



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

ÍNDICE

Nuevo Multivan

Presentación Internacional Dinámica Octubre de 2021, Würth am Main

Resumen

Gama de modelos icónicos:
Volkswagen Vehículos Comerciales ha reinventado el Multivan
Pág. 02

Al detalle

Exterior – Diseño y dimensiones	Pág. 10
Interior – Flexibilidad y conectividad	Pág. 14
Configuración – Versiones y opciones	Pág. 19
Sistemas de asistencia – Seguridad y facilidad de uso	Pág. 24
Sistemas de propulsión – Híbridos enchufables y turbo de gasolina	Pág. 30
Carrocería – Diseño y construcción ligera	Pág. 34
Ficha técnica – Hechos y cifras	Pág. 36

Nota:

1. Movilidad en Alemania – MiD. Último informe. Un estudio realizado por el Ministro Federal de Transporte e Infraestructura Digital de Alemania. Versión 1.1, febrero de 2019

Gama de modelos icónicos: Volkswagen Vehículos Comerciales ha reinventado el Multivan

- **Lanzamiento de tres sistemas de propulsión: dos motores de gasolina (136 CV y 204 CV) y uno híbrido enchufable (218 CV)**
- **Lanzamiento de tres líneas de equipamiento: Multivan, Life y Style**
- **Cero emisiones en ciudad: la nueva versión Multivan eHybrid ofrece cero emisiones para trayectos cortos y gran autonomía total para larga distancia**
- **ADN del Bulli: el carismático Multivan continúa el diseño icónico de sus míticos predecesores**
- **Sistemas de asistencia interconectados: los asistentes "Travel Assist" y "Car2X" aportan una apreciable seguridad adicional**
- **Automático de serie: todos los modelos nuevos del Multivan están equipados con una eficiente caja de cambios de doble embrague DSG**
- **Asientos hasta un 25 % más ligeros: los asientos traseros individuales pueden colocarse de forma variable con el nuevo sistema de raíles**
- **Protección del medio ambiente: los 200 kg menos de peso, la excelente aerodinámica y los nuevos sistemas de propulsión contribuyen a reducir el consumo de energía**
- **Desaparecen el pomo de la palanca de cambios y el freno de mano: el interior digitalizado crea más espacio para el conductor y el acompañante**
- **A la venta desde noviembre**

Hannover, octubre de 2021 – Volkswagen Vehículos Comerciales lanza al mercado un Multivan completamente rediseñado. El salto tecnológico es revolucionario. El sistema de propulsión del Multivan y los sistemas electrónicos se basan, por primera vez, en los componentes de la plataforma transversal modular (MQB). Con esta matriz, Volkswagen Vehículos Comerciales ha inaugurado una nueva gama de innovaciones técnicas para el vehículo. Un Multivan nunca había sido tan versátil, interconectado y sostenible. Por primera vez se incluye en la gama de sistemas de propulsión un híbrido enchufable. El Multivan eHybrid funciona como un vehículo de cero emisiones en ciudad y, al mismo tiempo, afronta sin problemas los viajes largos a los destinos más lejanos. El nuevo nivel de sistemas de asistencia, de control y de Infotainment de última generación también aumenta la seguridad y el manejo y, por primera vez, facilita una conducción parcialmente automatizada. El mejor Multivan de la historia traslada a los tiempos modernos su estilo de vida. Combina el uso inteligente del espacio y los ingeniosos detalles con el ADN del diseño icónico y cautivador del Bulli. La campaña de preventa del nuevo Multivan ya ha empezado en algunos países.

Alternativa a los SUV – Un vehículo con innumerables posibilidades

El nuevo Multivan ofrece siete plazas de serie. Se puede configurar con tres líneas de equipamiento: Multivan, Life y Style. Gracias a su concepto de asientos y espacio de carga completamente rediseñado, el Multivan se adapta a innumerables escenarios de movilidad. Y esto se ve reforzado porque además de la batalla normal, se lanza también una versión de batalla larga. Con un espacio para el equipaje de hasta 4.053 litros el Multivan es capaz de lidiar cómodamente con una mudanza o el transporte de equipamiento deportivo. Si alguna vez el espacio no fuera suficiente y el propietario quisiera llevarse su barco o su caballo en sus viajes, eso también sería posible con el nuevo MPV gracias a su capacidad de remolque de hasta 2.000 kg. Además del uso personal, se prevé que, gracias a su versatilidad e interior de alta calidad, con el concepto de "salón de casa", el nuevo Bulli amplíe también la cuota de mercado como vehículo para empresas o vehículo para el transporte de pasajeros.

Cero emisiones para trayectos cortos – Multivan con sistema de propulsión híbrido enchufable de 218 CV

Una de las claves más importantes en el diseño del nuevo Multivan, que se está produciendo en la planta de Volkswagen Vehículos Comerciales de Hannover, fue la inclusión por primera vez de un sistema híbrido enchufable que genera cero emisiones al circular en ciudad, siendo compatible con largas distancias. Esto se aplica sobre a esta versión que se presenta como una alternativa a los SUV y que es uno de los vehículos más versátiles gracias a sus siete plazas y cargas de remolque proporcionales. Por esta razón, el nuevo Multivan se lanza desde el principio como eHybrid: el motor eléctrico y el eficiente motor de gasolina turboalimentado proporcionan en conjunto una potencia de sistema de 160 kW / 218 CV.

