



## Dossier de prensa

[www.comerciales.volkswagen.es](http://www.comerciales.volkswagen.es)



## Índice

<b>BlueMotion, La Gama más Eficiente</b>	Pág. 3
<b>Una gama más estructurada y competa (Pro y Edition)</b>	Pág. 5
<b>Gam BlueMotion Technology</b>	Pág. 7
Caddy BMT	Pág 7
Gama T5 BMT	Pág 9
Amarok BMT con cambio automático	Pág. 12
Crafter BMT	Pág. 15
<b>Innovación y tecnología</b>	Pág.18
<b>Work, Life, Solutions</b>	Pág. 23
<b>El mejor Servicio de Postventa</b>	Pág. 25
<b>Lista de precios Gama BlueMotion</b>	Pág. 27
<b>Fichas Gama BlueMotion</b>	Pág. 31

# BlueMotion, La Gama más Eficiente

### • Tecnología al servicio de la eficiencia

Barcelona, Octubre 2012 – Volkswagen lleva años fomentando la movilidad sostenible con la producción de vehículos equipados con tecnología eficiente y respetuosa con el medio ambiente. Es por ello que Volkswagen Vehículos Comerciales quiere seguir los pasos de su homóloga de turismos con la incorporación en toda su gama de la tecnología *BlueMotion*. El sector de los vehículos de uso profesional requiere un rendimiento y una capacidad muy concretos de los distintos modelos para poder llevar a cabo las tareas propias de cada ocupación, ya sea transporte, industria, servicios, etc... por lo que su economía y sostenibilidad tiene un valor cada vez mayor.

Con frecuencia, dichos requerimientos no favorecen en exceso el respeto medioambiental en términos de eficiencia, consumo y emisiones, pues los vehículos están sometidos a unos importantes esfuerzos. Por este motivo, Volkswagen Vehículos Comerciales, que siempre ha aplicado la más avanzada tecnología a todos sus modelos, ha adoptado las ventajas tecnológicas y eficientes que recoge la filosofía *Think Blue.*, con el uso responsable de la tecnología *BlueMotion*.

Volkswagen Vehículos Comerciales siempre ha presumido de ofrecer la gama más completa, pero además ahora puede también presumir de máxima eficiencia con la incorporación de la etiqueta *BlueMotion Technology* a toda la gama.

La eficiencia ligada a un consumo de combustible ajustado y a un nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> contenido es la consecuencia directa de esta tecnología *BlueMotion* de Volkswagen. De ese modo, se da un paso más hacia los objetivos y la filosofía del Grupo en lo que a movilidad sostenible se refiere y, en este caso, con el valor añadido de aplicar la misma al sector profesional de la mano de Volkswagen Vehículos Comerciales.



## Think Blue.



Innovación e implantación de sistemas y soluciones prácticas y sofisticadas; estas son las claves que explican los registros de todos y cada uno de los vehículos de la gama BlueMotion. Desde la caja de cambios de doble embrague DSG hasta los elementos que componen la BlueMotion Technology, pasando por la incorporación del sistema de control electrónico de estabilidad ESP en todos los vehículos. Y además, soluciones concretas adoptadas para algunos modelos, como la nueva opción de cambio de marchas automático del Amarok o el sistema Park Assist del Caddy. Con todo ello se logra, además, un alto nivel de eficiencia que adquiere más valor teniendo en cuenta que se trata de modelos con los que los profesionales esperan obtener el máximo grado de rentabilidad a sus respectivas actividades.

La presentación de esta gama tiene como escenario el Consolación de Matarraña, en Teruel, localización donde se encuentra la habitación Think Blue. Este hotel es un espacio particularmente sostenible que es el eje central de un proyecto desarrollado conjuntamente por la división de turismos de Volkswagen España y la cadena de hoteles Ruralka, dentro del programa que establece Think Blue.

Think Blue. no es solo una idea, ni un proyecto, ni el simple nombre de una campaña o promoción. Tampoco se trata de una gama de automóviles o un acabado en concreto. Think Blue. de Volkswagen es una actitud, un compromiso ante la movilidad más sostenible y ante el futuro de nuestro planeta.

Bajo el paraguas Think Blue. se agrupan iniciativas con objetivos y planteamientos globales, tanto en su filosofía como en su ámbito de actuación, y va mucho más allá del hecho de poner la tecnología al servicio de la protección del medio ambiente. Unir tecnologías más eficientes y naturaleza. Eso es “Think Blue.”. Con este lema se recogen las tres premisas básicas de la filosofía de Volkswagen en materia de movilidad sostenible: reducir, compensar y contribuir.

# Una gama más estructurada y completa

## Nuevos acabados Pro y Edition

- **Pro, el mejor equipamiento para los profesionales**
- **Edition, funcionalidad y confort**

Volkswagen Vehículos Comerciales reestructura su amplia gama con la diferenciación de dos líneas globales de acabado, Edition y Pro. En ambos casos los modelos se reposicionan con un mayor equipamiento y un precio más ajustado. La completa gama de Volkswagen Comerciales da repuestas idóneas para el trabajo y el ocio. Work, life, solutions.

### **Pro, soluciones profesionales**

El acabado Pro está especialmente dirigido a aquellos clientes que hacen un uso más profesional del vehículo como herramienta de trabajo. Este nuevo acabado refuerza el equipamiento de serie de los modelos más comerciales con la incorporación de elementos tales como el Bluetooth, el Climatic o Climatronic (en función del modelo), los faros antiniebla con luz de giro y el Tempomat. Con esta ampliación de los equipamientos en todos los rangos de producto disponibles, Volkswagen Vehículos Comerciales pone una vez más de manifiesto su compromiso por mejorar día tras día el confort y la seguridad de todos sus vehículos, ofreciendo siempre las opciones más atractivas para todos sus clientes. Ambos acabados aplican solo sobre las gamas Caddy y T5.

Volkswagen Vehículos Comerciales piensa en cómo satisfacer las necesidades de todos sus clientes. Es por ello que la nueva línea Pro ofrece soluciones para sus clientes más exigentes. Pro nace con la vocación de ofrecer un equipamiento de confort y funcionalidad a todos aquellos profesionales que utilizan su Volkswagen como herramienta de trabajo.

Un equipamiento que aumenta con elementos funcionales que mejoran el día a día de los clientes de Caddy y T5.

De esta forma, el Caddy Pro, en su versión Furgón y Kombi, incorpora el sistema Tempomat de velocidad de crucero y los faros antiniebla con luz de giro en lo que respecta a elementos que ayudan a mejorar la conducción. En términos de comodidad interior, presenta el elevavinas eléctrico, el sistema de climatización Climatronic y el sistema Bluetooth.

Por su parte, la nueva gama T5 Pro en sus configuraciones Furgón, Kombi y Mixto incluyen el pack Pro, que incluye elementos tan funcionales como los faros antiniebla con luz de giro, el sistema Tempomat, el Bluetooth, añadiendo la radio CD 310 y el sistema Climatic. Un completo y funcional equipamiento dispuesto para satisfacer las necesidades de los clientes más exigentes y que requieren de un vehículo que les aporte el confort necesario para desarrollar su trabajo diario.

### **Edition, el ocio más versátil**

La nueva línea Edition, ya ofrecida en la gama T5, se aplica ahora también a las versiones orientadas al ocio y el tiempo libre de la gama Caddy, las versiones Trendline y Comfortline. Este acabado incorpora el equipamiento más funcional y tecnológico que Volkswagen Vehículos Comerciales pone a disposición de sus clientes mediante su amplia oferta comercial.

De esta manera, el Caddy Edition en su versión Trendline ofrece cinco interesantes elementos: la pintura metalizada, los sensores de luz y de lluvia, el sistema Tempomat y faros antiniebla con luz de giro, además del Bluetooth, el sistema Climatronic y el práctico volante multifunción. Todo ello, enfocado al uso del vehículo en un ámbito de ocio y familia. Para la versión Comfortline, el acabado Edition añade el práctico y funcional navegador RNS 315, con lo que completaría un equipamiento propio de turismos de gama superior.



# Gama BlueMotion Technology

## Eficiencia y sostenibilidad para todas las necesidades y usos

- La eficiencia tecnológica se amplía a toda la gama
- Nuevo Amarok BMT con cambio automático de 8 velocidades

Un vehículo para cada necesidad, una herramienta para cada profesional; y todas ellas uniendo la eficiencia y el respeto al medio ambiente a su ya probada eficacia, practicidad, versatilidad, comodidad y economía.

Volkswagen Vehículos Comerciales ha cerrado el círculo completando la gama con tecnología BlueMotion para todos sus modelos.

### Caddy BlueMotion Technology



En este polifacético y exitoso modelo de Volkswagen Vehículos Comerciales, la versión BlueMotion está disponible para toda la gama, excepto para los vehículos equipados con tracción integral 4MOTION.

