible plegar hacia adelante el respaldo del asiento para facilitar el acceso a las plazas traseras. Los asientos individuales con función «Easy Entry» son disponibles tanto para el lado derecho, como para el izquierdo –esta es una novedad en el segmento de los Transporter.

Opcionalmente a bordo: un intercambiador de calor para la parte trasera con conductos de aire en el suelo en el revestimiento derecho trasero del lateral. El techo medio y el techo alto están revestidos. La variante de techo alto ofrece una altura de pie en el interior de 1.940 mm. La superficie de carga de todos los modelos Kombi es de chapa de acero y puede pedirse, opcionalmente, con recubrimiento de goma. Una extensa lista de equipamientos posibilita completar el Kombi individualmente, ya sea para el transporte de personas, como se ha mencionado anteriormente, o de mercancías.

Una variante especial es el Transporter Kombi Doka Plus que enlaza los puros vehículos comerciales y los confortables turismos para hasta seis pasajeros. El elemento clave es un banco de asientos trasero de 3 plazas y una pared separadora fija con ventanilla a la altura del pilar C. De este modo, el vehículo queda claramente dividido: el compartimento de carga solo es accesible a través de la zaga, mientras que las puertas corredizas son exclusivamente para los pasajeros. Además, el compartimento trasero del vehículo está cerrado lateralmente. El volumen de carga máximo es de 3,5 a 4,4 m³ en función de la longitud de las batallas. Asimismo, están a disposición dos variantes de equipamiento y dos asientos individuales o asientos individuales en combinación con un banco de asientos doble en el lado del acompañante para la primera fila de asientos.

Plataforma y otras variantes: adicionalmente a la variedad de las conocidas versiones de los modelos Kombi o Furgón, también están disponibles las versiones Plataforma, Plataforma baja y Chasis. Dependiendo de la longitud de las batallas pueden combinarse con cabinas simples o dobles. La batalla larga aumenta el tamaño de la superficie de carga en la versión con cabina simple de 4,75 a aproximadamente 5,50 m². La altura de las paredes laterales de aluminio abatibles hacia todos los lados es de 39 cm. La versión Doble Cabina ofrece una superficie de carga de 4,05 m² y, junto al compartimento portaobjetos situado debajo del banco del acompañante

de serie, también un compartimento portaobjetos adicional ubicado debajo del banco trasero. Gracias al amplio programa de equipamientos especiales y a los equipamientos especiales que se ofrecen de fábrica, esta extensa paleta de versiones ofrece casi cualquier tipo de solución de transporte para cada uso individual.

Multivan

Portón trasero eléctrico

Confortable manejo de los asientos, del banco de asientos y del sistema de raíles de los asientos

Asientos para niños integrados

Modelo de lanzamiento «Generation SIX»

Hace más de 30 años, Volkswagen presentó un tipo de vehículo que creó su propia gama: el Multivan. Hoy en día, el flexible monovolumen Maxi sigue siendo único entre los monovolúmenes, ya que es un «todo en uno»: Transporter, vehículo de uso diario y autocaravana para el tiempo libre. El elemento clave de su versatilidad es la amplia oferta de posibilidades de configuración de los asientos traseros. Independientemente de si se trata del transporte de personas o de mercancía, el Multivan tiene siempre una respuesta para casi todos los retos.

Dependiendo de la versión de equipamiento, en la primera fila de asientos trasera del Multivan se han instalado uno o dos asientos individuales giratorios. Ambos asientos se han anclado al suelo en los raíles de soporte modificados sobre los que se enclavan en su posición indistintamente sin tener que ser desmontados, giran y pueden deslizarse ligeramente gracias a las roldanas. Esto posibilita, por ejemplo, adoptar una cómoda posición «cara a cara» entre los asientos traseros o una relajada posición con un amplio espacio para las rodillas con todos los asientos en la dirección de marcha. El equipamiento, adaptado a los viajes, se completa con numerosas bandejas portaobjetos y portavasos. En los revestimientos interiores de las puertas, por ejemplo, se ubican diferentes soportes para latas o botellas. Dependiendo del equipamiento se ofrece también un cubo de la basura extraíble, así como cajones debajo del banco de reposo y de los asientos individuales del fondo. También existe la posibilidad de desmontar los asientos y el banco de asientos para aumentar el tamaño de la zona de carga.

Cada asiento individual y los asientos laterales del banco de tres plazas disponen de anclajes Isofix. Estos anclajes contribuyen a integrar los asientos para niños externos en la estructura del vehículo ofreciendo la ventaja de poder casi descartar los fallos de manejo de cualquier tipo. Utilizando el sistema Isofix no es necesario desmontar los cojines de asiento existentes. Si desea prescindir de los asientos para niños externos, puede pedir un asiento individual con asiento para niños integrado. En este caso, una parte de la superficie de asiento puede levantarse y partes del respaldo pueden abatirse mediante los cinturones correspondientes. Opcionalmente pueden pedirse también asientos individuales en lugar del banco de tres plazas.