El Multivan eHybrid puede recorrer distancias diarias sin emisiones

La batería de iones de litio del Multivan eHybrid tiene una capacidad neta de 10,4 kWh. Con este contenido energético, el nuevo Multivan eHybrid alcanza una autonomía eléctrica de entre 46 a 50 kilómetros WLTP. En consecuencia, puede recorrer fácilmente las típicas distancias diarias sin generar emisiones. En Alemania, por ejemplo, un estudio¹ del Ministerio Federal de Transportes e Infraestructura Digital demuestra que el 95 % de los trayectos diarios en coche son de menos de 50 kilómetros. Dependiendo de las configuraciones, la autonomía total del Multivan eHybrid puede alcanzar hasta 700 kilómetros (WLTP). El sistema de propulsión híbrido enchufable se ha concebido de tal manera que el Multivan eHybrid arranque por defecto con energía puramente eléctrica, lo que provoca de forma automática que particularmente los trayectos cortos no generen emisiones. Solamente cuando la velocidad supera los 140 km/h entra en acción el frugal 1.4 TSI. Con los cambios de marchas realizados automáticamente a través de una caja de cambios de doble embrague (DSG) de 6 velocidades, el Multivan eHybrid tiene un consumo de combustible y potencia NEDC de 1,6 a 1,5 l/100 km y de 14,6 a 14,5 kWh/100 km. Al igual que el Multivan eHybrid, el nuevo Bulli alcanza la clase de eficiencia A+++ en ambas versiones de carrocería.

Nuevos motores de gasolina turboalimentados – Dos niveles de potencia que generan 136 CV y 204 CV

Junto con el sistema de propulsión híbrido enchufable, el Multivan con tracción delantera estará disponible con dos motores turboalimentados de cuatro cilindros. Estos entregan 100 kW / 136 CV y 150 kW / 204 CV. El Multivan 1.5 TSI con una potencia de 136 CV alcanza un nivel de consumo combinado NEDC de 6,7 a 6,6 l/100 km; para el 2.0 TSI de 204 CV las cifras son de 7,7 a 7,6 l/100 km. En el caso de las versiones ampliadas en unos 200 mm son de 6,7 (1.5 TSI) y 7,7 l/100 km (2.0 TSI). Todos los modelos del Multivan cumplen con la normativa de emisiones más estricta actualmente, la Euro 6d ISC FCM. El Multivan 1.5 TSI pertenece a la clase de eficiencia A (en ambas longitudes), mientras que el 2.0 TSI alcanza la clase de eficiencia C - B.

Protegiendo el medio ambiente y los recursos – Más de 200 kg menos de peso

Volkswagen Vehículos Comerciales ha mejorado las características medioambientales del Multivan mediante un conjunto de medidas. Por un lado, los motores eficientes permiten reducir las emisiones, y en el caso del Multivan eHybrid, incluso se evitan temporalmente por completo en carretera. Por otro lado, los avances en áreas centrales hacen que el Multivan sea más respetuoso con el medioambiente que nunca. Esto incluye una resistencia al aire muy baja: en comparación con el modelo anterior, el valor CW ha bajado de 0,35 a 0,3, una cifra que es la mejor de su clase para los MPV familiares. Gracias al mejor valor CW, las emisiones de CO² se han reducido en una media de 7,8 g/km. Además, el nuevo Multivan es mucho más ligero que el modelo anterior. Solamente en el área del chasis, ampliamente rediseñado, Volkswagen Vehículos Comerciales ha conseguido reducir 45 kg de peso al cambiar los componentes de acero por los de aluminio. Además, las llantas de aluminio de 17, 18 y 19 pulgadas, diseñadas como llantas forjadas de alta calidad, reducen hasta 10 kg del peso del Multivan. Los asientos de la parte trasera ahora también son significativamente más ligeros. Otro elemento que contribuye a la reducción del peso es la carrocería, que ha sido completamente rediseñada. A pesar de unos requisitos de choque más estrictos que los presentes en el modelo anterior, y de la mejora de la rigidez torsional en más de un 50%, se ha podido reducir el peso de los componentes metálicos (aluminio y acero) usados en la carrocería: los soportes de suspensión rediseñados, que están hechos de aluminio en lugar de acero, son, por ejemplo, 7 kg más ligeros; el alerón delantero, que ahora también está hecho de aluminio, ha disminuido su peso en 1 kg, una prueba de que realmente cada kilogramo cuenta. El peso de la carrocería del vehículo se ha reducido aún más gracias al uso de materiales sintéticos. Al menos 23,5 kg de estos plásticos utilizados en el Multivan están compuestos por materiales reciclados. El Multivan más ligero de la nueva generación pesa 1.941 kg. La versión actual más ligera, el Multivan 6.1, pesa 2.145 kg. Esto supone una diferencia de 204 kg o un 9,5% entre los dos modelos. Además, mediante el uso de un filtro de carbón activado por alérgenos, también se ha mejorado el clima en el interior del vehículo.