El Caddy está ya en su cuarta generación y ha sido desde su aparición en 2004, uno de los vehículos comerciales más innovadores del mundo. Este es un modelo adecuado tanto para su uso en el ámbito comercial como en el del transporte de pasajeros y el tiempo libre, ya que posee un amplio abanico de versiones. El Caddy ofrece un alto grado de accesibilidad gracias a sus puertas correderas laterales y una comodidad interior que es propia de un monovolumen de gama alta.

Por otra parte, su capacidad de carga es extraordinaria, ya que cuenta con un volumen de carga de 3,2 a 4,7 metros cúbicos en función de la longitud de la batalla y ofrece dos posibilidades de acceso al vehículo desde la parte posterior y desde el lateral derecho. Las dos puertas traseras de doble hoja asimétricas, tintadas o transparentes, ofrecen una altura de carga de 1.116 mm. Además, el Caddy puede equiparse opcionalmente con un portón trasero o una segunda puerta corredera. También existe la posibilidad de prescindir de la puerta corredera derecha. El ancho máximo de carga es de 1.558 mm y el de batalla llega a los 1.170.

El Caddy es un modelo avanzado, como muestra la incorporación del sistema ESP de serie en todas sus versiones. Puede utilizar catorce combinaciones distintas de motores y cajas de cambios, y se ofrece en cinco versiones distintas para adaptarlo a todo tipo de necesidades, ya sea como vehículo de flota o compañías, o como herramienta de transporte y desplazamiento idónea para los profesionales de todos los sectores.

Por otra parte, entre las versiones más orientadas al ocio, destaca el Caddy Tramper, que aplica los 45 centímetros de longitud extras del Maxi al disfrute del tiempo libre, con la incorporación de mesas y sillas plegables, un colchón extraíble e incluso una tienda de acampada que se puede incorporar al portón trasero para aumentar el espacio habitable.

La gama de motores de gasolina incluye dos TSI de última tecnología, que se caracterizan por disponer de turbocompresor e inyección directa. A partir de 1.2 litros de cilindrada, los motores de 4 cilindros son especialmente ahorradores y desarrollan 86 CV y 105 CV de potencia. Esta última versión de 105 CV, con un consumo mínimo de tan sólo 6,6 litros cada 100 kilómetros (emisiones de 154 g/km CO<sub>2</sub> en el caso del Caddy Furgón), demuestra claramente la eficiencia y el ahorro en gastos de gestión para los profesionales que se hayan decantado por versiones equipadas con estos motores.

Por su parte, los propulsores diésel TDI de 4 cilindros ofrecen potencias de 55, 75, 102, 110 y 140 CV. Todos ellos cuentan con inyección directa *Common-Rail*, que es especialmente silenciosa y eficiente. Asimismo, equipan de serie el filtro de partículas diésel. De forma opcional, se puede adquirir el TDI de 102 CV con cambio automático DSG de 7 velocidades y el de 140 CV con un DSG de 6 velocidades.

Uno de los ejemplos de lo ahorradoras que pueden ser las versiones BlueMotion del Caddy es el 1.6 TDI de 102 CV. Su consumo en ciclo combinado es de 4,9 litros de diésel por cada 100 kilómetros recorridos. Este excelente valor se complementa con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de tan sólo 129 g/km. La autonomía aproximada resultante es de 1.176 kilómetros con un sólo depósito de combustible.

## **Gama T5 BlueMotion Technology**



La conocida, efectiva y polifacética gama T5 de Volkswagen Vehículos Comerciales, compuesta por Multivan, California, Transporter y Caravelle, aprovecha también las grandes ventajas de la *BlueMotion Technology* y las aplica a toda su gama diesel, incluidos los modelos con tracción total 4MOTION.

El propulsor TDI de la gama es el 2.0 en sus distintas versiones, las de 102, 140 y 180 CV. Todas se combinan con la tracción trasera, excepto la de 140 que puede adquirirse en versión 4MOTION.

### **Multivan**



El Multivan cuenta con tres versiones de acabado: Startline, Comfortline y Highline. La versión de entrada de cinco plazas cuenta con el interior completamente panelado, airbags laterales y de cortina para conductor y acompañante. Es práctico, versátil, económico y robusto. El conductor dispone de un asiento multiajustable y volante regulable, además de sistema de cierre centralizado, elevalunas eléctricos, retrovisores exteriores calefactados y regulables eléctricamente.

El banco de tres asientos en la parte trasera se puede abatir como si fuera una litera. Además, puede contar con una mesa que se puede acoplar en un raíl en la parte izquierda o usarse fuera del vehículo. La parte trasera del habitáculo puede calefactarse con una unidad separada de calefacción situada cerca del suelo y la distribución interior puede contar con asientos individuales adicionales hasta siete plazas. También se puede pedir una extensión para cama y un “paquete descanso” separado para oscurecer el vehículo.

La versión Comfortline de siete plazas destaca por su alta comodidad y sus detalles de equipamiento. Las llantas de aleación con neumáticos anchos remarcen el aspecto dinámico, y en el interior se encuentran los acabados en aluminio, las inserciones en tela y el panel de instrumentos “High”. La puerta corredera en la parte derecha permite acceder a la parte trasera del vehículo y la posición de los asientos se puede cambiar y fijar a través de cuatro raíles en el suelo. El banco de asientos posteriores se puede mover desde el interior y desde el compartimento de carga. La enorme versatilidad del interior se incrementa todavía más, ya que los dos asientos individuales, que se pueden abatir para formar un sándwich, y el banco trasero se pueden utilizar como cama. También se puede pedir una

extensión para la cama y un “paquete descanso” separado para oscurecer el vehículo.

El Highline ofrece un acabado lujoso con un alto nivel de confort. Exteriormente, se puede reconocer por una franja cromada adicional en la parrilla de la toma de aire, las franjas cromadas de los laterales y el portón trasero, las luces antiniebla con borde cromado y las llantas de aleación “Neva” de 17 pulgadas, etc. Una puerta corredera adicional en la izquierda proporciona un acceso más fácil al interior. El Multivan Highline es, de hecho, una especie de turismo XL. Este modelo puede adquirirse opcionalmente con cuatro asientos individuales en el compartimento para pasajeros. Entre su equipamiento, destacan el control remoto por radio para el sistema de cierre centralizado, el sensor de lluvia, los elevalunas eléctricos, un sistema eléctrico de apertura del portón trasero o los retrovisores exteriores calefactados y regulables eléctricamente.

El extenso equipamiento del Multivan Highline impresiona con sus materiales de alta calidad. Los pasajeros acceden a la parte trasera a través de dos puertas correderas que se abren y cierran eléctricamente. Como en la Multivan Comfortline, la posición de los asientos puede moverse y fijarse a través de cuatro raíles en el suelo de la parte trasera. Esta variabilidad de espacio también se aplica a la mesa, que se acopla en otros dos raíles en el centro del vehículo.

### **California y California Beach**

Por su parte, el California Beach es el vehículo ideal para afrontar grandes viajes. Está disponible con una carrocería estándar con camas para dos viajeros y también con un techo elevable, bajo el cual se instala una cama para dos personas con una rejilla separadora. El banco de asientos para dos personas, que se puede extender para formar una cama de 1,55 x 2,10 m, está situado en el lado derecho de la parte trasera. En el izquierdo hay una caja de almacenamiento que ofrece un gran espacio para ampliar la cama.

La disposición clásica de los asientos está creada para un máximo de cuatro personas, usando los asientos delanteros rotatorios y el banco de asientos trasero, que se puede mover según lo deseado en la parte trasera del vehículo. La mesa está alojada en el panel lateral de la puerta corredera y se puede usar tanto dentro como fuera del vehículo junto a dos sillas plegables, que se encuentran bajo la cama.

El techo elevable es de accionamiento manual y sirve para obtener dos plazas más para dormir y espacio suficiente para estar de pie durante el día. La cama adicional con rejilla de separación mide aproximadamente 2,00 x 1,20 m. El modelo con techo elevable también ofrece un raíl montado para el drenaje del agua. La carga máxima para el techo es de 50 kg. Mientras el California Beach con techo plano está concebido para cuatro personas, la versión con techo elevable se puede equipar con un máximo de siete asientos.

El California Comfortline cuenta con el techo de aluminio elevable de forma electrohidráulica. Todo lo necesario para un uso flexible y espontáneo está a bordo. Con unas dimensiones idénticas a las del Multivan y un máximo de cinco asientos opcionales, representa la conjunción de un turismo con un furgón familiar grande. Por este motivo, es el vehículo ideal para el turismo de ocio, deportivo o individual y puede ayudar en las tareas profesionales.