El banco de asiento y descanso sobre rodillos se ha anclado, asimismo, a los raíles del suelo y puede fijarse en la posición que se desee en la parte trasera. Los tres asientos integran un cinturón de tres puntos y las plazas laterales disponen de anclajes Isofix. El ajuste del banco es muy simple: ya sea desde la parte trasera o desde el maletero, tras tirar de la palanca o de la lazada, puede desplazarse prácticamente sin escalonamientos y sin necesidad de abatirlo. Quizás sea posible que los asientos para niños amarrados mediante el cinturón permanezcan montados durante este proceso. De este modo puede abrirse más fácilmente el maletero después de realizar la compra o aumentar el espacio para las piernas en la última fila trasera si se recogen algunos amigos. Si desea convertirlo en una superficie de descanso debe accionar otra palanca de desbloqueo. Tras haber tirado de la palanca puede abatir el respaldo hacia atrás y disponer de una superficie de descanso casi plana. Los reposacabezas del banco y los respaldos abatidos de los asientos individuales del fondo agrandan el «dormitorio» si es necesario. Si utiliza el Multivan para acampar puede pedir la prolongación para la cama que también se fija al sistema de raíles. En este caso, puede dejar en casa los dos asientos individuales. Debajo de la alta superficie de descanso puede depositar holgadamente soportes de bebidas y cestas de la compra. Como es natural, también existe la posibilidad de desmontar la superficie de descanso.

La versión básica del Multivan Trendline ofrece tradicionalmente una puerta corrediza que integra una mesa de pared lateral cuyo anclaje se realiza en el lado opuesto en un raíl situado por debajo de la línea de la ventana. El tablero de la mesa se apoya en dos de las cuatro patas plegables disponibles. La mesa no solo puede utilizarse dentro, sino también fuera del vehículo. Las versiones Comfortline y Highline son diferentes. La versión Comfortline puede equiparse opcionalmente con

dos puertas corredizas, mientras que la versión Highline las equipa de serie. En este caso no se equipa la mesa integrada en la puerta corrediza. Opcionalmente, se ofrece una mesa central con una funcionalidad muy lujosa que se monta en raíles de suelo individuales y se abre paso a paso según sea necesario. La mesa, una especialista en funcionalidad, ofrece detalles como dos compartimentos para guardar mapas, dos soportes para botellas de bebidas, un cajón y una bandeja para depositar diversos objetos pequeños tanto si está abierta, como cerrada. Debajo del tablero redondo girable de la mesa se han integrado cuatro portavasos adicionales y un cenicero. En la versión Highline, las puertas corredizas se abren y cierran de serie mediante impulso, al tocar el asidero, mediante la pulsación de un botón o a través de la llave de control remoto. Opcionalmente pueden adquirirse una o dos puertas corredizas eléctricas para las demás versiones de equipamiento del Multivan.

La variabilidad de los asientos convierte la parte trasera en un verdadero espacio libre de transformación. Todo es posible, desde un maletero normal, hasta una gran zona de carga. Si desea disponer de una zona de carga aún mayor en el centro o en la zaga del Multivan, solo tiene que desplazar los asientos uno detrás del otro. Otra de las posibilidades es desmontar los asientos individuales, según sea necesario, y agrandar el compartimento de carga paso a paso hasta alcanzar el volumen máximo posible. Para ello solo es necesario retirar las cubiertas delanteras del sistema de raíles y extraer los asientos o el banco de asientos hacia arriba. A continuación, podrá disponer de un compartimento de transporte vacío con el suelo revestido opcionalmente con goma o moqueta. En el suelo liso se integran seis argollas de amarre que evitan que la carga se deslice protegiendo así, al mismo tiempo, el revestimiento del gran calidad del interior. Si es necesario, la pared separadora puede colgarse verticalmente dividiendo así el espacio para la carga y la zona de los pasajeros. La persiana del maletero protege el equipaje contra miradas indiscretas. La apertura y el cierre del portón trasero es especialmente sencilla. Adicionalmente a la clásica apertura y cierre manual, se ofrece como siguiente nivel un cierre asistido automático que permite cerrar el portón con un esfuerzo claramente menor y dejarlo caer en la cerradura con un ruido mucho más discreto. La variante, completamente eléctrica, es mucho más confortable, ya que abre el portón trasero automáticamente a través del tirador y lo cierra tirando de la lazada o abre y cierra el portón trasero pulsando un botón integrado en la llave de control remoto del vehículo. Esta función facilita sobre todo el cierre del portón trasero cuya altura es de aproximadamente dos metros cuando está abierto. Opcionalmente

pueden adquirirse también las puertas traseras de doble hoja del Transporter para las versiones Trendline y Comfortline. Este tipo de puerta ofrece grandes ventajas, sobre todo, en el margen de la calle cuando el aparcamiento es estrecho.

