

MULTIVAN PANAMERICANA: AVENTURA SIN LÍMITES

El nuevo Multivan Panamericana es un vehículo todoterreno que está preparado para desenvolverse con soltura en cualquier tipo de superficie superando todos los obstáculos, sin perder un ápice del dinamismo y el confort que caracteriza a este Volkswagen. Este modelo recibe su nombre inspirado en la mítica Ruta Panamericana, que recorre el continente americano de norte a sur, desde Alaska hasta Tierra de Fuego. Una aventura que el Multivan Panamericana ha superado en dos ocasiones, con diferentes generaciones, y con objetivos muy diversos.

Aventura es la palabra clave en el diseño y prestaciones del Multivan Panamericana. Gracias a su tracción total y un interior pensado para ofrecer la máxima comodidad a los pasajeros, combinado con una gran versatilidad en lo que a su capacidad de transporte se refiere, el Multivan Panamericana se perfila como un vehículo de máxima versatilidad.

El exterior de este modelo anuncia la vocación aventurera del modelo, con un aspecto que mezcla el dinamismo y la elegancia y cuidado por los detalles. Destacan elementos como las luces traseras oscurecidas, los spoilers y faldones en color aluminio, los parachoques en gris, la exclusiva pintura gris "Salt Lake" y las llantas Solace de 17 pulgadas, sobre las que va montados neumáticos de 215/60, que ofrecen un alto nivel de respuesta en la conducción *off road*.

Su sello de identidad, un original mapa del continente americano que evoca su nombre, está situado en la puerta deslizante lateral y más arriba, se encuentran los reflectores de atenuación de luces y las barras plateadas del techo que completan un conjunto cómodo, elegante y espacioso.

El interior de la Multivan Panamericana muestra lo que ya se adivina desde el exterior y resulta, ya a primera vista, cautivador por su exclusividad y confort. Sus seis asientos individuales, de gran funcionalidad gracias al sistema de raíles que permite situarlos en diferentes disposiciones, están forrados en cuero "Cricket". Los dos asientos delanteros son además calefactables, mientras que los dos individuales de la primera y segunda filas son desplegados longitudinalmente y abatibles. Además incorporan cinturón de seguridad integrado. El suelo del área delantera está forrado en goma, mientras que el área de pasajeros y la zona de carga ofrecen un revestimiento de chapa de aluminio. La iluminación de los escalones de acceso, así como los cristales traseros oscurecidos, aportan un plus de exclusividad al modelo.

A todo ello cabe añadir el sistema de climatización Climatronic de tres zonas, el sistema de calefacción independiente en el compartimento de pasajeros con controles independientes, dos líneas de difusores y luces en la zona de pasajeros, el navegador con cargador de CD's, la radio CD Delta y el volante multifunción. En el aspecto funcional, el Multivan Panamericana ofrece de serie faros antiniebla, faros delanteros halógenos, tercera luz de freno situada sobre la ventana del portón posterior, suspensión elevada en 20 mm. y bloqueo electrónico del diferencial, un equipo que, por ejemplo, permite superar fácilmente pendientes y taludes de hasta 36°.

También destaca el completo equipamiento de seguridad con elementos como el ESP con asistente de frenada, ABS, MSR y EDL, el asistente de arranque en pendiente, airbags frontales y de cortina para conductor y acompañante, e indicador de desgaste de pastillas de freno entre otros.

La Multivan Panamericana se ofrece en combinación con dos motores diesel y uno gasolina. Los dos primeros son los dos eficaces 2.5 TDI cinco cilindros de 130 y 174 cv respectivamente, que ofrecen un par motor de 340 y 400 Nm. El Panamericana de

130 cv es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 165 km/h con una aceleración de 0 a 100 km/h de 16,3 segundos. Por su parte, el TDI 174 cv alcanza los 184 km/h y ofrece una aceleración de 12,3 segundos. La mecánica de gasolina es la potente V6 que puede llegar a los 235 cv con una entrega de par máximo de 315 Nm, disponible desde las 2.950 rpm. Su velocidad máxima es de 206 km/h, con una aceleración de 10,6 segundos. Teniendo en cuenta sus características y prestaciones, este modelo ofrece un consumo contenido, situado entre los 9,1 y los 13,3 litros a los 100 kilómetros. Todos los motores van combinados con un cambio manual de 6 velocidades y complementados por la prestigiosa tracción integral 4Motion, que hace que no haya obstáculo que el vehículo no pueda superar rumbo a la aventura.

La Ruta Panamericana

La primera de estas aventuras realizadas a través de más de 22.000 kilómetros que inspira el diseño y el espíritu del Multivan Panamericana, fue la protagonizada en 1999 por Andreas Reanz y Matthias Göttenauer quienes, utilizando una Multivan syncro, lograron batir un record mundial recorriendo sin descanso el continente americano en 15 días, 14 horas y 6 minutos y superando con éxito todas las exigencias de un recorrido duro y, sobretodo muy variado.

La segunda gesta tuvo un carácter benéfico, ya que se realizó para ayudar a los niños de la calle del continente americano que están envueltos en la dura lucha contra el SIDA. En esta ocasión el protagonista fue el ciclista Joachim Franz, quien en 2005 y acompañado por 19 colaboradores, hizo la ruta en 39 días, cubriendo unos 700 kilómetros diarios y contando con el concurso como vehículos de apoyo de siete unidades Volkswagen, cinco Californias, un Multivan y un Transporter.

El Multivan Panamericana es en definitiva, como atestigua su historia, un vehículo versátil, robusto y muy cómodo para sus ocupantes, ideal para aquellos que estén dispuestos a vivir aventuras sin límites.

Información adicional:

Bárbara Santos
Jefe de prensa de Volkswagen
y VW Vehículos Comerciales
santosb@vw-audi.es

<http://prensa.vw-audi.es>