Transmisión automática – el nuevo Multivan vienen con DSG de serie

Todas las variantes de sistemas de propulsión se combinan de serie con una caja de cambios de doble embrague (DSG). La DSG de 6 velocidades del eHybrid es una caja de cambios (DQ400E) específicamente desarrollada para el sistema de propulsión híbrido enchufable, y forma una única unidad con

el motor eléctrico. La caja de cambios que se emplea con las versiones TSI y un motor turbodiésel de 110 kW / 150 CV que llegará el año que viene es una DSG de 7 velocidades. Por primera vez en el Multivan, la selección de marchas se hace de forma automática y es, por lo tanto, extremadamente sencilla: se opera mediante un botón selector DSG situado en el panel de instrumentos.

Conducción semiautónoma – Primer Bulli con "Travel Assist"

El número de sistemas de asistencia al conductor ha aumentado significativamente. En función del modelo, hay más de 20 sistemas. Las soluciones de serie que siempre están incorporadas son el asistente de frenada de emergencia "Front Assist", con sistema de detección de peatones y ciclistas, el sistema de asistencia para evitar obstáculos, el nuevo asistente de giro, el sistema de Proyección Dinámica de Señales de Tráfico, el asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist" y el sistema de control de crucero. Los sistemas opcionales incluyen el nuevo "Travel Assist", que facilita la conducción semiautónoma de 0 a 210 km/h. Esta versión del "Travel Assist" combina el Control de Crucero Adaptativo "ACC" (control lineal) con el "Lane Assist" (control lateral) en un nuevo sistema que consigue que la conducción sea una tarea menos agotadora además de mejorar significativamente la seguridad. Esto se aplica en combinación con el nuevo sistema local de advertencia "Car2X": a través de este sistema el Multivan intercambia advertencias con otros vehículos y la infraestructura vial. Como en el Multivan el sistema se ofrece siempre combinado con el Control de Crucero Adaptativo, estos dos sistemas también se fusionan. Por lo tanto, el Car2X no solo advierte de los peligros, sino que, por primera vez, también interviene directamente cuando es necesario, para evitar, por ejemplo, que el Multivan se meta en un atasco, lo que notifica mucho antes de que el obstáculo sea visible para el conductor.

Exterior carismático – ADN del diseño del MPV más conocido del mundo

El diseño es nuevo, aunque "inconfundiblemente Multivan". Sigue siendo el único, dado que los orígenes de la gama de modelos son inconfundibles. "El nuevo Multivan lleva los genes característicos del diseño del MPV más famoso del mundo", explica Albert Kirzinger, director de Diseño de Volkswagen Vehículos Comerciales. Es muy evidente que el ADN de sus predecesores ha jugado un papel clave a la hora de dar forma al nuevo diseño del Multivan. Kirzinger: "Dando un gran paso hacia adelante, hemos mejorado aún más el carácter inconfundible de este icónico vehículo, mientras que, a la vez, nos hemos mantenido fieles a la línea característica del Bulli. Hemos incluido conscientemente, por ejemplo, la línea de carácter horizontal que recorre toda la carrocería del T3". En el nuevo Multivan, esta línea de carácter se ha visto mejorada con una tira cromatizada en los laterales y en la parte trasera, que se incluye de serie en la versión Style. Este contraste con el color de la carrocería resalta la línea de carácter con más fuerza que en el T3 – la tercera generación del Bulli – y, al mismo tiempo, la primera del Multivan. Si se pide el nuevo Multivan con acabado bicolor, la línea de carácter también ejerce como separación entre las dos áreas de color.

El nuevo MPV también incorpora elementos de estilo del T4 y, por lo tanto, de la segunda generación Multivan: el capó ligeramente alargado hacia delante, por debajo del parabrisas. Albert Kirzinger, añade: "El ADN de la historia polifacética de la gama T sigue presente. A pesar de ser

completamente nuevo, el Multivan sigue siendo un típico Bulli, con un aspecto cautivador, con carácter, y un diseño claro y atemporal”.

Dimensiones impactantes – Aumenta la distancia entre ejes, la anchura y la longitud

Las proporciones del nuevo Multivan presentan varios cambios. Comparado con su predecesor, la versión básica es más larga y ancha. Al mismo tiempo, Volkswagen Vehículos Comerciales ha reducido ligeramente la altura – aunque con un espacio para la cabeza prácticamente idéntico o, con el nuevo techo solar panorámico, incluso mayor. El nuevo Multivan mide 1.941 mm de ancho, excluyendo los retrovisores plegables eléctricos (+37 mm respecto al Multivan 6.1), 4.973 mm de largo (+69 mm) y hasta 1.907 mm de altura (-43 mm). Su distancia entre ejes es de 3.124 mm (+124 mm). Una vez más, el Multivan también está disponible con una versión más larga. Con una distancia entre ejes idéntica, tiene una longitud de 5.173 mm, lo que lo hace 131 mm más compacto que su predecesor.