Trendline: Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece el nuevo Multivan, una vez más, en cuatro versiones de equipamiento diferentes cuyos equipamientos de serie se han ampliado, en comparación con el modelo anterior. La versión básica «Trendline» reemplaza a la línea de equipamiento conocida hasta el momento como «Startline» y ofrece, entre otros detalles, cinco plazas, un habitáculo completamente tapizado con frescos colores y elementos decorativos, así como parachoques pintados en el color de la carrocería. También a bordo: climatizador con techo de ventilación en el habitáculo y sistema de radio «Composition Color» con ranura de tarjetas SD, conector USB y dispositivo manos libres Bluetooth. No obstante, existe la posibilidad de prescindir de algunos de los detalles de equipamiento. Los conductores interesados en adquirir exclusivamente la versión conceptual del Multivan pueden acceder al mundo del Bulli a un precio realmente atractivo.

Comfortline: el Multivan Comfortline de siete plazas convence con un confort de viaje más alto y elegantes detalles de equipamiento. Un ejemplo de ello es la parrilla de color negro de los parachoques multipiezas que se adorna con tres elegantes molduras cromadas. En el exterior son detalles como las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas las que subrayan el carácter dinámico del modelo. Mientras que en el interior se subraya mediante aplicaciones decorativas y elementos de tela para el guarnecido lateral. Adicionalmente se ofrecen también otros detalles como el climatizador semiautomático «Climatic», cortinillas parasol en el habitáculo, cubierta del maletero, la mesa plegable integrada en la pared lateral, el volante multifunción, el sensor de lluvia para el parabrisas y el retrovisor interior antideslumbrante automático.

Generation SIX: el modelo especial «Generation SIX» es una versión exclusiva de lanzamiento, basada en el Multivan Comfortline, que ofrece un equipamiento exclusivo que lo distingue claramente del modelo de serie. Entre el equipamiento de serie se encuentran cristales tintados, faros delanteros y grupos ópticos traseros LED, faros antiniebla con luz de curva estática y un paquete de cromo. Otros de los detalles exclusivos opcionales son un total de cuatro pinturas bicolor con elementos decorativos en el tablero de instrumentos adaptados cromáticamente y llantas de aleación ligera de 18 pulgadas del tipo

«Disc» en diseño retro y asequibles en dos colores diferentes (solo disponible en Alemania).

El equipamiento de asistentes electrónicos es especialmente amplio. Algunos de los asistentes de serie a bordo son el ParkPilot delante y detrás, el Side Assist con retrovisores plegables eléctricos, el regulador de velocidad y el control de crucero adaptativo (ACC). Esto también es válido para el sistema de radio «Composition Media». Los asientos Alcantara, un volante multifunción, ñeta de cambio con costuras de contraste y alfombrillas de tela con ribetes de contraste hacen las delicias de los pasajeros. La calefacción del asiento y el Climatronic regulan temperaturas muy agradables.

La suspensión adaptativa DCC estabiliza al vehículo sobre la carretera.

Highline: el Multivan Highline de siete plazas se caracteriza por su alto nivel de confort, su elegante estilo y un acabado de cuero Alcantara. La parte trasera puede equiparse opcionalmente también con cuatro asientos individuales prescindiendo de un asiento. Algunos de los rasgos distintivos exteriores de la versión Highline son un perfil cromado adicional en el área inferior de la parrilla del radiador, faros antiniebla con luz de curva estática, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de diseño «Cascavel» y de color plateado, así como faros Full LED y grupos ópticos traseros LED. Una puerta corrediza adicional, situada en el lado izquierdo del vehículo, facilita el acceso al habitáculo. Ambas puertas disponen de una apertura y cierre eléctricos que se activa pulsando un botón. El climatizador de serie «Climatronic» de 3 zonas establece un clima óptimo en el habitáculo. En comparación con el climatizador «Climatic» ofrece un confort de manejo mayor, ya que lo único que se necesita es preajustar la temperatura. Todos los demás parámetros, inclusive el del ventilador, se regulan de forma completamente automática a través del «Climatronic». Además, existe la posibilidad de regular la temperatura individualmente para ambos lados del habitáculo. Por último, cabe mencionar el nuevo retrovisor interior que carece de marco y que llama la atención por su agradable y ligero diseño.

