

CADDY MAXI: MÁS CENTÍMETROS DE FUNCIONALIDAD Y CONFORT

El Caddy Maxi es sinónimo de la máxima habitabilidad, confort y versatilidad, ya que se ha concebido y desarrollado expresamente para ofrecer una opción de movilidad idónea, capaz de adaptarse a las más diversas situaciones de uso. Tres opciones de carrocería, Furgón, Kombi y Life, una amplia oferta de motores y equipamientos y la más alta tecnología, se combinan para ofrecer un modelo de referencia dentro del segmento de los comerciales ligeros compactos, no sólo por su tamaño, sino también por su calidad y prestaciones.

El Caddy Maxi ofrece 47 centímetros más de largo que el Caddy original, una generosa distancia entre ejes de 3.002 mm, 151 mm adicionales de voladizo trasero y 319 mm más de batalla; datos que dan una idea sobre la capacidad de carga y el volumen de almacenamiento de este modelo, que se sitúan en los 875 kg y los 4.200 litros respectivamente. Estas cifras evidencian claramente las posibilidades del Caddy Maxi en cuanto a carga y capacidad de transporte. Así por ejemplo, esas medidas permiten que en la versión Life, puedan viajar cómodamente hasta siete pasajeros, junto a todo su equipaje, pudiendo almacenar en su maletero hasta una capacidad de 530 litros (1.350 litros sin la tercera fila de asientos).

La superficie de carga del Caddy Maxi puede llegar a ser de hasta 2.250 mm de largo, dependiendo de la configuración interior. La carga máxima sobre el techo es de 100 kg. Además, en función de su motorización, el Caddy Maxi puede remolcar hasta 1.500 kg.

El interior del Caddy Maxi hereda el versátil y funcional diseño del Caddy original, añadiendo un espacio generoso y cómodo. En la versión Life, incluso la entrada resulta especialmente confortable gracias a las puertas correderas de 700 milímetros de anchura y 1.108 de altura. La segunda línea de asientos puede recogerse hacia abajo y hacia delante y la tercera hilera puede quitarse totalmente de forma muy sencilla. En el Caddy Furgón ese espacio permite la carga de un europalé con total facilidad gracias a los destacados 1.170 mm de distancia entre los pasos de rueda. Para facilitar la carga del vehículo, éste viene equipado con la puerta de doble hoja, y en opción, con una segunda puerta deslizante.

Por otro lado, el acertado diseño interior de este modelo lo hace muy confortable y práctico, gracias a su gran capacidad de almacenamiento, con multitud de espacios, bandejas y soportes de todo tipo y una repisa superior de techo sobre el parabrisas, que ofrece espacio adicional. En las puertas delanteras incluso pueden guardarse, protegidas contra volcado, botellas de un litro y medio. Para obtener una visión óptima y una manipulación precisa de los instrumentos, se ofrece de serie el ajuste en altura y profundidad del volante. En el caso de la versión Life, se ofrece además de serie la regulación en altura del asiento del conductor.

El Caddy Maxi se ofrece en combinación con tres motorizaciones, dos diesel y un gasolina para todas sus versiones. El motor diesel de entrada a la gama es un eficaz turbodiesel de 1.9 litros y 104 cv de potencia, con una entrega de par motor de 250 Nm disponible desde 1.900 rpm. Esta mecánica se ofrece con cambio manual de cinco velocidades y, en opción, con DSG de seis velocidades. El otro motor TDI es el conocido 2.0 litros de 140 cv, en combinación con un cambio manual de cinco velocidades, que ofrece un par máximo de 320 Nm disponible desde 1.750 rpm. Finalmente, la mecánica de 1,6 litros gasolina entrega una potencia de 102 cv, con un par máximo de 148 Nm a partir de las 3.800 rpm.

El dinamismo del Caddy Maxi se controla en las situaciones críticas por medio de sistemas de regulación como ABS, ASR (control de pérdidas de tracción) y MSR (control de par de inercia del motor). Cuando es necesario, actúan selectivamente sobre el mando del freno y el del motor. En opción, se puede solicitar el ESP (programa electrónico de estabilidad) con un asistente de freno y estabilizador del conjunto de remolque.