Uso intuitivo – Puertas y portón trasero accionados por control gestual

La carrocería del Multivan no solo se ha rediseñado, sino que también se ha replanteado completamente desde el punto de vista técnico. Por ejemplo, ahora es posible, por primera vez en un Bulli, abrir el portón trasero con un accionamiento automático opcional mediante un control gestual (Easy Open & Close), con un simple movimiento del pie. Esto también funciona como novedad con las puertas correderas que se abren y cierran eléctricamente de serie en la versión Style. Para las versiones Multivan y Life, equipadas de serie con dos puertas correderas de accionamiento manual (en el caso de Life con cierre eléctrico incluido), la función Easy Open & Close está disponible como opción. Además de a través de las respectivas manillas, las puertas correderas pueden, en el caso de las versiones eléctricas, abrirse y cerrarse desde el interior a través de los botones situados en el panel de instrumentos, situado a la derecha del sistema de infoentretenimiento.

Faros delanteros y traseros LED: faros matriciales LED por primera vez

Otra novedad para el Multivan son los faros matriciales LED IQ.LIGHT con luces diurnas, que se ofrecen como opción a los faros LED y están incluidos de serie en la línea Style y en el modelo especial Energetic. Las funcionalidades de los faros matriciales IQ,LIGHT - LED incluyen el asistente de luz dinámica (luces largas permanentes, sin deslumbrar a los conductores que vienen en sentido contrario), la luz dinámica de giro (iluminación precisa del recorrido de la curva) y la luz para condiciones meteorológicas adversas (reduce el deslumbramiento en carreteras mojadas para el conductor y otros usuarios de la carretera). Con los faros matriciales IQ,LIGHT - LED se incluye otra novedad: una barra lateral de luces LED retroiluminada en la parrilla del radiador, que se enciende siempre que están encendidas las luces de carretera o de cruce. La versión Style está equipada en su totalidad con la barra iluminada en la parrilla del radiador. El nuevo Multivan ofrece las luces traseras LED de serie.

Interior del Multivan – Más variable y digitalizado que nunca

La primera generación del Multivan siempre tuvo una influencia directa en el concepto interior de las siguientes generaciones. Y esto, precisamente, también se aplica al nuevo Multivan: el motor del T3 estaba en la parte trasera, no en la frontal, como en el caso del T4. En consecuencia, el

voladizo frontal del T3 era muy corto. De esta forma, el conductor del T3 tenía la sensación de estar sentado justo encima del eje frontal. Como resultado del cambio al motor frontal del T4, y por motivos de seguridad con cada generación posterior, la sección frontal se alargó ligeramente y, en paralelo, la posición del delantero se movió hacia atrás. Sin embargo, la sensación característica de estar sentado en un Multivan, que ya era presente en el T3, se ha conservado siempre. Y este también es el caso del nuevo modelo, ya que ese mayor espacio en la parte delantera, se convierte en una solución más segura que nunca.

Digital Cockpit – La conectividad hace que la conducción sea más fácil y segura

Como el exterior, el interior ha sido completamente renovado. Esto incluye el cuadro de instrumentos: una configuración de pantallas ergonómicamente distribuidas e interconectadas. Está equipado de serie con el "Digital Cockpit" y el sistema de infoentretenimiento "Ready 2Discover". Los servicios online "We Connect" y "We Connect Plus" (este último por un tiempo limitado, que puede ampliarse mediante el pago de una tarifa) siempre están integrados. Otro elemento nuevo es el head-up Display que proyecta la información en la pantalla.

La mayoría de los controles han sido diseñados en forma botones y teclas táctiles. También es un elemento nuevo la inclusión de un parabrisas con una pantalla head-up, que proyecta información en la pantalla. Un aspecto importante es que Volkswagen Vehículos Comerciales también usa la tecnología digital de forma sistemática con el fin de mejorar aún más la funcionalidad característica del Bulli para el día a día. Un ejemplo es la función de iluminación ambiental de 30 colores, que sirve por un lado para personalizar el tono de luz en el interior del vehículo, y por otro, como herramienta interactiva que aporta información intuitivamente perceptible gracias a la interconexión digital con otros sistemas del vehículo. Otro ejemplo de mejoras implementadas sistemáticamente a través de la digitalización es el hueco para acceder a la parte trasera: un Multivan nunca tendrá una consola convencional central, que se extienda hasta el interior del vehículo, dado que con una consola así, esta forma tan práctica, esencial y característica de acceder a la parte trasera no sería posible. De hecho, es la primera vez que la transmisión de doble embrague está equipada de serie con un sistema de selección de marchas electrónico controlado digitalmente, lo que ahorra mucho espacio. El freno de mano también es eléctrico. Estas dos soluciones crean aún más espacio para el hueco que permite acceder a la parte trasera, situado entre los asientos del conductor y del acompañante. Gran parte de las funciones del Multivan también pueden ser dirigidas a través del control por voz (integrado de serie en los modelos eHybrid, Style y Energetic). También se pueden activar los sistemas de reconocimiento por voz como Alexa (de Amazon / de serie para el eHybrid y Style) y Siri (de Apple / de serie para todos).