Business: el Multivan Business, modelo superior de la gama Multivan, es una furgoneta para los negocios que más que confort cotidiano, ofrece un lujoso confort representativo. La parte trasera de esta versión ofrece una exclusividad móvil única. Un total de seis asientos invitan a realizar lujosos viajes. En el habitáculo predominan superficies de madera fina y asientos con tapicería de cuero napa. Las marqueterías de madera acentúan notablemente el interior. Los dos asientos de confort

de la tercera fila establecen un ambiente muy lujoso en la parte trasera. El ajuste eléctrico de los asientos individuales del banco trasero y la calefacción del asiento prometen realizar viajes muy confortables. La nevera integrada en el banco de asientos mantiene frescas las bebidas y los alimentos para el viaje mientras que la calefacción independiente con mando a distancia calienta el habitáculo según se desee. La mesa multifunción desplazable es muy práctica y puede emplazarse de forma compacta entre los asientos individuales de la segunda fila de asientos. El sistema de sonido Dynaudio, especialmente adaptado al habitáculo del Multivan, ofrece, junto con el sistema de navegación «Discover Media Plus», una experiencia musical de primera calidad. Al igual que el Multivan Highline, la versión Business también ilumina la carretera de forma óptima a través de faros LED.

Caravelle

Asientos con ayuda de acceso «Easy Entry» delante de la puerta corrediza correspondiente

Caravelle Highline – La nueva versión superior (no disponible en España).

El modelo Caravelle es solo cuatro años mayor que el Multivan. La clásica furgoneta para el transporte de personas se comercializó, por primera vez, a principios de los años 80 mientras se estrenaba la tercera generación del Transporter. Al contrario que el Multivan, el sistema de asientos desmontables del Caravelle puede variarse con un gran número de combinaciones de asiento fijas.

El número de asientos de la parte trasera del Caravelle puede variar adaptándose a las diferentes exigencias. Todos los bancos pueden desmontarse sin utilizar herramientas. Dependiendo del tipo de batalla seleccionado pueden montarse hasta tres filas de asientos en la parte trasera. De este modo, el número de pasajeros máximo permitido de nueve personas para el permiso de conducir de la clase 3 (sistema alemán) puede realizarse en diferentes superficies. Es posible realizar hasta 21 combinaciones de asientos diferentes. Un sistema de fijación opcional permite utilizar en cada fila de asientos del fondo el banco de tres plazas que, dependiendo de la posición, también puede enrollarse. Los cinturones de seguridad correspondientes para las plazas laterales se han montado en la pared lateral correspondiente de tal modo que el desmontaje es más fácil debido al ligero peso de los asientos. Además, todos los respaldos de los bancos y los asientos individuales pueden plegarse sobre el cojín de asiento en forma de Sandwich. Esto también es válido para el respaldo del banco opcional del lado del acompañante.

Asimismo, está a disposición opcionalmente la función de ayuda de acceso «Easy Entry» para ambos asientos situados en las puertas corredizas correspondientes. En este caso, es posible plegar hacia adelante el respaldo del asiento para facilitar el acceso a las plazas traseras. Todas las paredes laterales del habitáculo se han revestido.

El suelo del vehículo de transporte de pasajeros, Caravelle Comfortline, se ha revestido completamente con moqueta. Los guarnecidos laterales del habitáculo integran cortinillas parasol. El Caravelle equipa el conocido climatizador semiautomático «Climatic» del Multivan con techo de ventilación para airear el habitáculo inclusive bandas luminosas integradas. También a bordo: un intercambiador de calor de la calefacción para la parte trasera con conductos de aire en el suelo en el revestimiento derecho trasero del lateral. Otros de los detalles de serie del Caravelle Comfortline son dos reposabrazos, apoyos lumbar y reglaje de la altura de los asientos del conductor y del acompañante: El equipamiento de serie se completa con la radio «Composition Audio» con ranura para las tarjetas SD, un conector USB y un dispositivo manos libres Bluetooth.

Highline: las versiones de equipamiento del modelo Caravelle se orientan en gran medida a las versiones del Multivan y se dividen, asimismo, en Trendline, Comfortline y Highline. La novedad en el programa es el modelo Caravelle Highline que equipa básicamente motores a partir de 110 kW / 150 CV definiéndose como exclusivo vehículo para el transporte de pasajeros de gran calidad. Al igual que el Multivan Highline, su exterior se caracteriza por llantas de aleación ligera de 17 pulgadas del tipo «Cascavel» de color plata, faros antiniebla, cristales tintados, dos puertas corredizas eléctricas y una moldura cromada circundante. El habitáculo ofrece una elegante atmósfera. El Climatronic de 3 zonas, la tapicería de cuero, los escalones iluminados y la iluminación de confort invitan a realizar largos viajes. El puesto de trabajo del Caravelle no es menos exclusivo, ya que dispone del conocido tablero de instrumentos procedente del Multivan Highline. Otros de los componentes de serie a bordo son el sistema de radio «Composition Color» equipado, entre otros detalles, con una pantalla táctil TFT de 5 pulgadas y el dispositivo manos libres Bluetooth, así como un cierre asistido eléctrico para el portón trasero.

