5 de febrero de 2009

Dossier de prensa

El Caddy 4MOTION

El Volkswagen Caddy cuenta con nuevos argumentos para continuar una historia de éxitos que comenzó hace ya cinco años. En su tercera generación, este modelo ha recibido numerosos galardones que demuestran la gran aceptación que ha tenido en el mercado de vehículos comerciales. Ahora la gama del Caddy se enriquece con la llegada de una nueva versión 4MOTION de tracción a las cuatro ruedas, disponible en todas las versiones ya existentes: Furgón, Kombi, Life y Tramper. El Caddy 4MOTION dispone de un embrague Haldex controlado electrónicamente, que reparte la fuerza del motor 1.9 TDI 105 cv entre los dos ejes.

Volkswagen Vehículos Comerciales apuesta por el Caddy 4MOTION, combinado con el exitoso motor 1.9 TDI de cuatro cilindros y 105 cv de potencia. El registro de par motor máximo alcanza la cifra de 250 Nm. La transmisión cuenta con una caja de cambios manual de seis velocidades, que se caracteriza por un uso muy cómodo y fácil, y un accionamiento mecánico que descarga el embrague al rodar sobre las superficies no asfaltadas. El equipamiento de serie de todas las versiones con tracción a las cuatro ruedas incluye un sistema de asistencia de arranque en pendientes, así como el programa electrónico de estabilidad ESP y el filtro de partículas diésel DPF.

Además de la amplitud y funcionalidad que distinguen al Caddy, la versión 4MOTION también destaca por unos excelentes valores de emisiones CO2, tan sólo 172 gr/km en el caso del Furgón y 176 gr/km, en las versiones Kombi y Life. En línea con estos registros, el Caddy Kombi y el Caddy Life con tracción 4MOTION consiguen un consumo medio muy ajustado de 6,6 y 6,7 litros a los 100 kilómetros, respectivamente. La capacidad del depósito de combustible es de 60 litros, lo que le otorga una autonomía de aproximadamente 900 kilómetros. Todas las versiones Caddy 4MOTION alcanzan una velocidad máxima de 164 km/h, el Furgón acelera de 0 a 100 km/h en 13,7 segundos; mientras que el Kombi y el Life, lo hacen en 13,9 segundos.

A diferencia de las versiones con tracción delantera, el Caddy 4MOTION ha sido equipado con nuevos elementos técnicos. Además del embrague Haldex, con un control electrónico de cuarta generación, esta versión incluye un árbol de transmisión dividido en dos tramos, un sistema de escape modificado para adaptarse al diferencial posterior y al árbol de transmisión, así como un nuevo depósito de combustible. También se ha reforzado la estructura del vehículo en distintos puntos de la carrocería.

Para repartir la fuerza de tracción entre los ejes anterior y posterior, utiliza un acoplador accionado de forma electrohidráulica. El sistema Haldex se alimenta permanentemente de aceite y se encuentra acoplado al diferencial posterior. Una bomba eléctrica alimenta de aceite un depósito con una presión de 30 bares. Una

unidad de control calcula constantemente la cantidad de fuerza a transmitir a las ruedas posteriores y controla, mediante una válvula, la presión del aceite que acciona el émbolo del embrague. La presión que actúa sobre los discos del embrague aumenta en función de la demanda de tracción de las ruedas posteriores. A medida que cambia la presión aplicada varía continuamente la fuerza generada. Con respecto a las actuales generaciones 4MOTION, este sistema trabaja independientemente y ajusta la presión más adecuada en cada momento. Cuando la situación lo requiere, puede llegar a distribuir hasta el 100% de la fuerza de tracción al eje posterior.

Si bien la arquitectura del eje anterior corresponde a la habitual en un Caddy con tracción delantera, la implantación del sistema de tracción a las cuatro ruedas ha supuesto el desarrollo de un nuevo eje posterior. Volkswagen Vehículos Comerciales apuesta por un eje rígido que se caracteriza por una robustez extraordinaria. Las ballestas y los amortiguadores han sido modificados en dependencia del sistema de tracción. Unas estructuras multiformes especiales han sido integradas en la carrocería, así como unos soportes reforzados en los que se alojan los amortiguadores y que eliminan los ruidos que genera la tracción a las cuatro ruedas a través del bastidor del vehículo.

Todas las versiones del Caddy 4MOTION incluyen de serie un elemento fabricado de acero que protege el motor y la caja de cambios en la parte inferior del vano anterior de la carrocería.