Nuevo sistema de rieles – Asientos traseros ligeros y mesa multiusos

Aunque hasta ahora nunca ha habido compartimentos para almacenar objetos en un Multivan, son muy prácticos en una consola central, como también lo es la mesa trasera que se ha ofrecido en todas las generaciones del Multivan hasta la fecha. Y por ello, Volkswagen Vehículos Comerciales ha reinventado ambas cosas y las ha combinado. Lo que ha creado de esta

forma es una mesa multifunción integrada en el sistema de rieles de los asientos, que también ha sido rediseñado. Gracias a un innovador sistema de bloqueo, este equipamiento multifuncional puede usarse como consola central entre el asiento del conductor y el del acompañante, o como mesa plegable con soportes para vasos, y recipientes de almacenamiento en la segunda y tercera fila de asientos.

Asientos individuales traseros rediseñados – Hasta un 25 % más ligeros

El Multivan representa la habilidad de aprovechar con maestría el espacio disponible. Y siempre lo ha hecho. En el nuevo Multivan, este espacio puede usarse mejor que antes. Y es así por varios motivos: en primer lugar, en la parte trasera solo habrá asientos individuales, la banqueta que recorría todo el ancho de la tercera fila ya no está. En segundo lugar, los nuevos asientos individuales de la segunda y tercera fila son un 25 % más ligeros. En función del modelo y de la posición en el compartimento de pasajeros, pesan entre 23 y 29 kg. Ahora es incluso más fácil desmontarlos, volverlos a montar y distribuirlos de forma flexible por el interior usando el nuevo sistema de rieles.

Dado que la banqueta trasera de tres plazas ha sido sustituida por asientos individuales, por primera vez también es posible retirar los asientos, por ejemplo, de un solo lado del vehículo, para transportar bicicletas eléctricas de coste elevado. De este modo, se puede modificar personalmente la disposición de hasta cinco asientos en la parte trasera. Precisamente esa es una característica típica de un Multivan, ofrecer la solución indicada para cada tarea de transporte. Como en algunas configuraciones las vías están alimentadas con corriente eléctrica, Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece la opción de que los asientos de los extremos del habitáculo sean asientos con calefacción. Otra novedad en el Multivan es la implementación técnica de la función de reconocimiento de ocupación de asientos en el habitáculo: la señal se transmite de forma inalámbrica. Los asientos están especialmente equipados para ello con una pequeña batería.

Máximo espacio – Entre 469 y 4.053 litros de capacidad para equipaje

Cargada hasta el techo detrás de la tercera fila de asientos, la versión básica del Multivan puede transportar hasta 469 litros de equipaje. Cargada hasta la segunda fila de asientos, esta capacidad aumenta hasta los 1.844 litros (1.850 litros con el techo solar panorámico). Si se emplea la máxima capacidad de carga, hasta el techo y por detrás de la primera fila de asientos, es posible alcanzar los 3.672 litros de capacidad. Las cifras correspondientes para la versión de batalla larga son de 763, 2.171 y 4.005 litros respectivamente (4.053 con el techo solar panorámico).

Máximo aprovechamiento de la luz – Primer Multivan con techo solar panorámico

Como nueva característica, el Multivan está disponible opcionalmente con un techo de cristal panorámico de dos partes, que te permite ver las estrellas de noche o las luces de la gran ciudad. De día, sin embargo, el sol fluye a través del techo transparente, llenando el interior de luz; una capa de "LowE" (cristal de baja emisividad / reflectante del calor) sobre un cristal de seguridad laminado que reduce la radiación térmica entrante en un 44%. En el frontal, la zona transparente mide 913 mm de ancho y 403 mm de largo. Encima de la segunda fila de asientos, esta visión del exterior mide entre

900 y 910 mm de ancho y 1.284 mm de largo. Además, con el techo solar panorámico el Multivan alcanza una mayor altura interior que la de sus predecesores.

Entrando en una nueva era – Un Bulli se convierte en tres

Con la nueva generación Multivan, Volkswagen Vehículos Comerciales anuncia la entrada en una nueva era. Una década que se definirá por la electrificación a varios niveles de los sistemas de propulsión y la llegada de la conducción autónoma. En este contexto, la gama Bulli se ampliará sobre tres pilares en el futuro: el nuevo Multivan, el Transporter 6.1 y las versiones del ID.BUZZ, que se lanzará en 2022. Cada uno de estos pilares reviste una importancia fundamental: como Transporter y Caravelle, el T6.1 se mantienen como vehículo especializado para el uso comercial, o como icónica furgoneta camper en su versión California. Con el ID.BUZZ People, orientado a estilo de vida y el vehículo de carga, ID.BUZZ Cargo, adaptada al entorno urbano, los dos modelos totalmente eléctricos conquistarán nuevos segmentos en un futuro. Mientras tanto, el nuevo Multivan asumirá el rol de vehículo polivalente altamente cualificado: en su versión Multivan eHybrid se convierte temporalmente en un vehículo de cero emisiones. Al mismo tiempo, su impresionante autonomía total lo convierte en un MPV ideal para los trayectos largos.