Motores

Motores y chasis

TDI – Nuevos motores con hasta un litro menos de consumo

TSI – Motores Otto ahora también de serie con el sistema «Start/Stop»

BlueMotion – El más eficiente de la gama

DCC – Suspensión adaptativa y nuevas llantas de aleación ligera

Las exigencias y las expectativas de la gama T no podrían ser más diversas. Desde el sencillo Transporter, hasta el modelo Business, completamente equipado, el objetivo es cumplir todos los deseos y las expectativas de los clientes en relación con la movilidad y la agilidad. Volkswagen Vehículos Comerciales responde a esta demanda ofreciendo un amplio abanico de regímenes de potencia que van de 62 kW / 84 CV a 150 kW / 204 CV.

El programa incluye un total de seis motores –cuatro nuevos TDI y dos nuevos TSI. Dependiendo de la potencia pueden ser equipados con cajas de cambios manuales de 5 ó 6 velocidades, o con el cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades. Además, independientemente del tipo de caja de cambios que equipen, existen numerosas variantes que pueden equiparse con el sistema de tracción total 4MOTION. Asimismo, todos los motores son extremadamente eficientes. En comparación con la generación anterior, los nuevos motores ahorran en toda la gama aproximadamente un litro de combustible. Todos los motores equipan de serie el sistema «Start/Stop».

Motores diésel: la gama T llega a los mercados cumpliendo la normativa europea EU 6 equipada con una generación de motores TDI completamente nueva con el código interno EA288. Este motor se ha desarrollado especialmente con vistas a las «duras» exigencias a las que está sometido un vehículo comercial. Dos de los puntos más importantes de la lista son la longevidad y la robustez. Los TDI (1.968 cm³), montados transversalmente e inclinados ocho grados hacia adelante, ofrecen potencias de 62 kW / 84 CV, 75 kW / 102 CV, 110 kW / 150 CV y 150 kW / 204 CV. Hasta una potencia de 150 CV, del empuje se encarga un turbocompresor de geometría variable; en la potente versión superior de 204 CV, se aplica una sobrealimentación biturbo regulada de doble fase que entrega un par máximo de 450 Nm entre 1.400 y 2.400 rpm. Con esta potencia, el VW Bus con motor diésel alcanza, por primera vez, una velocidad máxima de 200 km/h. En

general, todos los motores ofrecen valores de elasticidad notablemente mejores gracias a la dinámica curva de par.

Uno de los detalles más llamativos es la culata en la que, ahora, las válvulas de admisión y descarga respectivas no se posicionan una al lado de la otra, sino una detrás de la otra. La consecuencia es que ambos árboles de levas controlan tanto las válvulas de admisión como las de descarga. Gracias a las diferentes longitudes de los canales, es posible realizar un flujo máximo óptimo y, al mismo tiempo, una inducción del combustible y una combustión mejores. La ventaja es que, a pesar de seguir ofreciendo un alto rendimiento, bajan las tasas de consumo y de emisiones de CO₂. El consumo de diésel se reduce en algo más de un litro y la tasa de emisiones de CO₂ en aproximadamente 24 g/km. La versión más eficiente es el potente BlueMotion de 75 kW ó 110 kW que solo consume 5,5 ó 6,0 l/100 km. En este modelo se funden todas las medidas de ahorro tradicionales que reducen el consumo como, por ejemplo, el rebajamiento del chasis, la reducción del peso y las ruedas de baja resistencia a la rodadura. El conocido sistema «Start/Stop» se encuentra a bordo de todos los vehículos EU 6.

Debido a la nueva normativa de emisiones EU 6 reglamentaria es necesario un tratamiento posterior reductor de las emisiones de NOx para todos los vehículos equipados con motores diésel consistente en la limpieza de los gases de combustión catalítica o químicamente una vez que han abandonado la cámara de combustión. Para ello se conecta un catalizador SCR (Selective Catalytic Reduction) que convierte el NOx (óxido de nitrógeno) selectivamente en nitrógeno y agua sin generar subproductos indeseados. La transformación se produce utilizando un producto químico (disolución de urea 32,5%) de origen sintético como es, por ejemplo, el AdBlue® (ISO 22241-1 / AUS 32), que se transporta en un depósito adicional con una capacidad de 13 litros. Independientemente de los intervalos de servicio, es necesario cambiar el producto AdBlue® por cuenta propia o en un taller concertado. La dosificación se realiza de forma automática.