Los elementos destacados del interior se concretan con una cocina con fregadero de acero inoxidable, un frigorífico de 42 litros y un horno de gas con ignición piezoeléctrica con dos fogones. Los armarios se ubican en la caja de almacenamiento del techo y sobre los asientos traseros. La mesa interior plegable está integrada en la cocina. Cuando no se necesita, simplemente se empuja entre el frigorífico y los asientos traseros.

Cuando están abatidos, el asiento para dos personas y el respaldo forman una cama doble de 2 metros de largo y 1,14 de ancho. Con 1,20 x 2 m., la cama del techo es ligeramente más espaciosa, y también incorpora una red de seguridad. La cabina y el área habitable se pueden oscurecer por completo. También de serie, se incorpora el indicador de agua potable y residual, un calefactor adicional y un enchufe combinado 12 V/230 V al borde del mueble de la cocina, además de raíles de montaje para el portaequipajes del techo. El interior se ilumina con luces LED.

## **Transporter**

El Transporter es idóneo como vehículo de carga y cuenta con un alto nivel de seguridad que incluye el sistema ESP con arranque en pendiente. Las luces de freno disponen de indicador de frenado de emergencia.

Incluso la versión básica panelada con carga máxima de más de 1,283 toneladas, distancia entre ejes de 3 metros y techo estándar destaca por su superficie de carga

de 4,3 m<sup>2</sup> y su volumen de almacenaje de 5,8 m<sup>3</sup>. También está disponible con una distancia entre ejes 40 centímetros más larga, que se caracteriza por tener una superficie de carga de 5 m<sup>2</sup> con una largura total de 5,29 metros.

Las numerosas opciones de almacenaje aumentan la funcionalidad de la cabina. Así, el compartimento de almacenamiento con un clip en la parte central del tablero asegura los papeles y la gran guantera situada en el lado del pasajero permite guardar todo tipo de documentos. Una red al lado del reposapiés del pasajero permite tener los mapas a mano y varios posavasos situados alrededor de los mandos principales, más los situados en los interiores de las puertas, facilitan la ubicación de botellas de litro y medio, y otros elementos.

El cambio de marchas tipo joystick posibilita recorridos más cortos y garantiza un acceso limpio a la zona de carga, lo que da una gran libertad de movimientos. El interior ofrece un instrumental y volantes más refinados, los sistemas RNS 310 y 510 de radio y navegación, el sistema de iluminación tipo LED y tejidos y asientos frescos de alta ergonomía.

### **Caravelle**

Finalmente, el Caravelle es el clásico minibús de Volkswagen que está equipado con siete asientos de serie. Visualmente, este minibús se parece mucho al Multivan. En este modelo se ofrecen versiones de tres o cuatro filas de asientos sobre distancias de ejes de 3.000 y 3.400 mm, creando espacio para hasta nueve pasajeros.

El instrumental ergonómico es funcional y ofrece muchos espacios de almacenamiento. Los asientos del conductor y el acompañante se pueden ajustar verticalmente de serie y están equipados con dos reposabrazos y soporte lumbar. El cierre centralizado con control remoto, los elevalunas eléctricos y los espejos calefactados y de accionamiento eléctrico son otros elementos destacados.

El número de asientos traseros puede variar gracias al sistema de sujeción modular, mientras que todo el suelo está cubierto por moqueta. La recirculación del aire por el techo del Multivan, que incluye las tiras de iluminación, ventila el compartimento de pasajeros que tiene un aspecto acogedor y de gran calidad.

Toda la versatilidad de la gama T5 de Volkswagen Vehículos Comerciales se beneficia ya de las ventajas de consumo, eficiencia y respeto medioambiental BlueMotion.

### **Amarok BlueMotion Technology**



El Amarok con BlueMotion Technology combina dos aspectos considerados durante mucho tiempo incompatibles: las cualidades *off-road* de un pick-up con el bajo consumo de combustible de un vehículo de categoría media. Puede ahorrar hasta 0,5 l cada 100 km en comparación con un modelo Amarok sin *BlueMotion Technology*. La BlueMotion Technology está disponible en todas las versiones de Amarok (salvo en la tracción 4Motion concectable), llegando a lograr consumos por debajo de los 7l. de combustible y 185g/km de CO<sub>2</sub>. Esta tecnología limpia viene incluso equipada de serie en los Amarok con motorización de 180CV permanente en acabado Trendline y Highline.

La incorporación del cambio automático a la oferta comercial del Amarok es sin duda una de las grandes novedades que Volkswagen Vehículos Comerciales presenta este año. La posibilidad de poder equipar a este pick-up con un cambio automático de 8 velocidades, el mismo que equipa el Volkswagen Touareg, y que basa su funcionamiento en un sistema de convertidor de par, aporta dinamismo y confort a la conducción. El Amarok con cambio automático se combina con el motor más potente de la gama de motores diesel, el BiTurbo TDI de 180 CV (132 kW), y consigue mantener un excepcional rendimiento y unos bajos niveles de consumo de combustible.

El uso de este cambio automático incrementa además la comodidad, eficacia y eficiencia de la marcha. En esta caja de cambios, la primera velocidad actúa como marcha de arranque y ha sido concebida para el uso todoterreno y para las ocasiones en las que este pick-up va equipado con un remolque. De esta forma, se logra eliminar el engranaje reductor adicional. La octava y última de las velocidades cuenta con una relación de transmisión muy larga y está pensada para ser utilizada en trayectos con el motor a bajo régimen para lograr un ahorro significativo de combustible.

Desde su llegada al mercado, el Amarok se situó como una referencia en cuanto a consumo moderado y bajas emisiones, y pasó rápidamente a encabezar su segmento.

La versatilidad que ofrece su doble cabina de cuatro puertas y cinco plazas, y una superficie de carga sin competidores en su categoría, hacen que este modelo presente una clara definición de sus distintas superficies, un diseño limpio de líneas horizontales y claras y una robustez a prueba de cualquier reto en el terreno profesional y también en el personal para disfrutar de la naturaleza en familia.

La capacidad de carga del Amarok queda definida por su generosa área base de 2,52 m<sup>2</sup>, producto de sus 1.555 mm de longitud y los 1.620 mm de ancho. Además, el ancho de 1.222 milímetros entre los pasos de ruedas es también el mejor en el segmento de los pick-up.

Además, el área de carga ofrece también la opción de ahorrar espacio cargando europalets apaisados (1,2 x 0,8 m) en un pick-up de tamaño medio. El ancho de carga ofrece una superficie de 3,57 m<sup>2</sup> sobre la cual pueden transportarse grandes y voluminosas mercancías gracias a las seis anillas de sujeción con las que este vehículo cuenta de serie. El ancho portón trasero de la superficie de carga bloqueable puede abrirse y cerrarse fácilmente a través de una barra de torsión. Opcionalmente, también están disponibles lonas que cierran completamente la caja de carga, que puede desmontarse para llevar a cabo diferentes remodelaciones.

El Amarok ha sido sometido ya a una primera remodelación pese a su juventud para dotarlo todavía con más potencia y mejorar su rendimiento y eficiencia. La potencia de los modelos BiTurbo TDI con cambio manual aumentó hasta los 180 CV, estando disponible además la versión con cambio automático. Pero a pesar de mejorar en potencia, el Amarok logra mantener su excepcional rendimiento y también sus bajos niveles de consumo de combustible.

Así, por ejemplo, destaca la versión BlueMotion para el cambio automático y para las versiones manuales de 122 y 180 CV, que se puede combinar con la tracción trasera o la tracción permanente a las cuatro ruedas. Como ya ocurre con la gama T, el Caddy y el Crafter, la *BlueMotion Technology* ayuda a este modelo a ahorrar hasta medio litro de combustible cada 100 kilómetros. La versión más económica del Amarok es la que ofrece 122 CV de potencia y cuenta con tracción trasera. Su consumo es de tan solo 6,9 litros de diesel a los 100 kilómetros y las emisiones se sitúan en los 182 g/km de CO<sub>2</sub>.

Los usuarios del Amarok disfrutan de sistemas de asistencia a la conducción disponibles en otros modelos Volkswagen. Así, por ejemplo, las versiones

Trendline y Highline ofrecen opcionalmente el asistente de estacionamiento Park Pilot, que utiliza sensores situados en los parachoques delantero y trasero del vehículo.

El paquete "Luz y Visibilidad" también forma parte del equipamiento opcional. Consiste en un sensor de lluvia, el control automático del alumbrado delantero, la función *coming home & leaving home*, que ilumina la zona alrededor del vehículo cuando el conductor sube o baja de él, y el retrovisor interior con antideslumbramiento automático.

El útil alumbrado de curva, que aporta una mayor seguridad en la conducción nocturna, forma también parte del equipamiento opcional de este versátil modelo. Cuando el vehículo gira, el faro antiniebla frontal del lado de la curva se enciende a velocidades a partir de 40 km/h, lo que proporciona al conductor una mejor visión de posibles peligros situados por delante de su vehículo en la carretera.