AL DETALLE (VERSIÓN EXTENDIDA – Los equipamientos corresponden con la oferta del mercado alemán y puede haber discrepancias)

***La versión Energetic no se comercializa en España**

EXTERIOR – DISEÑO Y DIMENSIONES

El diseño de carrocería del vehículo continúa el ADN Bulli

Volkswagen Vehículos Comerciales ha rediseñado y trazado hasta el último milímetro del Multivan. Uno de los conceptos MPV más singulares y exitosos del mercado ha sido reajustado de esta forma. Sin embargo, el ADN de sus famosos predecesores claramente sigue jugando un papel fundamental a la hora de dar forma al diseño de la nueva generación del Multivan. "Dando un gran paso adelante, hemos mejorado aún más el carácter inconfundible de este vehículo icónico, sin dejar de ser fieles a la línea típica del Bulli. Incidimos de forma consciente, por ejemplo, en la línea de carácter horizontal que recorre la carrocería de un T3", afirma Albert Kirzinger, jefe de Diseño de Volkswagen Vehículos Comerciales. De este modo, la forma monolítica también rinde homenaje a la primera generación del Multivan, que debutó hace más de 35 años. El nuevo Multivan también incorpora un elemento de estilo del T4 y, por tanto, de la segunda generación: el capó estirado lacónicamente hacia delante bajo el parabrisas.

Nuevas dimensiones y un coeficiente aerodinámico muy bajo de 0,30

En comparación con el modelo anterior, la distancia entre ejes del nuevo Multivan se ha alargado (si se compara con la versión básica de longitud estándar). Esto se traduce en unas proporciones más llamativas. Concretamente, el nuevo Multivan mide 1.941 mm de ancho, sin contar los retrovisores exteriores (+37 mm en comparación con el Multivan 6.1), 4.973 mm de largo (+69 mm) y 1.907 mm de alto (-43 mm). La distancia entre ejes

se ha incrementado a 3.124 mm (+124 mm). El Multivan vuelve a estar disponible en una versión de batalla larga. Con una distancia entre ejes idéntica, mide 5.173 mm de un parachoques al otro, por lo que es 131 mm más compacto que su predecesor. La aerodinámica también se ha mejorado notablemente: el coeficiente Cx es de 0,30; el modelo anterior tenía un valor Cx de 0,35, por lo que la aerodinámica se ha mejorado en un 14%. Esto reduce el consumo de energía y las emisiones a la vez que aumenta la autonomía. Como ejemplo, solo con la mejora de la cifra de Cx ha sido posible reducir las emisiones de CO² hasta 7,8 g/km en comparación con la anterior generación del Multivan.

La superficie lisa del frontal continúa el ADN de los primeros modelos Bulli

La temática de la perfección aerodinámica es el denominador común del exterior del Multivan. El frontal, por ejemplo, ha sido desarrollado por los diseñadores, con la ayuda de una simulación computacional de flujos de aire, de tal manera que se ha conseguido reducir en gran medida el desplazamiento por flujos de aire y, consecuentemente, los movimientos desestabilizantes que pueden consumir energía. De este modo, Volkswagen Vehículos Comerciales puede renunciar a las ya habituales cortinas de aire (rejillas de ventilación en la sección delantera que sirven para optimizar el flujo de aire alrededor de los neumáticos y el lateral de la carrocería del vehículo) en favor de una forma lisa y, por tanto, de un coeficiente de resistencia aerodinámica óptimo. En la parte delantera, los pilares A y los retrovisores exteriores optimizados para el flujo de aire también ofrecen una resistencia mucho menor a la corriente de aire. Lo mismo ocurre en el lateral en cuanto a los tiradores de las puertas, también optimizados aerodinámicamente.

Como elementos aerodinámicos, el alerón de techo y los demás alerones son rasgos definitorios en la parte trasera

Las medidas aerodinámicas adoptadas en la parte trasera son muy visibles. El flujo de aire se optimiza con un alerón de techo y elementos aerodinámicos, llamados alerones, en los pilares D. El alerón del techo y los demás alerones forman una unidad combinada, que en la jerga de los diseñadores se conoce como "attica", un término derivado de la arquitectura para referirse a un diseño de pared que se extiende sobre el borde de un techo. Los bajos del Multivan, que están cubiertos en gran parte por membranas lisas, también se han incorporado por completo al concepto aerodinámico.

Sección delantera carismática, "IQ.LIGHT" estreno de faros LED matriciales

El nuevo Multivan tiene un diseño de la sección frontal que es a la vez carismático y entrañable. Se puede apreciar de forma inmediata que el vehículo que se aproxima es una nueva generación del mundialmente famoso Multivan. Ahora más grande y menos anguloso, el parabrisas se prolonga hasta los pilares A, enfatizando la anchura del Multivan. Un nivel más abajo, la parte superior del capó presenta la zona derivada del T4 que linda horizontalmente con el parabrisas. Esto aporta al Multivan el aspecto de tener un centro de gravedad más bajo. Hacia la parrilla del radiador, el capó presenta una llamativa franja horizontal que se extiende lateralmente por encima de los faros LED de serie y que también resalta la anchura del vehículo. Los faros LED no solo generan una luz tan brillante como el día

proporcionando una óptima iluminación de la carretera, sino que también consumen menos energía que los faros convencionales.