Motores de gasolina: la gama de motores de gasolina incluye también un cuatro cilindros de 2,0 litros que ofrece potencias de 10 kW / 150 CV ó 150 kW / 204 CV y alcanza un par máximo de 280 ó 350 Nm a partir de 1.500 rpm. El código interno de este motor es EA888, equipado también en el modelo anterior y en muchos otros vehículos del Grupo. Los objetivos de desarrollo básicos como la construcción ligera, la mejora del confort de conducción, la reducción del consumo, el

aumento de la capacidad de rendimiento y la mejora del mantenimiento se han realizado completamente en el Transporter. El motor, por ejemplo, dispone de un equilibrio de masas de segundo orden cuyos árboles de diferencial se ubican directamente en el bloque del motor y cuyo cometido es mejorar el confort de conducción. Al igual que el distribuidor y la bomba de aceite, los árboles de diferencial también se impulsan por un accionamiento por cadena diseñado para una vida útil aún más larga. Esto, a su vez, reduce los costes de mantenimiento y mejora la robustez del motor en el uso diario de un vehículo comercial. De igual modo que los motores TDI, los motores TSI también disponen del sistema «Start/Stop».

Chasis: el chasis del Transporter ha despertado siempre una gran admiración. El extraordinario y seguro manejo fue uno de los puntos principales del desarrollo. El Transporter, equipado con tracción delantera o tracción integral, ofrece una excelente dinámica y estabilidad de conducción incluso cargado hasta el tope y bajo el máximo rendimiento. Esta extraordinaria dinámica de conducción se acentúa gracias a la alta rigidez de la carrocería. La suspensión delantera individual del tipo McPherson y un eje trasero con brazos inclinados y resortes y amortiguadores individuales le confieren al Transporter características de conducción similares a las de un turismo. Al contrario que en la mayoría de los ejes McPherson, los brazos oscilantes transversales y el estabilizador no están unidos directamente a la carrocería, sino que se han montado en un chasis auxiliar que, a su vez, está unido a la carrocería a través de apoyos antivibratorios. El resultado es una neutralización de las vibraciones extremadamente eficaz que mejora notablemente el confort. Además, los estabilizadores suavizan la inclinación del vehículo en las curvas actuando en ambos ejes, mientras que los amortiguadores dependientes de la carga que, en función del tipo de compresión amortiguan de forma más dura o suave, aumentan el confort de suspensión.

El sistema de suspensión adaptativa electrónica **DCC** actúa de forma aún más individual en los denominados «carrozados cerrados». A través del sistema DCC es posible adaptar el vehículo a tres «estilos de conducción» diferentes: confort, normal y deportivo. En este caso, la amortiguación eléctrica regulable se adapta al estilo de conducción seleccionado previamente mediante un programa. De este modo, el DCC «previsor» mejora aún más las características de conducción que, ya de por sí, eran ejemplares. La altura del chasis varía en función del tipo de vehículo del que se trate. Por ejemplo, el Multivan se ha

rebajado en aproximadamente 20 milímetros. La altura se reduce nuevamente si se equipa el chasis deportivo opcional que opera con una característica de flexibilidad diferente y amortiguadores más rígidos. El Multivan Highline equipa de serie el chasis dinámico que es sinónimo de un equilibrio perfecto entre el confort, el ágil comportamiento de conducción y el rebajamiento del chasis.

Otro de los factores que contribuyen a aumentar el confort de conducción es la cremallera de dirección asistida que se caracteriza por su fácil manejo y su alta precisión de dirección. Con una relación de transmisión de 1:15,8 solo son necesarios 3,3 giros del volante de un tope al otro. A pesar de una batalla de 3.000 mm, el radio de giro del vehículo de tracción delantera es de solo 11,8 metros. Por esta razón, la estabilidad direccional, la agilidad y la maniobrabilidad son algunas de las excelentes características que describen el carácter del chasis del Multivan. El Multivan Highline equipa de serie la dirección Servotronic que apoya al máximo al conductor facilitando las maniobras de aparcamiento y, al mismo tiempo, ofrece un comportamiento de conducción seguro a altas velocidades gracias a su excelente comportamiento de respuesta.

El nuevo programa de llantas redondea la entrada en escena de la nueva gama. El modelo básico son llantas de 16 pulgadas con embellecedores de plástico y diez radios cuyo tamaño se ha adoptado del modelo anterior. Estas llantas se ofrecen de serie para los modelos Caravelle Comfortline, Multivan Trendline y California Beach. Las primeras llantas de aleación ligera de 16 pulgadas disponen de cinco radios dobles y se denominan «Clayton». Las siguientes llantas de 17 pulgadas, equipadas exclusivamente en modelos con motores de alta potencia, ofrecen cinco anchos radios y se denominan «Devonport». Estas llantas se equipan de serie en el Multivan Comfortline. Las llantas de aleación ligera del tipo «Springfield», de diseño similar al de las llantas del tipo «Clayton», ofrecen un tamaño de 18 pulgadas y están disponibles como opción. Las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas del tipo «Disc» entran en escena de un modo completamente diferente, ya que evocan a los modelos originales y se asemejan en gran medida a las llantas de acero del T1 y del T2 con embellecedores cromados. En principio, estas llantas solo son disponibles para el modelo especial «Generation SIX».