Finalmente, el sistema automático "Climatronic" garantiza la refrigeración del interior durante los meses de verano. Durante el invierno, el habitáculo se mantiene caliente gracias a un sistema suplementario de calefacción con control remoto, que también puede programarse para calentar el interior antes de subirse al vehículo.

Cuenta con tres versiones, la básica, la Trendline y la Highline. El acabado BlueMotion no se aplica a la versión de este modelo que cuenta con el sistema 4MOTION conectable.

### **Crafter BlueMotion Technology**



Toda la gama de este modelo cuenta con su versión BlueMotion. El Crafter es, sin duda, el vehículo más industrial de la gama de Volkswagen Vehículos Comerciales y destaca por ser un furgón amplio en el que se aprovecha hasta el último centímetro, tanto de la zona de carga, que puede transportar cualquier tipo de objetos, mercaderías, herramientas o pasajeros, cómo de la zona destinada al conductor y sus acompañantes.

El Crafter cuenta hasta con 9 modelos distintos que combinan tres tipos de batalla (corta, media o larga), más la versión con voladizo alargado, y otros tres tipos de techo (normal, alto y sobreelevado).

La imagen de este modelo se caracteriza por un diseño elaborado prestando mucha atención a todos los detalles. El diseño remarca las líneas horizontales de la parrilla del radiador y del parabrisas de una sola pieza. Ya en su interior, se hallan los robustos y modernos materiales que, junto con el acolchado especial opcional de las puertas, actúa como segundo apoyabrazos y le confieren mayor comodidad al habitáculo. Otros de los rasgos característicos del interior y del exterior son los emblemas 'VW' y los distintivos cromados.

El salpicadero es también de una gran calidad, cuenta con un diseño atractivo y con la virtud de tener dispuestos en él todos los elementos en perfecta armonía y al alcance del conductor para mejorar al máximo la efectividad al volante. Todas las versiones del Crafter disponen de un sistema de recomendación de cambio de marcha que propicia el ahorro de combustible.

Los motores de cuatro cilindros del Crafter cuidan el medio ambiente y también todo lo que tenga que ver con el gasto a efectuar en lo que respecta a combustible y mantenimiento de los propietarios. Los bajos niveles de consumo y, sobre todo, los bajos costes de mantenimiento, contribuyen a disminuir los gastos operativos de este modelo en hasta un 25%, por lo que el propietario le saca mucho más partido utilizándolo como herramienta de trabajo.

También destacan las prestaciones de garantía que Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece a sus usuarios. Por otra parte, destaca la garantía contractual de tres años o hasta 250.000 kilómetros sin coste alguno. A todo ello, se añade la garantía anticorrosión de 12 años que Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece habitualmente en sus modelos.

Gracias al reducido peso de los motores de cuatro cilindros y a diversas medidas técnicas adoptadas, el peso en vacío de todas las versiones del Crafter es muy reducido comparado con sus más directos rivales del sector del transporte. Esta reducción de peso comporta directamente el aumento de la capacidad de carga útil.

Todos los motores 2.0 pueden ser equipados con una toma de fuerza auxiliar. También es importante desde el punto de vista de los proveedores de carrozados técnicos el hecho de que el Crafter dispone de un interfaz electrónico de libre programación, que controla la electrónica del vehículo y ofrece numerosas opciones individuales de control de las funciones electrónicas.



Como ejemplo de los resultados de la tecnología BlueMotion Technology en este modelo, equipado con el motor TDI de 136 CV, se logra un consumo de tan sólo 7,6 l/100 km para la versión Crafter Kombi y de 7,9 l/100 km para la Crafter Plataforma. Todo ello redunda en el ahorro para el usuario, que, de esta forma, logra un mayor rendimiento en su actividad profesional ya que el transporte no lo penaliza, sino que lo favorece.

## **Innovación y tecnología**



La *BlueMotion Technology* se centran de forma muy importante en el comportamiento y prestaciones de cada uno de los modelos con la ayuda de sistemas tan conocidos como eficientes, como son el de recuperación de la energía del frenado y el *Start/Stop*. La energía de frenado se recupera cuando el conductor acciona el pedal de freno. La presión aplicada al pedal aumenta la tensión del generador eléctrico que se utiliza para mantener cargada la batería y permite un efectivo y significativo ahorro energético y de combustible.

Por su parte, el sistema *Start/Stop* provoca la parada del motor cuando el vehículo se detiene ante un semáforo o a causa de un atasco, y vuelve a ponerse en funcionamiento cuando se pisa el embrague para insertar una velocidad y retomar la marcha. Este sistema resulta especialmente efectivo en la conducción urbana, pues en ella se produce el mayor número de detenciones y puestas en marcha continuas del vehículo, las cuales pueden provocar un incremento del consumo.

La aerodinámica es también un elemento esencial para la consecución de los objetivos de ahorro de combustible y respeto al medio ambiente, ya que el diseño de la carrocería y alguno de sus elementos en particular mejora el rendimiento del conjunto. Todo ello, sumado a la reducción del peso del vehículo. Además, la utilización de neumáticos optimizados para minimizar la resistencia a la rodadura permite sacar más partido de las prestaciones sin que ello incida en el consumo.

## **Cambio automático DSG**

La caja de cambios de doble embrague DSG contribuye también a lograr una conducción más cómoda y eficiente. Esta caja de cambios es semiautomática secuencial, y basa su funcionamiento en la utilización de un sistema robotizado de doble embrague y doble conjunto de selectores de marchas: uno para las marchas pares y otro para las impares. Además, cuenta también con un doble piñón de diferencial que permite reducir sus dimensiones y lograr la secuencialidad idónea en las revoluciones del motor.

Al poner en funcionamiento el motor, todas las marchas están desacopladas. Una vez en movimiento y al llegar a la velocidad necesaria para el cambio de marcha, el sistema desacopla el embrague de marchas impares y acopla el de marchas pares, en el que ya estaba seleccionada la segunda marcha. Al mismo tiempo, en el conjunto de marchas impares se selecciona la tercera marcha, dejando los

engranajes listos para cuando el motor llegue a las revoluciones en las que sea necesario hacer nuevamente el cambio de marchas. De esta forma, se reduce notablemente la pérdida de tiempo a la hora de cambiar de velocidad y no se necesita un convertidor de par, tal como sucede en las cajas automáticas convencionales, sin duda un elemento diferenciador respecto a la competencia.

## **ESP**

La presencia del sistema ESP de serie en toda la gama es también otra característica tecnológica a destacar de los vehículos BlueMotion de Volkswagen Vehículos Comerciales.

Este mejora eficazmente el comportamiento del vehículo en caso de pérdida de trayectoria y actúa en coordinación con el sistema de frenos y el motor para corregir la misma de forma automática. Así, impide que el conductor pierda el control del vehículo, que en el caso de los comerciales suele estar ocupado por pasajeros u objetos de todo tipo, desde paquetería a herramientas.

El programa electrónico de estabilidad, que se complementa con el ABS de frenado y ASR de control de tracción, supervisa mediante unos sensores colocados en las ruedas que se sigue la dirección deseada con el movimiento real del vehículo. El control de este sistema va a cargo de una centralita que recibe la información de los sensores y compara el ángulo de giro del volante con el de giro real del vehículo sobre su propio eje.

Si el vehículo se sale de la trayectoria elegida, el mecanismo envía las órdenes necesarias al sistema de frenos (delanteros o traseros, según haya sobreviraje o subviraje) y simultáneamente actúa sobre el régimen de vueltas del motor y sobre el cambio de velocidades si es automático. De esta forma, el sistema ESP corrige automáticamente la trayectoria del vehículo hacia el interior de la vía en la dirección correcta y también evita que este patine en las situaciones extremas, haciendo que responda con precisión a los movimientos del volante y mantenga la estabilidad.

## **Park Assist**

Sin abandonar el apartado de la utilización de la tecnología más avanzada, cabe destacar el sistema Park Assist en el Caddy, que posiciona al vehículo como referencia en su segmento, con los motores más eficientes y el equipamiento más completo en todas y cada una de sus versiones.

Este sistema posibilita la maniobra automática en lugares de estacionamiento en paralelo y también el aparcamiento en batería, en ángulo recto respecto a la calzada. Esta característica es especialmente práctica para los servicios de mensajería, que están obligados a encontrar un estacionamiento rápido en distintos puntos de la ciudad, y también para lograr la máxima comodidad en las versiones que están pensadas para un uso más personal y de ocio.

