



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

Volkswagen Vehículos Comerciales reinventa el Multivan: una alternativa a los SUV con ADN del Bulli

- Nueva versión Multivan eHybrid: 7 plazas Premium para funcionar en modo 100% eléctrico en el día a día
- Séptima generación con ADN del Bulli: el carismático Multivan sigue el diseño icónico de sus míticos predecesores y lo lleva a la era más tecnológica
- Tres líneas de equipamiento: Multivan, Life y Style; y tres motorizaciones en el lanzamiento: dos motores de gasolina TSI (136 CV y 204 CV) y un híbrido enchufable (218 CV), asociados de serie a un cambio automático DSG. En primavera de 2022 llegará un TDI de 150 CV
- El Multivan sigue siendo uno de los modelos más versátiles y se adapta a cada tipo de uso: shuttle para transporte de pasajeros, vehículo familiar o compañero de aventuras para disfrutar del ocio
- Estrena la última tecnología de Volkswagen: sistemas de asistencia interconectados IQ. DRIVE "Travel Assist" y "Car2X"
- El interior digitalizado crea más espacio para el conductor y el acompañante: desaparecen el pomo de la palanca de cambios y el freno de mano que ahora es eléctrico
- A la venta a partir de noviembre desde 48.700€ para la versión PHEV con Moves III incluido. Las versiones TSI y PHEV llegarán a principio de año y la versión TDI en primavera

Hannover, 3 de noviembre de 2021 – Volkswagen Vehículos Comerciales aporta al mercado un Multivan completamente rediseñado. El salto tecnológico es revolucionario. El sistema de propulsión del Multivan y los sistemas electrónicos se basan por primera vez en los componentes de la plataforma transversal modular (MQB). Con esta matriz, Volkswagen Vehículos Comerciales ha inaugurado una nueva gama de innovaciones técnicas para el vehículo. Un Multivan nunca había sido tan versátil,

interconectado y sostenible. Por primera vez, se incluye en la gama de sistemas de propulsión un motor híbrido enchufable. El Multivan eHybrid funciona como un vehículo de cero emisiones en ciudad y, al mismo tiempo, afronta sin problemas los viajes largos a los destinos más lejanos. El nuevo nivel de sistemas de asistencia, de control y de Infotainment de última generación también aumenta la seguridad y la facilidad de uso y, por primera vez, facilita una conducción parcialmente autónoma. El mejor Multivan de la historia traslada a los tiempos modernos su estilo de vida. Combina el uso inteligente del espacio y los ingeniosos detalles con el ADN del diseño icónico y cautivador del Bulli. EL nuevo Multivan se produce en la fábrica de Volkswagen de Hanover.

Máxima versatilidad: alternativa a los SUV

El nuevo Multivan se puede pedir en tres líneas de equipamiento: Multivan, Life y Style. Presenta un concepto "salón de casa" y, gracias a su concepto de asientos y espacio de carga completamente rediseñados, se adapta a innumerables escenarios de movilidad. Y esto se ve reforzado porque además el nuevo Multivan se lanza también en una versión de batalla extendida. El nuevo Multivan cuenta con un amplísimo espacio para el equipaje de hasta 4.053 litros y una capacidad de remolque de hasta 2.000 kg. Está perfectamente diseñado como vehículo de lujo para el transporte de pasajeros, para los viajes en familia o como compañero de aventuras para los momentos de ocio y deportes al aire libre. Más adelante llegará la versión 4Motion.

Siete plazas con cero emisiones para el día a día – Nuevo sistema de propulsión híbrido enchufable de 160 kW / 218 CV

El nuevo Multivan, con siete plazas de serie, cuenta por primera vez con la tecnología híbrida enchufable, gracias a la que se puede circular a diario con cero emisiones y disfrutar de las ventajas de la etiqueta CERO. El motor eléctrico y el eficiente propulsor de gasolina turboalimentado proporcionan en conjunto una potencia de sistema de 160 kW / 218 CV.