Sistemas de asistencia y confort

Sistemas de asistencia y confort para la seguridad de conducción

Front Assist

Función de frenada de emergencia en ciudad

Sistema de frenado anticolisiones múltiples

Control de crucero adaptativo (ACC)

Sistema de asistencia para luz de carretera (Light Assist)

Parabrisas térmico

Sistema de detección de fatiga

DVE (Digital Voice Enhancement)

Luz de matrícula LED

Faros principales y grupos ópticos traseros LED

Rear Assist

Asistente de descenso

Estabilización del conjunto tractor-remolque

Diferentes ámbitos de utilización, diferentes exigencias: Volkswagen Vehículos Comerciales ha adaptado el nuevo Transporter consecuentemente a los diferentes conductores y a sus variados estilos de vida y ámbitos de trabajo. Un gran número de innovadores sistemas de asistencia y seguridad de conducción asisten al conductor y protegen a los pasajeros. Mientras que muchos sistemas como el ABS, el ESC o el sistema de control de la presión de las ruedas, hoy en día, son obligatorios por ley, existen muchos otros asistentes electrónicos que facilitan y hacen más segura la conducción en el tráfico que cada día es más denso. Además, estos asistentes contribuyen a que los viajes sean notablemente más relajados, ya se trate de desplazamientos vacacionales o al trabajo. Volkswagen Vehículos Comerciales ha equipado el nuevo Transporter con una amplia y variada oferta de asistentes de conducción inteligentes.

El sistema de vigilancia **Front Assist**, de serie para el Multivan Business y opcional para el Transporter, reconoce por radar las distancias críticas al vehículo que circula por delante contribuyendo a reducir la distancia de frenado en caso necesario. En situaciones de

peligro, el sistema avisa al conductor emitiendo señales visuales y acústicas, así como mediante una breve intervención del freno. El «Front Assist» interviene en dos fases. En la primera fase alerta al conductor, emitiendo señales visuales y acústicas, sobre el peligro de colisión cuando detecta vehículos que circulan por delante a baja velocidad o que frenan repentinamente. Al mismo tiempo, el asistente de conducción toma medidas preventivas preconditionando el sistema de frenos y sensibilizando al asistente de frenada. Si el conductor no reacciona ante las señales de aviso, se activa la segunda fase en la que el asistente realiza una breve sacudida del freno para indicar un peligro de colisión inminente al mismo tiempo que aumenta el comportamiento de respuesta del asistente de freno. De este modo, si el conductor pisa el pedal de freno dispondrá de toda la potencia de frenado inmediatamente. En caso de que el conductor no frenara suficientemente, el «Front Assist» frenaría automáticamente el vehículo en la medida que fuera necesario para detenerlo ante el obstáculo evitando así una colisión.

El **control de crucero adaptativo (ACC)** opcional ajustable se activa a una velocidad de 0 a 160 km/h con DSG y de 30 a 160 km/h con cambio manual. Si no fuera suficiente, existe a disposición una variante que se activa a velocidades de hasta 210 km/h. En ambos casos, el sensor mide la distancia y la velocidad relativa hacia el vehículo que circula por delante. El conductor ajusta el intervalo temporal entre vehículos y la velocidad a través de las teclas correspondientes situadas en el volante multifunción. Un sensor observa continuamente el entorno delante del vehículo dentro de su radio de alcance. El conductor puede interrumpir la regulación ACC y aumentar la velocidad pisando el acelerador. Si, por el contrario, pisa el pedal del freno se desactiva inmediatamente la función ACC. Todos los mensajes del sistema se indican en las pantallas centrales multifunción Plus o Premium. En combinación con el cambio de doble embrague DSG, el ACC frena el vehículo, también hasta detenerlo completamente, por ejemplo, en caravanas. Dependiendo de la situación, el ACC pone en movimiento el vehículo nuevamente de forma autónoma dentro de un tiempo predefinido.

Uno de los componentes del «Front Assist» y del «ACC» es la **función de frenada de emergencia automática en ciudad**. Este sistema asiste al conductor a velocidades inferiores a 30 km/h. Si el conductor no detecta un obstáculo, el sistema frena automáticamente reduciendo así la velocidad de colisión. En el caso ideal se evita completamente una colisión.