El Park Assist se activa presionando el botón en la consola central a velocidades de hasta 40 km/h. Mediante la palanca del intermitente, el conductor selecciona el lado de la calzada donde quiere aparcar. Entonces, el sistema detecta si el espacio es suficientemente grande para estacionar a través de los sensores ultrasónicos del Caddy. El siguiente paso consiste en la inserción de la marcha atrás por parte del conductor, paso previo para que éste deba únicamente pisar el acelerador y el freno. En esta maniobra, el vehículo toma el control de la dirección, mientras las señales acústicas y la información visual en la pantalla multifunción ayudan al conductor a dirigir la maniobra.

Con todos estos avances tecnológicos de alto nivel, Volkswagen Vehículos Comerciales ha logrado ser el primer fabricante que completa una gama de modelos de este sector con los más exigentes parámetros de eficiencia y ecología.

## **Tecnología 4Motion**

La tecnología 4MOTION, presente en la gama desde 1985 con el Transporter, es uno de los grandes valores añadidos de las gamas Crafter, Caddy, T5 y Amarok. Incrementa el dinamismo, eficiencia y confort de conducción, y es versátil, polifacética, dura y fiable. Además, en la gama T5 el uso de la tracción 4Motion a las cuatro ruedas se combina con la eficiencia que aporta la BlueMotion Technology, siendo este un elemento interesante ya que se consigue reducir el consumo de estas unidades equipadas con tracción 4Motion.

Todo ello hace que Volkswagen Vehículos Comerciales esté en condiciones de ofrecer una gama polivalente capaz de satisfacer las necesidades del más amplio

espectro de clientes, tanto los que utilizan sus vehículos en el trabajo diario como herramienta básica que les permite llevar a cabo su actividad tanto en el transporte de mercancías o de pasajeros, como para los que utilizan los vehículos de la marca para disfrutar de su tiempo libre en compañía por cualquier tipo de parajes.

En todos los sistemas utilizados (Haldex para Caddy 4MOTION y T5 4MOTION, y Torsen en el Amarok) se gestiona el reparto de la fuerza de tracción a las cuatro ruedas, de la forma más eficiente, en función de las necesidades planteadas por el tipo de terreno y las necesidades de conducción cada momento.

Por su parte, el nuevo modelo Rockton está basado en el Transporter Kombi, pero con la tracción total de serie, y cuenta con un mayor agarre en carreteras no asfaltadas. El sistema 4MOTION con el embrague Haldex de cuarta generación, el bloqueo de diferencial del eje trasero, la altura elevada y los robustos muelles y amortiguadores aplicados a un vehículo de 3,2 toneladas facilitan su conducción fiable a través de cualquier terreno complicado.

La generación más reciente del embrague de discos múltiples con fricción optimizada establece nuevos patrones en términos de tracción, seguridad, comodidad y rendimiento. A diferencia del módulo Haldex-2 de regulación mecánica utilizado anteriormente, ahora ésta dispone de un control electrónico. Por ello, en el embrague de discos múltiples, la presión de aceite responsable de la distribución del par en las ruedas traseras ya no se genera mediante la diferencia del número de revoluciones entre el eje delantero y el eje trasero, sino que se genera con una bomba eléctrica que alimenta un acumulador de presión de aceite.

El embrague ejecuta los comandos de la electrónica de control de forma muy rápida, por lo que se mejora la tracción en terrenos con fuertes desniveles y en superficies resbaladizas. Además, mejora de forma muy importante la seguridad activa en general. Por ejemplo, si los sensores de las ruedas en el eje delantero detectan deslizamiento, el par motor se traslada al eje trasero, incluso antes de que se pueda producir un subviraje. En total, la electrónica de control tiene en cuenta casi 40 indicadores distintos, que incluyen el ángulo y la velocidad de giro, la posición del acelerador y el número de revoluciones.

Finalmente, el Sistema de Bloqueo de Diferencial Electrónico (EDS) evita la pérdida de tracción de cada rueda mediante la intervención activa del freno. Además, Volkswagen Vehículos Comerciales también ofrece para el sistema

4MOTION un bloqueo de diferencial mecánico opcional para el eje trasero, que proporciona una tracción máxima fuera de las carreteras asfaltadas.

**Work, Life, Solutions**

Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece a cada usuario y a cada sector profesional soluciones individuales adaptadas especialmente a sus necesidades. Cuenta con una familia de productos completa (Caddy, Amarok, gama T5 y Crafter) y equipada con carrozados y transformaciones que posibilitan la realización de las más diversas tareas específicas de sectores profesionales muy concretos, incluso aquellos que cuentan con unas necesidades poco comunes. En este espectro, se incluyen vehículos para transportar enfermos y minusválidos, vehículos frigoríficos, vehículos específicos para minusválidos, vehículos municipales, vehículos blindados para el transporte de dinero o camiones volquete. Todo ello, siguiendo los parámetros de ecología y eficiencia que caracterizan a toda la gama BlueMotion y que hacen que la marca sea también un claro referente en el terreno de las flotas de vehículos comerciales.



La versatilidad, fiabilidad y generoso espacio interior hacen del Crafter el modelo idóneo para ser adaptado a vehículo de atención médica. De esta forma, se ha creado el Crafter ambulancia, del que la compañía Ambuibérica posee ya un total de 94 unidades para realizar servicios sanitarios. Ambuibérica es una empresa vallisoletana que opera en las comunidades autónomas de Castilla y León, Aragón, Castilla-La Mancha, Navarra y Galicia, y que en octubre de 2011 cerró la compra de Ambulancias Reus, lo que le permitió su entrada en Cataluña. La empresa vallisoletana inició su actividad en el año 2000 y se consolidó rápidamente en el sector del transporte sanitario. Actualmente, realiza tanto servicios programados (rehabilitación, consultas, etc.) como servicios de urgencias.

El vehículo con el que cuenta es el Crafter de techo alto y batalla media, con motores 2.0 TDI de 143 CV de potencia y cambio manual de seis velocidades. Este modelo posee las mejores cualidades para realizar la función de vehículo de Servicio Vital Básico, ya que ofrece un amplio espacio interior donde ubicar la camilla, el asiento para el médico y los armarios laterales para guardar el material sanitario necesario para ofrecer asistencia al paciente en la misma ambulancia. Asimismo, la gran altura del techo facilita la movilidad dentro del vehículo para que la labor médica se pueda realizar de una forma más cómoda y eficaz.

Otra de las flotas que cuenta con un modelo de Volkswagen Vehículos Comerciales es la compañía eléctrica Iberdrola, que comparte además los valores

de la marca automovilística en lo que a la utilización racional y razonable de la energía y respeto al medio ambiente se refiere. El modelo es el Volkswagen Caddy 4MOTION, que ha sido escogido por Iberdrola para renovar la flota destinada al mantenimiento de sus parques eólicos.

La compañía de servicios energéticos líder en nuestro país ha optado por el Caddy en su versión 4MOTION, que es el único modelo del segmento que ofrece tracción integral, y se combina con el motor TDI de 110 CV. En su versión 4MOTION, este modelo incorpora como equipamiento de serie destacado el asistente de arranque en pendiente y el Sistema de Control de Estabilidad Electrónico ESP, al que se añade como equipamiento específico un cubrecárter para proteger al vehículo en terrenos complicados.

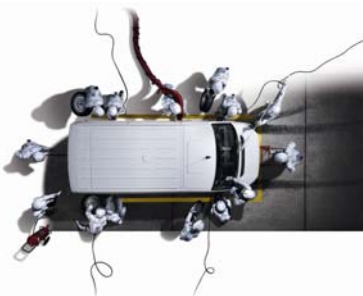
Volkswagen Vehículos Comerciales entregó a Iberdrola un total de 30 unidades de este modelo. Con la elección de los nuevos Caddy 4MOTION para su flota, Iberdrola no sólo busca una mayor versatilidad de carga y capacidad de avance en terrenos difíciles, ya que el equilibrado motor TDI de 110 CV de potencia también permite a esta compañía mantener su firme compromiso de respeto con el medio ambiente, se contribución a la movilidad sostenible con una reducción importante en el consumo de combustible y la disminución considerable del nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> de la flota dedicada a las tareas de mantenimiento de los parques eólicos.

De esta forma, Iberdrola y Volkswagen Vehículos Comerciales aúnan esfuerzos en pos de la sostenibilidad y el ahorro energético mientras protegen el medio ambiente y comparten valores.



## El mejor Servicio de Postventa

Al margen de por su innegable calidad, practicidad y economía de gestión, la adquisición de un modelo de Volkswagen Vehículos Comerciales cuenta con un





importante valor añadido que no es otro que el del eficaz y esmerado servicio postventa de la marca, todo un referente en el sector.

El programa de asistencia se incluye dentro del programa denominado CarePort, que parte desde el mismo momento de la adquisición del vehículo con las modalidades CarePort Credit, Leasing o Renting. De ese modo, se facilita a los profesionales el acceso a una herramienta de trabajo básica para sus respectivas actividades y se pone a su alcance la fórmula ideal de financiación.