El equipamiento de serie de este modelo es muy completo e incluye, entre otros, cristales térmicos, radio CD con MP3, computadora de a bordo y airbag para conductor. Por lo que al equipamiento opcional se refiere, cabe destacar el sistema de climatización Climatronic, el conector multimedia, los asientos calefactables, los faros antiniebla o el sistema de navegación con pantalla en color grande.

Caddy Maxi Furgón: para profesionales

El Caddy Maxi Furgón, diseñado específicamente para transportistas, servicios de mensajería y proveedores de servicio que necesitan, por encima de todo, un gran espacio de carga, ha logrado alcanzar el mejor compromiso posible entre un vehículo de transporte universal compacto y ágil, al servicio de una amplia gama de usos profesionales.

La gran virtud de este modelo de reparto urbano es su superficie de carga que resulta muy amplia, situándose en los 2.250 milímetros de longitud. Esta se puede ampliar por encima de los tres metros gracias a la pared de separación vario y al asiento abatible del acompañante. Para facilitar la carga del vehículo, el Caddy Maxi Furgón puede equiparse, en opción, con una segunda puerta deslizante y un portón trasero, en lugar de la puerta de doble hoja. Destaca especialmente la distancia entre los pasos de rueda en la zona de carga, que se traduce en unos generosos 1.170 mm, de manera que es posible cargar un europalé a lo largo con facilidad.

El interior del Caddy Furgón ofrece de serie revestimiento de goma en el área de pasajeros, para facilitar su limpieza, mientras que la zona de carga se ofrece con chapa de acero, seis anillas de sujeción en el piso y protección de los bordes de carga.

El Caddy Maxi Furgón cuenta con las tres mecánicas ya comentadas. El TDi de 104 CV es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 166 km/h, con un consumo medio de tan solo 6,1 litros a los 100 km. En combinación con el cambio automático DSG de seis velocidades, el consumo se mantiene en 6,9 litros.

Caddy Maxi Kombi: polivalencia al servicio del pasajero

El Caddy Maxi Kombi ha heredado el concepto espacial y la calidad de acabados del Caddy Kombi y se posiciona como el modelo de entrada a la gama de pasajeros del Maxi. Pese a estar pensado para dicha utilización, este modelo ofrece unos nada despreciables 1.650 litros de carga incluso con los cinco asientos, que se ofrecen de serie, ocupados. Este volumen pueden ampliarse abatiendo o plegando la segunda fila de asientos en una proporción 1:2. En este caso, el volumen de transporte máximo cargando objetos hasta el techo se dispara hasta 3.950 litros.

Estas características, combinadas con la puerta deslizante de la parte lateral y el portón trasero, que opcionalmente puede cambiarse por puerta de doble hoja sin coste adicional, hacen de este Caddy Maxi Kombi una opción polivalente y funcional.

En este caso, no son únicamente el conductor y su acompañante quienes disfrutan de un espacio generoso y cómodo, sino que también lo hacen los cinco pasajeros situados en las dos hileras de asientos posteriores, que cuentan con un espacio entre la segunda y la tercera línea de asientos que ha crecido 50 milímetros. La segunda línea de asientos puede recogerse hacia abajo y hacia adelante. Además, el Caddy Maxi Kombi puede incorporar dos asientos adicionales en opción en la tercera fila.

Teniendo en cuenta que no está pensado únicamente para el transporte de mercancías, el equipamiento de este modelo ya cuenta con más elementos de serie definidos pensando en el conductor y los ocupantes. El Caddy Maxi Kombi cuenta de serie con espejos retrovisores exteriores térmicos, cierre centralizado, elevalunas eléctricos, interior enmoquetado, anclajes ISOFIX, o radio CD con MP3, entre otros.