El Caddy 4MOTION está orientado a aquellos clientes que buscan un vehículo polivalente que cubra sus necesidades tanto en el ámbito profesional como en el particular, lo utilizan mayoritariamente en zonas montañosas y climatológicamente complicadas, así como en carreteras con trazados exigentes. En el ámbito privado es también el vehículo idóneo para los conductores con una fuerte orientación todocamino, que desean disponer en su tiempo libre de un vehículo con una capacidad de tracción máxima. Volkswagen Vehículos Comerciales ha sondeado los mercados y calcula que alrededor de un 20 por ciento de la producción del Caddy 4MOTION se venderá en Alemania. Los cinco mercados más importantes tras el alemán, son los países escandinavos, Austria, Francia, Italia y España.

El Caddy Furgón 4MOTION

Con una capacidad de 3,2 metros cúbicos, el Caddy 4MOTION Furgón proporciona un amplio espacio para el transporte de mercancías. Dispone de un acceso tanto en la parte posterior, como en el lado derecho de la carrocería. La puerta posterior proporciona una altura de carga de 1.116 milímetros. En opción se ofrece, además, el portón trasero. El nuevo Caddy también puede equiparse con una segunda puerta corredera. Asimismo, se ofrece la posibilidad de pedir el vehículo sin la puerta corredera derecha.

La anchura de carga máxima es de 1.558 y la anchura interior de 1.170 milímetros. El espacio de carga dispone de un suelo completamente enrasado con una longitud de

1.780 milímetros. Además, la versión furgón tiene una capacidad de carga máxima de hasta 795 kg. La capacidad de remolque máxima es de 1.500 kg. Además, el Caddy también está disponible con el amplio cristal lateral; la versión Kombi puede equiparse además con una tercera fila de asientos de dos plazas.

Llama la atención en el Caddy que todos los elementos funcionales están ubicados en los lugares más apropiados. En este tipo de vehículos, que son utilizados con frecuencia por distintos conductores, es necesario que todos los mandos puedan ser accionados de forma intuitiva. Por esta razón, las plazas delanteras del Caddy, y en particular el puesto de conducción, se distinguen por un diseño muy conveniente desde el punto de vista ergonómico. Un elevado número de huecos portaobjetos refuerza aún más la practicidad del Caddy. En este sentido, podríamos destacar la guantera abierta o los dos pequeños espacios portaobjetos situados en la parte superior del tablero, donde se pueden dejar los distintos objetos que son necesarios en el día a día. En cada puerta se ha habilitado un espacio en el que se puede colocar cómodamente una botella de líquido (envases de hasta 1,5 litros). Una amplia estantería incorporada en la parte superior, justo sobre el parabrisas, dispone de una capacidad suficiente para transportar varias carpetas del formato DIN A4.

Los mandos del Climatic están emplazados en la zona central del tablero, de manera que tanto el conductor como el acompañante pueden accionarlos con comodidad. En la parte superior del panel, provisto de tres mandos giratorios para la ventilación, se encuentran dos pequeños botones que permiten ajustar la calefacción de los asientos, este sistema se ofrece de manera opcional en esta versión. A diferencia de un climatizador convencional, el sistema Climatronic opcional ajusta automáticamente la temperatura elegida. Esto asegura constantemente una atmósfera confortable en el interior del vehículo y previene el cansancio del conductor y los ocupantes.

El Caddy Life 4MOTION

El Caddy Life 4MOTION es la berlina de la gama Caddy con tracción a las cuatro ruedas. Dispone de cinco plazas y un amplio espacio interior que asegura un alto nivel de confort para los desplazamientos con la familia. El banco posterior sobresale con un amplio espacio para las rodillas, lo que proporciona un plus de comodidad. Para este modelo también está disponible en opción un segundo banco posterior, con el que este vehículo pasa a transformarse en un espacioso monovolumen de siete plazas. Con este equipamiento, los viajes en el Caddy Life transmiten a los ocupantes una sensación similar a la de una sala de cine: cada fila de asientos está situada más alta que la anterior. Una puerta corredera con una anchura de apertura de 700 milímetros en cada lado permite acceder al vehículo con comodidad y facilidad.

