

CALIFORNIA BEACH CON TECHO ELEVABLE

Todos los seguidores del mítico California, amantes de la naturaleza y de la vida al aire libre, cuentan con una nueva variante del California Beach que ahora estrena su versión con techo elevable, una combinación idónea que mantiene la filosofía original del modelo con mayor funcionalidad. El California Beach, el modelo de entrada a la gama, está preparado para ofrecer todo tipo de comodidades también para hacer noche gracias al sistema Multiflex Board, un mecanismo que permite que el cubremaletero se extienda a lo largo del compartimento posterior y, junto a la banqueta abatible de dos asientos y el cofre acolchado, se transforme en una superficie de cama con sorprendente facilidad. Combina así un interior muy funcional con su atractivo diseño exterior, y una interesante variedad de motores TDI, que ofrecen el equilibrio ideal entre prestaciones y consumos ajustados.

Volkswagen presenta en el Salón del Automóvil de Madrid esta nueva versión del California Beach. Añade ahora más centímetros al ya espacioso interior del California, con la versión de techo elevable que permite un nuevo y amplio espacio de cama para este vehículo. Este techo elevable está realizado en aluminio por lo que es muy ligero y ofrece una alta protección contra las inclemencias climáticas. Se acciona de forma manual.

Este modelo destaca al igual que el California Beach sin techo elevable, por incorporar un equipamiento de serie muy completo, tanto funcional como de confort. Como elementos diferenciadores este nuevo California Beach con techo elevable ofrece como opción climatronic y toldo. Además cuenta entre otros elementos con el kit oscurecimiento y dos luces orientables en el techo, y el lector MP3 del radio CD.

Los elementos opcionales de la gama son los airbag laterales para los pasajeros, el quinto asiento individual, la alarma volumétrica, la calefacción estacionaria, el sistema Tempomat de control de la velocidad de crucero, la puerta corredera derecha eléctrica y las llantas de aluminio "Miyato" de 16 y "Solace" de 17 pulgadas.

Habitabilidad y confort interior

Todo ello complementa la versatilidad facilitada por el sistema de raíles en el suelo que permite desplazar con facilidad las banquetas de asientos. Además el California Beach incorpora el sistema Multiflex Board, un mecanismo que permite que el cubremaleteros se extienda a lo largo del compartimento posterior y, junto a la banqueta abatible de dos asientos y el cofre acolchado, se transforme en una superficie de cama de forma extremadamente sencilla.

Estas características consolidan a esta versión del California como un nuevo ejemplo de habitabilidad y confort manteniendo la máxima funcionalidad y ofreciendo unas características de conducción más sencillas y relajadas.

Así, la funcionalidad de su interior reside en el planteamiento de espacio de descanso para cuando el vehículo está estacionado. Además del sistema de raíles en el suelo que permite desplazar con facilidad las banquetas de los asientos, cuenta con fijaciones en las paredes del vehículo, e incorpora el antes mencionado sistema Multiflex Borrada. Otro de los elementos importantes en cuanto al equipamiento opcional y muy útil cuando el viaje da paso al descanso, es el toldo exterior que permite disponer de un amplio espacio protegido que resulta muy útil para ubicar en él mesas, sillas y todo tipo de mobiliario en el que poder disfrutar tanto de una

comida campestre como de una agradable velada con los juegos de mesa tras haber efectuado un largo viaje.

La capacidad de almacenaje de este vehículo es excepcional. Deslizándolo hacia un costado o desmontando la segunda fila de asientos, la parte trasera se convierte en una zona abierta, lo que facilita el transporte y la ubicación de equipaje de grandes dimensiones.

A todo ello se añaden todo tipo de comodidades recomendables para afrontar largos recorridos con el máximo confort. En este aspecto, destacan elementos como el volante regulable en altura y profundidad, asientos con regulación lateral y lumbar, un cuadro de instrumentos de fácil acceso y lectura, cambio de marchas tipo "joystick", además de otros elementos funcionales, como dos soportes para bebidas o grandes compartimentos portaobjetos para botellas.

El California Beach se ofrece con tres mecánicas turbodiésel que se caracterizan por ofrecer unas destacadas prestaciones ajustando mucho el consumo. Se trata de un 1.9 de cuatro cilindros y 102 cv y dos motores de 2,5 litros de 130 y 174 cv. Estos últimos se ofrecen de serie con filtro de partículas DPF y, opcionalmente, con tracción 4Motion y cambio de marchas Tiptronic.

Información adicional:

Bárbara Santos
Jefe de prensa de Volkswagen
y VW Vehículos Comerciales
santosb@vw-audi.es

<http://prensa.vw-audi.es>