El Caddy Maxi Kombi con motor 1.9 TDI de 104 cv alcanza los 166 km/h, con una aceleración de 0 a 100 km/h de 13,5 segundos y un consumo medio de 6,3 litros a los 100 km (7 litros para DSG). El dos litros de 140 cv alcanza una velocidad máxima de 186 km/h y una aceleración de tan sólo 11,1 segundos, mientras que el consumo medio se mantiene en unos contenidos 6,4 litros. Finalmente, la única mecánica de gasolina es capaz de alcanzar los 164 km/h, acelera de 0 a 100 km/h en 14,3 segundos y consume una media de 8,4 litros a los 100.

El Caddy Maxi Life: amplitud, versatilidad y máximo equipamiento

El Caddy Maxi Life, es la versión más equipada de la gama y cuenta con la versatilidad propia del modelo, con los acabados más cuidados y toda una serie de detalles que convierten el habitáculo en un espacio de máximo confort.

Este vehículo ha sido adaptado para transportar hasta siete personas cómodamente en tres filas de asientos (2/3/2) y dispone además de espacio suficiente para equipaje, con hasta 350 litros de espacio de carga. Este puede aumentar fácilmente gracias a la versatilidad interior del modelo que permite que la segunda fila de asientos pueda abatirse y enrollarse en una proporción 1:2, mientras que la tercera fila puede desmontarse completamente. Con cinco plazas el volumen de carga llega a los 1.350 litros. La carga máxima hasta el techo, con los asientos desmontados y enrollados es de 3.700 litros. En función de motorización y equipamiento, la carga remolcada máxima puede ser de hasta 1.500 kg.

La elegancia y calidad son los rasgos característicos del interior del Caddy Maxi Life. Además de contar con un cuidado nivel de acabados, el Maxi Life incorpora un equipamiento adicional respecto a la versión Kombi con elementos como el apoyabrazos central delantero, el asiento del conductor regulable en altura, el sistema de climatización Climatic y el panelado total en la zona de carga. Cuenta además con espacios portaobjetos adicionales, como redes distribuidas por el habitáculo o, en opción, un espacioso cajón situado debajo del asiento del conductor, complementando a los numerosos espacios portaobjetos, bandejas y posavasos.

El Caddy Maxi Life dispone de dos puertas laterales deslizantes a ambos lados del vehículo para facilitar el acceso al habitáculo.

El Maxi Life puede incorporar una amplia gama de equipamiento opcional con elementos como el Climatronic, asientos calefactables, conector multimedia, sensor de luz y lluvia, sensor de aparcamiento o cargador de seis CD entre otros elementos. Además, es el único que puede equipar en el sistema táctil RNS 510 de radio y navegación, que se manipula a través de una pantalla táctil. Puede calcular rutas con extraordinaria rapidez y muestra secciones de mapas en formato 16:9 y color. Un disco duro de 30 Gigabytes ofrece capacidad de memoria suficiente para almacenar los datos de navegación y además puede utilizarse para grabar audio. Esta pantalla permite también una representación de los mapas en 3D y puede representar también detalles topográficos y reproducir imagen y video. La unidad de DVD integrada reproduce los formatos de audio habituales, como MP3 y Windows Media Audio) y reproduce películas de video cuando el vehículo no está en movimiento.

Al igual que sus hermanos de gama, el Maxi Life se ofrece con dos mecánicas diesel y una gasolina. El TDi de 1.9 litros es capaz de alcanzar los 166 km/h, con una aceleración de 0 a 100 km/h de 13,3 segundos y un consumo medio de sólo 6,4 litros (7 litros con DSG). El dos litros TDi ofrece una velocidad máxima de 186 km/h y una aceleración de 10,6 segundos, manteniendo un consumo contenido de 6,4 litros. Finalmente, la mecánica de 1,6 litros y 102 cv de potencia alcanza los 164 km/h y es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 13,7 segundos, con un promedio de consumo de 8,4 litros.

Información adicional:

Bárbara Santos
Jefe de prensa de Volkswagen
y VW Vehículos Comerciales
santosb@vw-audi.es

<http://prensa.vw-audi.es>