La batería de iones de litio del Multivan eHybrid tiene una capacidad neta de 10,4 kWh que ofrece una autonomía eléctrica de entre 46 a 50 kilómetros (WLTP) con la que se pueden cubrir la mayoría de las distancias del día a día. El sistema de propulsión híbrido enchufable se ha concebido de tal manera que el Multivan eHybrid arranque por defecto, siempre que haya carga en la batería, con energía puramente eléctrica, lo que provoca que los trayectos cortos no generen emisiones. Solamente cuando la velocidad supera los 140 km/h entra en acción el eficiente 1.4 TSI. Con los cambios de marchas realizados automáticamente a través de una caja de cambios de doble embrague (DSG) de 6 velocidades, el Multivan eHybrid tiene un consumo de combustible y potencia NEDC de 1,6 a 1,5 l/100 km y de 14,6 a 14,5 kWh/100 km. Al igual que el Multivan eHybrid, el nuevo Bulli alcanza la clase de eficiencia A+++ en ambas versiones de carrocería.

Exterior carismático y estreno de los faros matriciales LED

En cuanto al exterior sigue siendo único, presenta un diseño completamente renovado, aunque "inconfundiblemente Multivan", que mantiene el ADN de sus predecesores. El nuevo Multivan se puede configurar con carrocería bicolor. Es más largo, más ancho y más bajo, aunque con un espacio para la cabeza prácticamente idéntico o, con el techo solar panorámico, incluso

mayor. El nuevo Multivan mide 1.941 mm de ancho, excluyendo los retrovisores plegables eléctricos (+37 mm respecto al Multivan 6.1), 4.973 mm de largo (+69 mm) y hasta 1.907 mm de altura (-43 mm). Su distancia entre ejes es de 3.124 mm (+124 mm). También se ofrece una versión con batalla larga que tiene una longitud de 5.173 mm (131 mm más compacto que su predecesor).

Otra novedad para el Multivan son los faros matriciales LED IQ.LIGHT con luces diurnas, que se ofrecen como alternativa opcional a los faros LED. Las funcionalidades de los faros matriciales IQ.LIGHT - LED incluyen el asistente de luz dinámica (luces largas permanentes, sin deslumbrar a los conductores que vienen en sentido contrario), la luz dinámica de giro (iluminación precisa del recorrido de la curva) y la luz para condiciones meteorológicas adversas (reduce el deslumbramiento en carreteras mojadas para el conductor y otros usuarios de la carretera). Con los faros matriciales IQ.LIGHT - LED se incluye otra novedad: una barra lateral de luces LED retroiluminada en la parrilla del radiador, que se enciende siempre que están encendidas las luces de carretera o de cruce.

El Multivan estrena, opcionalmente, un techo de cristal panorámico de dos partes, que permite ver las estrellas de noche o las luces de la gran ciudad. De día, sin embargo, el sol fluye a través del techo transparente, llenando el interior de luz; una capa de "LowE" (cristal de baja emisividad / reflectante del calor) sobre un cristal de seguridad laminado que reduce la radiación térmica entrante en un 44%. En el frontal, la zona transparente mide 913 mm de ancho y 403 mm de largo. Encima de la segunda fila de asientos, esta visión del exterior mide entre 900 y 910 mm de ancho y 1.284 mm de largo. Además, con el techo solar panorámico el Multivan alcanza una mayor altura interior que la de sus predecesores.

Interior versátil y digitalizado

Igual que el exterior, el interior ha sido completamente renovado. Estrena panel de instrumentos, nueva configuración de las pantallas más ergonómica e interconectada. La mayoría de los controles ahora son botones y teclas táctiles. Equipa de serie el Digital Cockpit y el sistema de infoentretenimiento "Ready 2 Discover" y los servicios online "We Connect" y "We Connect Plus". Otras novedades son el head-up Display que proyecta la información en la pantalla y la luz ambiental de 30 colores.

El Multivan siempre se ha caracterizado por la habilidad de aprovechar con maestría el espacio disponible. En la nueva generación, este espacio puede usarse mejor que nunca gracias a la sustitución de la banqueta trasera por asientos individuales, que en la segunda y tercera fila son un 25 % más ligeros que antes. Con esta nueva configuración es incluso más fácil desmontarlos, volverlos a montar y distribuirlos de forma flexible por el interior usando el nuevo sistema de rieles, que permite modificar de manera personalizada la disposición de los cinco asientos en la parte trasera. Precisamente esta es una característica típica del Multivan, ofrecer la solución óptima para cada uso.