La capacidad máxima del maletero es de 2.850 litros. Cuando es necesario transportar objetos voluminosos, el banco posterior -subdividido de forma asimétrica- puede ser abatido y escamoteado por partes. El banco de dos plazas ofrecido en opción se desmonta con facilidad y en pocos segundos, entonces la longitud del espacio de carga pasa entonces a una cota de 1.354 milímetros. Y si la capacidad de carga en el siete

plazas no es suficiente, el conductor puede sacar provecho de una capacidad de remolque de 1.500 kilogramos.

En el Caddy Life el asiento del conductor dispone de regulación en altura. El volante se puede ajustar tanto en longitud como en altura, con lo que se asegura una gran visibilidad de los instrumentos, así como la manejabilidad del vehículo. La gama de opcionales incluye, entre otros elementos, un volante multifunción en el que se encuentran ubicados los mandos para controlar la radio, así como el sistema de navegación y el teléfono, de manera que estos equipos pueden ser controlados por el conductor sin necesidad de apartar las manos del volante durante la conducción. Esta versión incluye de serie un doble airbag frontal para el conductor y el acompañante, así como los airbags laterales.

El Caddy Life 4MOTION dispone de diversos espacios portaobjetos. De esta forma, en el espacio libre que queda bajo el asiento del conductor y del acompañante, se puede incorporar -de manera opcional- un útil cajón portaobjetos. Una amplia estantería interior en la parte alta del parabrisas permite alojar documentos y otros objetos. En la consola central y en los revestimientos interiores de las puertas se han incorporado, además, varios espacios y en las puertas interiores se pueden alojar, incluso, envases de refresco de hasta 1,5 litros de capacidad. La gama de opcionales de este modelo permite escoger múltiples elementos, como el Climatronic, la calefacción de los asientos o el sistema de navegación dotado de una amplia pantalla a color. También destaca el paquete “luz y visión”, que incluye un sensor de luz y lluvia, así como un espejo retrovisor interior automático con función antideslumbrante.

Para el control del sistema de radionavegación el RNS 510 dispone de una pantalla táctil. El módulo de navegación calcula las rutas con una rapidez insólita y visualiza los mapas en color en tres dimensiones y sobre una pantalla de 5 pulgadas. Además, también es capaz de visualizar mapas digitalizados con el respectivo relieve topográfico. Este sistema multimedia posee un disco duro incorporado con 30 GB de capacidad, en el que se encuentran memorizados los datos de navegación, pero en él también se pueden almacenar una gran cantidad de archivos y ficheros de audio. Tiene capacidad para reproducir las imágenes gráficas y de vídeo, así como los formatos más modernos de audio como el MP3 y el WMA (windows media audio). En el caso de estar equipado con el sistema PDC (Park Distance Control) también se puede controlar la distancia trasera para realizar la maniobra de aparcamiento. Por último, dispone de una ranura en el frontal que posibilita la lectura de los datos grabados en las tarjetas de memoria SD.

El Caddy Tramper 4MOTION

Para los momentos de ocio, también estará disponible en 2009 la versión Tramper con tracción a las cuatro ruedas. El Caddy Tramper 4MOTION está desarrollado sobre la base del modelo “Life“. Es un vehículo económico, para disfrutar del tiempo libre y está dotado de una cama y de un *avancé* de gran utilidad práctica.

El Caddy Tramper 4MOTION ofrece 5 plazas, e incluye en su equipamiento un colchón extraíble incorporado, que permanece plegado tras los asientos traseros y que se transforma en pocos segundos en una cómoda cama, que una vez desplegada tiene unas medidas de 2,00 metros de largo por 1,10 de ancho.

Unas cortinillas permiten proteger el compartimiento interior de la luz, y asegurar de esta manera la privacidad de los ocupantes en el interior del vehículo. Dos bolsas desmontables cubren las ventanillas laterales posteriores. Una vez instalada la cama se alcanza sin problema la estantería situada en el techo del vehículo. Para la ventilación del compartimiento interior durante la noche se ofrece en opción una útil y eficaz mosquitera. Un total de tres luces interiores proporcionan la iluminación necesaria, y en el caso de no desconectar la luz durante toda la noche, un dispositivo de control impide la descarga total de la batería del vehículo.

Un *avancé*, que se engancha en el portón abierto del vehículo y que tiene un perímetro de alrededor de 2,30 por 2,00 metros, proporciona un generoso espacio para la vida cotidiana al aire libre. Opcionalmente dispone de un techo corredizo-levadizo con accionamiento eléctrico.