El 22% de los accidentes con daños personales son colisiones con varios obstáculos. Para minimizar el riesgo en estos escenarios se ha equipado el Transporter de serie con el **asistente de frenado anticollisiones múltiples**. Este sistema inicia una maniobra de frenado automáticamente cuando el conductor ya no puede intervenir. Gracias a esto, pueden evitarse colisiones en cadena. El sistema de frenado anticollisiones múltiples se activa cuando dos sensores independientes detectan un accidente. En este caso, el vehículo frena poco a poco, con una deceleración preajustada, hasta alcanzar una velocidad de 10 km/h. El conductor puede retomar el control sobre el automóvil en cualquier momento. Las tres funciones están en el «Modo Standby» y no pueden ser desactivadas por el conductor.

También se ofrece opcionalmente el asistente de luz de carretera **Light Assist**. El asistente de luces aporta confort y seguridad en la carretera conectando y desconectando las luces largas mediante un control basado en cámara. El sistema reconoce los vehículos que circulan delante y los que vienen de frente adaptando las luces correspondientemente.

Otro de los sistemas opcionales es el **sistema de detección de fatiga**. Este sistema reconoce las anomalías en relación con el comportamiento de conducción normal y le recomienda al conductor hacer una pausa cuando lo estima conveniente. A partir de una velocidad de 65 km/h, el sistema observa continuamente el comportamiento de conducción y deduce la aptitud para la conducción del conductor. Para ello se evalúan diferentes señales como, por ejemplo, el comportamiento de dirección. Si el sistema detecta reacciones atípicas del conductor le recomienda hacer una pausa a través de una señal visual y acústica.

Opcionalmente, también está disponible un **sistema de amplificación de voz electrónico** que durante la marcha ayuda al conductor a concentrar su mirada en el tráfico, ya que amplifica la voz del conductor y de los demás ocupantes automáticamente a través de los altavoces del sistema de radio sin que el conductor tenga que girar la cabeza.

En combinación con los sistemas de radio «Composition Color», «Composition Media» y los sistemas de navegación «Discover Media» y «Discover Media Plus» puede pedirse opcionalmente el **sistema de cámara de marcha atrás (Rear View)**. La cámara se activa cuando se engrana la marcha atrás y transfiere una imagen exacta del área detrás

del vehículo a la pantalla. La representación del vehículo se produce mediante líneas auxiliares marcadas.

Disponible como asistente de aparcamiento: el **ParkPilot** que asiste al conductor con tonos de advertencia en las maniobras de aparcamiento. Dependiendo de la distancia a la que se encuentre el vehículo del obstáculo aumenta la frecuencia de tonos de advertencia. Cuando la distancia que separa al vehículo del obstáculo es inferior a 30 cm suena un tono de advertencia continuo.

Todos los modelos equipados con el sistema 4MOTION pueden adquirir opcionalmente el **asistente de descenso**. Este sistema realiza intervenciones selectivas del freno en las ruedas individualmente, algo que no puede realizar el conductor con el freno de servicio, y, a través de la regulación de las revoluciones del motor, bajar pendientes de forma segura y controlada. De este modo, en caso de tratarse de pendientes con una inclinación extrema se mantiene la velocidad de paso en la medida posible.

La **estabilización del conjunto tractor-remolque electrónica** en vehículos con dispositivos de remolque utiliza, asimismo, los componentes del ESC contribuyendo así en gran parte a garantizar la seguridad durante la marcha con un remolque acoplado. El sistema reconoce la inestabilidad del vehículo ocasionada por un remolque que no se adapta a la velocidad del vehículo y lo equilibra reduciendo selectivamente las revoluciones del motor y frenando correspondientemente las ruedas individuales.

El **parabrisas térmico** se recomienda, especialmente, en regiones frías y con nieve abundante. Esta función dirige los aireadores hacia el parabrisas de modo que pueda derretir fácilmente escarcha y hielo. Adicionalmente al parabrisas térmico (por filamentos calefactables) con sensor de lluvia, el modelo ofrece un retrovisor interior antideslumbrante y las funciones «Coming Home» y «Leaving Home». En ambos casos, a través de los frenos o del mando a distancia se utilizan las luces de cruce, las luces traseras y la iluminación de la matrícula para iluminar el entorno.

Opcionalmente están a disposición faros delanteros y traseros con tecnología LED (faros traseros LED no disponibles para el modelo Plataforma y DoKa). La ventaja de la técnica LED es su larga vida útil y el bajo consumo de energía. En comparación con los faros halógenos

corrientes, las horas de servicio de los faros LED es más de diez veces mayor alcanzando así el ciclo de vida del vehículo completo. Los faros delanteros y los grupos ópticos traseros LED se equipan de serie en los modelos Multivan Highline y Multivan Business.