Entre las nuevas luces delanteras hay una barra cromada dentro de la delicada parrilla del radiador, que sigue situada en las unidades de las luces delanteras transparentes y tridimensionales que enfatizan de este modo la anchura del Multivan. La moldura alrededor de las luces es de color negro brillante en los faros de serie. Por primera vez, el Multivan también cuenta con los faros matriciales IQ.LIGHT LED, un sistema de iluminación interactivo. Se ofrece como una opción y se incluye de serie en la versión premium Style. En el caso de los faros matriciales IQ.LIGHT LED, la moldura tiene un acabado de aluminio evaporado consecuentemente brillante. Las funciones de iluminación diferentes, y en parte interactivas, se proyectan a la vía a través de 32 luces LED por faro modular (24 en cada uno para la luz matricial y 8 para la luz de cruce). En combinación con los faros matriciales IQ.LIGHT LED, o la especificación de la versión premium Style, toda la barra lateral dentro de la parrilla del radiador, que va de izquierda a derecha de la chapa de Volkswagen hasta el equipo de luces, también se ilumina siempre que las luces largas o las cortas están encendidas. Esto aporta una firma luminosa particularmente única. El nuevo Multivan es el primer modelo de Volkswagen Vehículos Comerciales con esta funcionalidad.

Debajo de la parrilla del radiador se encuentran los parachoques plano. Toda la zona está pintada del color del vehículo. Las zonas laterales negras para las tomas de aire de los diferentes motores, que son un rasgo característico del modelo anterior, ya no existen. La sección delantera del Multivan muestra así un cambio de paradigma, no solo visual, sino también técnicamente: gracias a la aerodinámica especialmente buena, las tomas de aire, generalmente más pequeñas y muy reducidas, crean un cruce visual con el mundo de la conducción híbrida parcialmente eléctrica. Al mismo tiempo, rinden homenaje a las tres primeras generaciones del Bulli, que no tenían tomas de aire en la parte delantera o eran muy reducidas, ya que los motores refrigerados por aire de la parte trasera simplemente no eran necesarios desde un punto de vista técnico.

Silueta alargada con una línea de carácter de aspecto cromado

La distancia mucho más larga entre ejes hace que el nuevo Multivan tenga un aspecto más alargado que los modelos anteriores. Esta impresión se ve reforzada por el hecho de que, a pesar de tener un interior con una altura equivalente a la del Multivan 6.1, el techo de la carrocería es generalmente más bajo. Tanto en la parte frontal como en la trasera llaman la atención los voladizos cortos de la carrocería como resultado de la larga distancia entre ejes. Esto fortalece especialmente la parte delantera de la sección lateral. La más larga de las dos versiones de carrocería, por su parte, muestra un voladizo ampliado en 200 mm. Esto alarga aún más el MPV y permite aprovechar el espacio de carga al máximo.

La moldura de la línea de carácter, disponible opcionalmente como banda cromada (incluida de serie con los acabados de pintura bicolor y en los modelos Style), divide visualmente la silueta en un nivel superior y otro inferior, lo que confiere al lateral una orientación especial propia. Este efecto se refuerza si el vehículo se ha configurado en cualquiera de los tres posibles acabados de pintura bicolor. La parte superior, a la que los

diseñadores denominan "Invernadero" en virtud de todas las ventanas, está dominada por la larga línea del techo con un alerón de techo que se prolonga muy atrás sobre la puerta trasera (el borde de fuga minimiza el remolino de aire y optimiza así la aerodinámica), por los alerones laterales y por el largo recorrido de las ventanas laterales.

En la parte delantera de la silueta, el nuevo Multivan se diferencia del modelo anterior sobre todo por los pilares A, que ahora disponen de una ventana lateral adicional. Estas aumentan la visibilidad panorámica. Ambos modelos, por su parte, están unidos por el hecho de que el extremo del pilar A se une visualmente a la rueda delantera en su centro. Desde el T4 esta ha sido una característica de diseño típica de la línea de modelos. El nombre Multivan o Bulli, a elección del cliente, se encuentra ahora de forma llamativa debajo de la nueva ventanilla triangular en línea con el pilar A (en el modelo anterior se encontraba en la parte delantera junto al faro).

La zona de la carrocería situada por debajo de la línea de carácter se ha dotado de un diseño expresivo: una línea que se eleva ligeramente hacia la parte trasera divide poderosamente el segmento por encima de los umbrales de las puertas. El nuevo elemento de diseño divide la puerta en el plano horizontal, crea la apariencia de un centro de gravedad más bajo y aporta a las zonas un toque eléctrico. Las aletas y los pasos de rueda están claramente contorneados y, en comparación con el modelo anterior, son más prominentes. Las llantas del Multivan tienen un tamaño de hasta 19 pulgadas. Las puertas correderas izquierda y derecha están armoniosamente integradas en la silueta; la banda de rodadura de la puerta en la aleta trasera está ahora oculta en el nuevo Multivan y apenas se ve.