Este primer soporte inicial tiene su continuidad en lo que a protección se refiere en el programa CarePort Auto, y pasa a aplicarse en el servicio postventa y de revisiones a través de las modalidades CarePort Mantenimiento y CarePort Classic. Finalmente, el servicio Movilidad ha sido mejorado recientemente por Volkswagen Vehículos Comerciales para ayudar todavía más a los profesionales que depositan su confianza en la marca.

CarePort Movilidad ofrece un completo programa de cobertura de servicios que garantiza la movilidad de sus clientes en todo momento. Cubre desde la financiación del vehículo, hasta la protección en caso de accidente, y ofrece los servicios de garantía y mantenimiento y la garantía de movilidad. Si un usuario de Volkswagen se encuentra con su vehículo parado, ya sea por avería o accidente, el programa CarePort Movilidad le garantiza hacer llegar su mercancía a su destino u origen, el traslado del vehículo hasta el taller más próximo de la Red Oficial de Volkswagen Vehículos Comerciales y la disposición, en caso de avería, de un vehículo sustitutivo comercial.

El período cubierto por el programa CarePort Movilidad es de tres años, pero algunos Servicios Oficiales ofrecen de forma gratuita y sin límite de antigüedad el servicio CarePort Movilidad Plus, que incluye un vehículo comercial de sustitución hasta el final de la reparación del vehículo averiado o dañado en caso de avería o desperfectos en la carrocería. Además, desde hace algo más de tres meses, Volkswagen Vehículos Comerciales premia la fidelidad de sus clientes ofreciendo la ampliación por un año del Servicio de Movilidad, que garantiza la asistencia las 24 horas del día a lo largo de los 365 días del año.

Otro de los interesantes servicios ofrecidos por la marca es el llamado Furgocasión, que pone en conocimiento de los posibles clientes el listado y la ubicación de todos aquellos vehículos que pueden adaptarse a sus requerimientos

profesionales y que, además, pueden contar incluso con algún tipo de ventaja económica para su adquisición.

De esta forma, por ejemplo, se pueden localizar en la actualidad alrededor de unos 400 vehículos de todos los modelos y gamas distribuidos a lo largo de la geografía española a través de 60 concesionarios. Con ello, Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece a usuarios y posibles clientes el mejor servicio posible, antes, durante y tras la adquisición de su vehículo.

## Gama BlueMotion Volkswagen Vehículos Comerciales



CADDY / CADDY MAXI EDITION	CO2	PVP Profesionales	PVP Particulares
Trendline 1.6 TDI 75CV BMT	139	21.798,15	22.653,86
Trendline 1.6 TDI 102CV BMT	134	23.746,25	24.678,44
Trendline 1.6 TDI 102CV DSG BMT	139	25.633,85	26.640,14
Trendline 2.0 TDI 140CV BMT	147	26.335,65	27.369,49
Trendline 2.0 TDI 140CV DSG BMT	155	28.283,75	29.394,06
Trendline 1.2 TSI 105CV BMT	147	21.967,55	22.829,91
Maxi Trendline 1.6 TDI 102CV 7 pl BMT	136	25.113,55	26.099,41
Maxi Trendline 1.6 TDI 102CV DSG 7 pl BMT	142	26.577,65	27.620,99
Maxi Trendline 2.0 TDI 140CV 7 pl BMT	149	27.255,25	28.325,19
Maxi Trendline 2.0 TDI 140CV DSG 7 pl BMT	155	29.251,75	30.400,06
Maxi Trendline 1.2 TSI 105CV 7 pl BMT	149	23.068,65	23.974,24
Comfortline 1.6 TDI 102CV BMT	136	26.129,95	27.155,71
Comfortline 1.6 TDI 102CV DSG BMT	142	28.041,75	29.142,56
Comfortline 2.0 TDI 140CV BMT	149	28.828,25	29.959,94
Comfortline 2.0 TDI 140CV DSG BMT	155	30.740,05	31.946,79
Comfortline 1.2 TSI 105CV BMT	149	24.411,75	25.370,06
Maxi Comfortline 1.6 TDI 102CV 7 pl BMT	136	27.678,75	28.765,31
Maxi Comfortline 1.6 TDI 102CV DSG 7 pl BMT	142	29.154,95	30.299,46
Maxi Comfortline 2.0 TDI 140CV 7 pl BMT	149	29.856,75	31.028,81
Maxi Comfortline 2.0 TDI 140CV DSG 7 pl BMT	155	31.744,35	32.990,51
Maxi Comfortline 1.2 TSI 105CV 7 pl BMT	149	25.609,65	26.614,99
Tramper 1.6 TDI 75CV BMT	139	24.575,10	25.539,83
Tramper 1.6 TDI 102CV BMT	134	26.523,20	27.564,40
Tramper 1.6 TDI 102CV DSG BMT	139	28.410,80	29.526,10
Tramper 2.0 TDI 140CV BMT	147	29.112,60	30.255,45
Tramper 2.0 TDI 140CV DSG BMT	155	31.060,70	32.280,03
Tramper 1.2 TSI 105CV BMT	147	24.744,50	25.715,88
Maxi Tramper 1.6 TDI 102CV BMT	136	27.581,95	28.664,71
Maxi Tramper 1.6 TDI 102CV DSG BMT	142	29.046,05	30.186,29
Maxi Tramper 2.0 TDI 140CV BMT	149	29.723,65	30.890,49
Maxi Tramper 2.0 TDI 140CV DSG BMT	155	31.720,15	32.965,36
Maxi Tramper 1.2 TSI 105CV BMT	149	25.537,05	26.539,54
<b>CADDY / CADDY MAXI PRO</b>			
Furgón 1.6 TDI 75CV BMT	136	19.166,40	19.918,80
Furgón 1.6 TDI 102CV BMT	129	21.126,60	21.955,95
Furgón 1.6 TDI 102CV DSG BMT	136	23.776,50	24.709,88
Furgón 2.0 TDI 140CV BMT	144	24.115,30	25.061,98
Furgón 2.0 TDI 140CV DSG BMT	149	26.462,70	27.501,53
Furgón 1.2 TSI 105CV BMT	144	18.736,85	19.472,39
Maxi Furgón 1.6 TDI 102CV BMT	134	22.421,30	23.301,48
Maxi Furgón 1.6 TDI 102CV DSG BMT	136	25.131,70	26.118,28
Maxi Furgón 2.0 TDI 140CV BMT	147	25.397,90	26.394,93
Maxi Furgón 2.0 TDI 140CV DSG BMT	152	27.696,90	28.784,18
Maxi Furgón 1.2 TSI 105CV BMT	149	21.126,60	21.955,95
Kombi 1.6 TDI 75CV BMT	139	19.831,90	20.610,43
Kombi 1.6 TDI 102CV BMT	134	21.417,00	22.257,75
Kombi 1.6 TDI 102CV DSG BMT	139	23.740,20	24.672,15
Kombi 2.0 TDI 140CV BMT	147	24.042,70	24.986,53
Kombi 2.0 TDI 140CV DSG BMT	152	26.438,50	27.476,38
Kombi 1.2 TSI 105CV BMT	147	19.662,50	20.434,38
Maxi Kombi 1.6 TDI 102CV 5pl BMT	134	22.808,50	23.703,88
Maxi Kombi 1.6 TDI 102CV DSG 5pl BMT	139	25.034,90	26.017,68
Maxi Kombi 2.0 TDI 140CV 5pl BMT	147	25.313,20	26.306,90
Maxi Kombi 2.0 TDI 140CV DSG 5pl BMT	155	27.660,60	28.746,45
Maxi Kombi 1.2 TSI 105CV 5pl BMT	149	21.054,00	21.880,50

<b>TRANSPORTER PRO FURGÓN CORTO</b>	<b>CO2</b>	<b>PVP Profesionales</b>	<b>PVP Particulares</b>
<b><u>Techo normal</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	176-184	27.013,25	
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	176-184	28.761,70	
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	182-189	30.836,85	
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	195-203	33.160,05	
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	198-206	33.994,95	
<b><u>Techo medio</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	176-184	27.775,55	
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	176-184	29.524,00	
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	182-189	31.599,15	
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	195-203	33.922,35	
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	198-206	34.757,25	
<b>TRANSPORTER PRO FURGÓN LARGO</b>			
<b><u>Techo normal</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	176-184	27.969,15	
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	176-184	29.705,50	
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	182-189	31.780,65	
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	195-203	34.103,85	
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	198-206	34.950,85	
<b><u>Techo alto</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	187-195	29.590,55	
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	187-195	31.326,90	
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	192-199	33.402,05	
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	203-211	35.725,25	
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	206-214	36.572,25	
<b>TRANSPORTER PRO MIXTO CORTO</b>			
<b><u>Techo normal</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	179	28.295,85	
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	179	30.032,20	
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	184	32.107,35	
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	198	34.430,55	
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	199	35.289,65	
<b><u>Techo medio</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	179	29.058,15	
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	179	30.794,50	
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	184	32.869,65	
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	198	35.192,85	
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	199	36.051,95	
<b>TRANSPORTER PRO MIXTO LARGO</b>			
<b><u>Techo normal</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	179	29.602,65	
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	179	31.193,80	
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	184	33.414,15	
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	198	35.737,35	
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	199	36.596,45	
<b><u>Techo medio</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	179	30.364,95	
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	179	31.957,31	
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	184	34.176,45	
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	198	36.499,65	
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	199	37.358,75	