El Multivan mejora su habitabilidad interior gracias a que desaparecen el freno de mano, ahora eléctrico, y el pomo de la palanca de cambios, que gracias a la interacción de la electrónica y el software permite transformar

la clásica palanca de cambios en un pequeño interruptor minimalista, situado entre el Digital Cockpit y el sistema de infoentretenimiento.

Máximo espacio – Entre 469 y 4.053 litros de capacidad para equipaje

Cargada hasta el techo detrás de la tercera fila de asientos, la versión de batalla normal del Multivan puede transportar hasta 469 litros de equipaje. Cargada hasta la segunda fila de asientos, esta capacidad aumenta hasta los 1.844 litros (1.850 litros con el techo solar panorámico). Si se emplea la máxima capacidad de carga, hasta el techo y por detrás de la primera fila de asientos, es posible alcanzar los 3.672 litros de capacidad. Las cifras correspondientes para la versión de batalla larga son de 763, 2.171 y 4.005 litros respectivamente (4.053 con el techo solar panorámico).

DSG de serie y nuevos motores más eficientes

Junto con el sistema de propulsión híbrido enchufable, el Multivan con tracción delantera estará disponible con dos motores turboalimentados de cuatro cilindros 1.5 TSI de 100 kW / 136 CV y 2.0 TSI de 150 kW / 204 CV, con niveles de consumo combinado NEDC de 6,7 a 6,6 l/100 km y de 7,7 a 7,6 l/100 km, respectivamente. En el caso de las versiones de batalla larga (+200 mm) son de 6,7 (1.5 TSI) y 7,7 l/100 km (2.0 TSI). Toda la gama Multivan cumplen con la normativa de emisiones más estricta actualmente, la Euro 6d ISC FCM. El Multivan 1.5 TSI pertenece a la clase de eficiencia A (en ambas longitudes), mientras que el 2.0 TSI alcanza la clase de eficiencia C - B.

El nuevo Multivan es más respetuoso con el medioambiente. Los nuevos motores eficientes, la incorporación de la tecnología plug-in Hybrid, la reducción de peso de más de 200 kg, así como un coeficiente aerodinámico que se reduce de 0,35 a 0,3 y el consiguiente ahorro de combustible por una mejora aerodinámica, contribuyen a una considerable mejora de las emisiones de CO₂, que se han reducido en una media de 7,8 g/km. Más adelante vendrá una versión TDI de 4 cilindros de 110 kW / 150 CV.

Todas las variantes de sistemas de propulsión se combinan de serie con una caja de cambios de doble embrague DSG. De 6 velocidades (DQ400E) para la versión PHEV, mientras que el resto de versiones TSI y TDI incorporarán una caja de cambios DSG de 7 velocidades.

Conducción semiautónoma – Primer Bulli con "IQ. DRIVE Travel Assist"

El nuevo Multivan incorpora la última tecnología en cuanto a asistentes de conducción y, en función del modelo, incorpora hasta 20 sistemas de ayuda. Estrena el Travel Assist, que facilita la conducción semiautónoma de 0 a 210 km/h. Este sistema combina el Control de Crucero Adaptativo ACC (guiado longitudinal) con el Lane Assist (guiado lateral). Incorpora el "Front Assist", con sistema de detección de peatones y ciclistas, el sistema de asistencia para evitar obstáculos, el nuevo asistente de giro y el sistema de Proyección Dinámica de Señales de Tráfico entre otros. Estrena también el sistema Car2X de conexión entre vehículos que puede evitar accidentes y situaciones de peligro, así como avisar del tráfico.

Otra de las novedades funcionales son las puertas laterales y trasera accionadas por control gestual (Easy Open & Close), con un simple movimiento del pie.

El nuevo Multivan ya está a la venta a partir de 48.700€ para la versión PHEV con Moves III incluido.