<b>TRANSPORTER PRO KOMBI CORTO</b>	<b>CO2</b>	<b>PVP Profesionales</b>	<b>PVP Particulares</b>
<b><u>Techo normal</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	193	27.854,20	30.098,65
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	193	29.584,50	31.968,38
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	198	31.665,70	34.217,28
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	211	33.988,90	38.132,18
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	214	34.848,00	39.096,00
<b><u>Techo medio</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	193	28.616,50	30.922,38
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	193	30.346,80	32.792,10
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	198	32.428,00	35.041,00
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	211	34.751,20	38.987,40
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	214	35.610,30	39.951,23
<b><u>TRANSPORTER PRO KOMBI LARGO</u></b>			
<b><u>Techo normal</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	179	29.015,80	31.353,85
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	179	30.746,10	33.223,58
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	184	32.827,30	35.472,48
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	198	35.150,50	39.435,38
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	199	36.009,60	40.399,20
<b><u>Techo medio</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	193	29.778,10	32.177,58
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	193	31.508,40	34.047,30
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	198	33.589,60	36.296,20
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	211	35.912,80	40.290,60
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	214	36.771,90	41.254,43
<b><u>Techo alto</u></b>			
2.0 TDI 84 CV Manual BMT	203	30.637,20	34.371,90
2.0 TDI 114 CV Manual BMT	203	32.367,50	36.313,13
2.0 TDI 140 CV Manual BMT	208	34.448,70	38.648,03
2.0 TDI 140 CV DSG BMT	219	36.771,90	41.254,43
2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	221	37.631,00	42.218,25
<b><u>MULTIVAN</u></b>			
<b><u>Multivan Startline Edition</u></b>			
Multivan Startline 2.0 TDI 114 CV BMT	179	35.906,75	38.800,06
Multivan Startline 2.0 TDI 140 CV BMT	198	37.945,60	41.003,20
Multivan Startline 2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	206	41.019,00	46.019,25
Multivan Startline 2.0 TDI 140 CV DSG BMT	211	40.317,20	45.231,90
<b><u>Multivan Comfortline Edition</u></b>			
Multivan Comfortline 2.0 TDI 114 CV BMT	184	44.594,55	48.187,91
Multivan Comfortline 2.0 TDI 140 CV BMT	189	46.669,70	50.430,28
Multivan Comfortline 2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	203	50.299,70	56.431,28
Multivan Comfortline 2.0 TDI 140 CV DSG BMT	206	49.041,30	55.019,48
<b><u>Multivan Comfortline Edition batalla larga</u></b>			
Multivan Comfortline largo 2.0 TDI 114 CV BMT	184	49.174,40	53.136,80
Multivan Comfortline largo 2.0 TDI 140 CV BMT	189	50.299,70	54.352,78
Multivan Comfortline largo 2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	206	53.929,70	60.503,78
Multivan Comfortline largo 2.0 TDI 140 CV DSG BMT	203	52.544,25	58.949,44
<b><u>Multivan Highline Edition</u></b>			
Multivan Highline 2.0 TDI 140 CV BMT	189	53.603,00	57.922,25
Multivan Highline 2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	206	56.724,80	63.639,60
Multivan Highline 2.0 TDI 140 CV DSG BMT	203	55.974,60	62.797,95

<b>CALIFORNIA</b>	<b>CO2</b>	<b>PVP Profesionales</b>	<b>PVP Particulares</b>
<b><u>California Beach Edition</u></b>			
California Beach techo elevable 2.0 TDI 114 CV BMT	184	40.904,05	44.200,04
California Beach techo elevable 2.0 TDI 140 CV BMT	189	42.930,80	46.390,10
California Beach techo elevable 2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	206	46.004,20	51.612,15
California Beach techo elevable 2.0 TDI 140 CV DSG BMT	203	45.302,40	50.824,80
<b><u>California Comfortline Edition</u></b>			
California Comfortline 2.0 TDI 114 CV BMT	184		54.816,94
California Comfortline 2.0 TDI 140 CV BMT	189		57.170,44
California Comfortline 2.0 TDI 140 CV 4MOTION BMT	206		62.791,16
California Comfortline 2.0 TDI 140 CV DSG BMT	203		62.017,39
<b><u>AMAROK</u></b>			
<b><u>Trendline</u></b>			
2.0 TDI 4M Permanente 180 CV 6Man BMT	192	33.819,50	36.544,63
2.0 TDI 4M Permanente 180 CV 8Aut BMT	203	35.912,80	40.290,60
<b><u>Highline</u></b>			
2.0 TDI 4M Permanente 180 CV 6Man BMT	192	36.995,75	39.976,81
2.0 TDI 4M Permanente 180 CV 8Aut BMT	203	39.089,05	43.854,04
<b><u>CRAFTER (furgón 30 batalla corta)</u></b>			
2.0 TDI 109 CV BlueMotion	187	29.064,00	
2.0 TDI 136 CV BlueMotion	187	30.492,00	
Opcional Paquete BlueMotion Technology para motores TDI		556,00	

## CADDY



MOTOR:	TDI 1.6 75CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Trendline (5/7 plazas)	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	5,9 / 4,9 / 5,3
EMISIONES CO2		139 g/km
MOTOR:	TDI 1.6 75CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Furgón	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	5,8 / 4,8 / 5,2
EMISIONES CO2		136 g/km
MOTOR:	TDI 1.6 75CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Kombi (5 / 7 plazas)	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	5,9 / 4,9 / 5,3
EMISIONES CO2		139 g/km
MOTOR:	TDI 1.6 102CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Trendline (5/7 plazas)	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	5,9 / 4,7 / 5,1
EMISIONES CO2		134 g/km
MOTOR:	TDI 1.6 102CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Comfortline / Maxi Comfortline / Maxi Trendline (7/5 plazas)	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	6,0 / 4,8 / 5,2
EMISIONES CO2		136 g/km
MOTOR:	TDI 1.6 102CV DSG BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Trendline (5 / 7 plazas)	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	5,8 / 5,1 / 5,3
EMISIONES CO2		139 g/km
MOTOR:	TDI 1.6 102CV DSG BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Confortline (5/7 plazas) Maxi Confortline / Maxi Trendline (7/5 plazas)	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	5,9 / 5,2 / 5,4
EMISIONES CO2		142 g/km
MOTOR:	TDI 1.6 102CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Kombi (5 / 7 plazas) / Maxi Kombi (5 / 7 plazas) / Maxi Furgón	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	5,9 / 4,7 / 5,1
EMISIONES CO2		134 g/km
MOTOR:	TDI 1.6 102CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Furgón	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	5,7 / 4,5 / 4,9
EMISIONES CO2		129 g/km
MOTOR:	TDI 1.6 102CV DSG BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Furgón	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	5,8 / 5,3 / 5,1
EMISIONES CO2		139 g/km
MOTOR:	TDI 1.6 102CV DSG BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Kombi / Maxi Kombi (5/7 plazas)	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	5,8 / 5,1 / 5,3
EMISIONES CO2		139 g/km

MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 1.6 102CV DSG BlueMotion Technology Maxi Furgón (Urbano / Interurbano / Mixto)	5,6 / 5 / 5,2 136 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology Trendline (5/7 plazas) (Urbano / Interurbano / Mixto)	6,7 / 5,0 / 5,6 147 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology Confortline (5/7 plazas) Maxi Confortline / Maxi Trendline (7/5 plazas) (Urbano / Interurbano / Mixto)	6,8 / 5,1 / 5,7 149 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology Trendline / Confortline (5/7 plazas) Maxi Confortline / Maxi Trendline (7/5 plazas) (Urbano / Interurbano / Mixto)	6,6 / 5,5 / 5,9 155 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology Furgón (Urbano / Interurbano / Mixto)	6,4 / 5,3 / 5,7 149 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology Kombi (5 / 7 plazas) (Urbano / Interurbano / Mixto)	6,7 / 5,0 / 5,6 147 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology Maxi Furgón (Urbano / Interurbano / Mixto)	6,4 / 5,4 / 5,8 152 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology Maxi Kombi (5 / 7 plazas) (Urbano / Interurbano / Mixto)	6,6 / 5,5 / 5,9 147 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology Furgón (Urbano / Interurbano / Mixto)	6,5 / 5,4 / 5,8 152 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology Kombi (5/7 plazas) (Urbano / Interurbano / Mixto)	6,5 / 5,4 / 5,8 152 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology Maxi Furgón (Urbano / Interurbano / Mixto)	6,4 / 5,4 / 5,8 152 g/km



MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology Maxi Kombi (5/7 plazas) (Urbano / Interurbano / Mixto)	6,6 / 5,5 / 5,9 155 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TSI 1.2 105CV BlueMotion Technology Trendline (5 / 7 plazas) (Urbano / Interurbano / Mixto)	7,9 / 5,5 / 6,3 147 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TSI 1.2 105CV BlueMotion Technology Confortline (5/7 plazas) Maxi Confortline / Maxi Trendline (7/5 plazas) (Urbano / Interurbano / Mixto)	8,1 / 6 / 6,8 158 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TSI 1.2 105CV BlueMotion Technology Furgón (Urbano / Interurbano / Mixto)	7,8 / 5,4 / 6,2 144 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TSI 1.2 105CV BlueMotion Technology Kombi (5 / 7 plazas) (Urbano / Interurbano / Mixto)	7,9 / 5,5 / 6,3 147 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TSI 1.2 105CV BlueMotion Technology Maxi Furgón (Urbano / Interurbano / Mixto)	7,8 / 5,6 / 6,4 149 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TSI 1.2 105CV BlueMotion Technology Maxi Kombi (5 / 7 plazas) (Urbano / Interurbano / Mixto)	8,0 / 5,6 / 6,4 149 g/km



**CALIFORNIA**



MOTOR:	TDI 2.0 114CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Beach Edition / Comfortline Edition	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,6 / 6,1 / 7,0
EMISIONES CO2		184 g/km

MOTOR:	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Beach Edition / Comfortline Edition	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,1 / 6,1 / 7,2
EMISIONES CO2		189 g/km

MOTOR:	TDI 2.0 140CV 4MOTION BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Beach Edition / Comfortline Edition	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,8 / 6,7 / 7,8
EMISIONES CO2		206 g/km

MOTOR:	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Beach Edition / Comfortline Edition	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,5 / 6,7 / 7,7
EMISIONES CO2		203 g/km



## MULTIVAN



MOTOR:	TDI 2.0 114CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Startline	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,4 / 5,9 / 6,8
EMISIONES CO2		179 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Startline	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,9 / 5,9 / 7,0
EMISIONES CO2		184 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 140CV 4MOTION BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Startline / Comfortline / Highline / Panamericana	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,8 / 6,7 / 7,8
EMISIONES CO2		206 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 114CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Comfortline	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,6 / 6,1 / 7,0
EMISIONES CO2		184 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Comfortline / Highline	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,1 / 6,1 / 7,2
EMISIONES CO2		189 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Startline	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,3 / 6,5 / 7,5
EMISIONES CO2		198 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Comfortline / Highline	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,5 / 6,7 / 7,7
EMISIONES CO2		203 g/km



## TRANSPORTER



MOTOR:	TDI 2.0 84CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Furgón con techo normal o medio	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,3 - 8,6 / 5,8 - 6,1 / 6,7 - 7,0
EMISIONES CO2		176-184 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 84CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Furgón con techo alto	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,4 - 8,7 / 6,4 - 6,7 / 7,1 - 7,4
EMISIONES CO2		187-195 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 84CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Kombi con techo normal o medio	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,4 / 5,9 / 6,8
EMISIONES CO2		179 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 84CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Kombi con techo alto	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,5 / 6,5 / 7,2
EMISIONES CO2		190 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 114CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Furgón con techo normal o medio	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,3 - 8,6 / 5,8 - 6,1 / 6,7 - 7,0
EMISIONES CO2		176-184 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 114CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Furgón con techo alto	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,4 - 8,7 / 6,4 - 6,7 / 7,1 - 7,4
EMISIONES CO2		187-195 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 114CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Kombi con techo normal o medio	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,4 / 5,9 / 6,8
EMISIONES CO2		179 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 114CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Kombi con techo alto	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,5 / 6,5 / 7,2
EMISIONES CO2		190 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 115CV BlueMotion	
VERSIONES DISPONIBLES	Furgón BlueMotion	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	7,5 / 5,6 / 6,3
EMISIONES CO2		166 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Furgón con techo normal o medio	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,8 - 9,1 / 5,8 - 7,1 / 6,9 - 7,2
EMISIONES CO2		182-189 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Furgón con techo alto	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,0 - 9,3 / 6,4 - 6,7 / 7,3 - 7,6
EMISIONES CO2		192-199 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 140CV 4MOTION BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Furgón con techo normal o medio	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,5 - 9,8 / 6,4 - 6,7 / 7,5 - 7,8
EMISIONES CO2		198-206 g/km

MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV 4MOTION BlueMotion Technology Furgón con techo alto (Urbano / Interurbano / Mixto)	9,6 - 9,9 / 6,8 - 7,1 / 7,8 - 8,1 206-214 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology Kombi con techo normal (Urbano / Interurbano / Mixto)	8,9 / 5,9 / 7,0 184 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV BlueMotion Technology Kombi con techo alto (Urbano / Interurbano / Mixto)	9,1 / 6,5 / 7,4 195 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV 4MOTION BlueMotion Technology Kombi con techo alto (Urbano / Interurbano / Mixto)	9,7 / 6,9 / 7,9 208 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology Furgón con techo normal o medio (Urbano / Interurbano / Mixto)	9,2 - 9,5 / 6,4 - 6,7 / 7,4 - 7,7 195-203 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology Furgón con techo alto (Urbano / Interurbano / Mixto)	9,2 - 9,5 / 6,9 - 7,2 / 7,7 - 8,0 203-211 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology Kombi con techo normal o medio (Urbano / Interurbano / Mixto)	9,3 / 6,5 / 7,5 198 g/km
MOTOR: VERSIONES DISPONIBLES CONSUMO EMISIONES CO2	TDI 2.0 140CV DSG BlueMotion Technology Kombi con techo alto (Urbano / Interurbano / Mixto)	9,3 / 7,0 / 7,8 206 g/km



## BLUEMOTION, LA GAMA MÁS EFICIENTE

### CRAFTER



MOTOR:	TDI 2.0 109CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	30/35 Furgón	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,6 - 8,9 / 7,7 - 7,9 / 8,0 - 8,3
EMISIONES CO2		210-218 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 109CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	30/35 Kombi	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,3 / 7,1 / 7,6
EMISIONES CO2		199 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 109CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	30/35 Plataforma (EEV)	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,4 - 10 / 7,0 - 7,9 / 7,9 - 8,6
EMISIONES CO2		208-227 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 109CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	30/35 Plataforma (Euro5)	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,5 - 10 / 7,1 - 7,9 / 7,9 - 8,6
EMISIONES CO2		208-226 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 136CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	30/35 Furgón	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,6 - 8,9 / 7,7 - 7,9 / 8,0 - 8,3
EMISIONES CO2		210-218 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 136CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	30/35 Kombi	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,3 / 7,1 / 7,6
EMISIONES CO2		199 g/km
MOTOR:	TDI 2.0 136CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	30/35 Plataforma	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,5 - 10 / 7,1 - 7,7 / 7,9 - 8,6
EMISIONES CO2		208-226 g/km
MOTOR:	BiTDI 2.0 163CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	30/35 Furgón	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,2 - 8,5 / 7,3 - 7,5 / 7,6 - 7,9
EMISIONES CO2		199-208 g/km
MOTOR:	BiTDI 2.0 163CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	30/35 Kombi	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	8,2 / 6,7 / 7,2
EMISIONES CO2		189 g/km
MOTOR:	BiTDI 2.0 163CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	30/35 Plataforma (EEV)	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	7,8 - 8,5 / 6,9 - 7,5 / 7,2 - 7,9
EMISIONES CO2		189-208 g/km
MOTOR:	BiTDI 2.0 163CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	30/35 Plataforma (Euro5)	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	7,8 - 8,5 / 6,8 - 7,5 / 7,2 - 7,9
EMISIONES CO2		189-208 g/km



---

**BLUEMOTION, LA GAMA MÁS EFICIENTE**

---

**AMAROK**

MOTOR:	BiTDI 2.0 180CV BlueMotion Technology	
VERSIONES DISPONIBLES	Doble Cabina	
CONSUMO	(Urbano / Interurbano / Mixto)	9,2 / 7,2 / 7,9
EMISIONES CO2		199-206 g/km