Potente sección trasera con grupo de luces traseras LED de serie

En la parte trasera del Multivan el diseño toma una nueva dirección. Aquí llaman la atención el alerón del techo, la luneta trasera con su terminación en cada lado y los faros traseros. El alerón del techo, que forma parte de la puerta trasera, se extiende bastante hacia atrás. En su parte superior, el alerón está pintado en el color de la carrocería, mientras que en la parte inferior es negro. Visualmente, la superficie negra del alerón del techo se cruza directamente con la luneta trasera. Esta última abarca prácticamente toda la anchura del vehículo. En el lateral se encuentran las aletas, elementos aerodinámicos de guía del aire, que junto con el alerón del borde del techo perfeccionan la aerodinámica en la parte trasera. Los pilares D son atraídos por las aletas con más fuerza hacia la parte trasera que en el modelo anterior y acentúan el carácter discreto de la sección trasera.

Los diseñadores también han reconfigurado los faros traseros LED de serie de dos piezas. Siguen la línea de carácter lateral hacia la parte trasera, ya que el listón cromado (según la especificación) se prolonga en la parte superior dentro de las luces traseras. Gracias a la integración de los elementos internos de las luces traseras de dos piezas en el portón trasero, el nuevo Multivan se diferencia claramente aún más del modelo anterior y de prácticamente todos los competidores, que suelen tener luces de una sola pieza y dispuestas verticalmente. La puerta trasera, claramente estructurada, se extiende en efecto hasta el parachoques pintado. El umbral

de carga tiene una altura de sólo 580 mm, por lo que se encuentra en el buen nivel del modelo anterior. Si el Multivan está equipado con el sistema de control de chasis adaptativo DCC, la altura del umbral de carga se reduce a 560 mm.

INTERIOR – FLEXIBILIDAD Y CONECTIVIDAD

El Multivan más versátil de la historia

El Multivan se percibe como el maestro de la transformación: puede usarse como un SUV de 7 plazas para la familia, un milagro de espacio para equipamiento deportivo, una furgoneta para hacer mudanzas o un vehículo camper con espacio para dormir, todo en uno. La primera generación de Multivan T3 se lanzó en 1985 presentando ya su este concepto, que ha mantenido en el ADN de la línea a través de cada generación. Con cada Multivan nueva, la flexibilidad del interior ha sido aún más perfeccionado. El nuevo Multivan se estrenará pronto con el interior más digitalizado y variable de la historia de la gama Bulli. Al mismo tiempo, se ha conseguido que el interior sea aún más acogedor y ergonómicamente perfecto. Nada permanece como antes. Y, sin embargo, se ha convertido en un interior que resultará familiar en poco tiempo a todos los conductores habituales del Multivan.

Primera fila de asientos – Característica de Bulli

Empieza con la característica posición elevada de los asientos y la forma en que el volante queda en manos del conductor. Inequívocamente Multivan. Una parte importante de esta sensación única de conducir un Multivan está representada por los cómodos asientos del conductor y del acompañante, equipados de serie con reposabrazos en la versión Life y las posteriores. Volkswagen Vehículos Comerciales ha integrado en este nuevo mundo Multivan pantallas y controles altamente digitalizados.

Incorporación del "Digital Cockpit" y Head-Up Display

Volkswagen Vehículos Comerciales está enfocando el uso de la digitalización en llevar a otro nivel el uso, la ergonomía y la gama de funciones del Multivan. Sin embargo, lo que más llama la atención es el nuevo diseño del cuadro de mandos: su estilo y su nivel de calidad están actualmente a la altura de los modelos más selectos del mercado. Tanto la calidad de los materiales como su aspecto responden a esta percepción general. Además, en el nuevo Multivan, todos los elementos clave se encuentran en una sola línea de visión y control. En una segunda línea, se sitúan los elementos cuyas funciones se han separado conscientemente de la primera para que el manejo del Multivan sea lo más sencillo e intuitivo posible.

Situada en la línea central de visión y control se encuentran la pantalla de 10,25 pulgadas del Digital Cockpit (instrumentos digitales) y la pantalla táctil de 10,0 pulgadas del sistema de infoentretenimiento. Por primera vez en el Multivan, se puede visualizar una representación real de 360 grados del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento, como opción disponible llamada "Area View". Esta función, facilita especialmente el aparcamiento y las maniobras. Situado entre el Digital Cockpit y el sistema de infoentretenimiento, en una superficie compartida de color negro brillante, se encuentra el nuevo interruptor de cambio minimalista de la caja de cambios de doble embrague.

Sistemas de infoentretenimiento online y "We Connect" de serie

El sistema de infoentretenimiento de serie para todas las versiones se llama "Ready 2 Discover", para el cual también se puede habilitar la función de navegación retrospectivamente. A través de un control de unidad en línea

(OCU) con una tarjeta eSIM integrada sin coste adicional, el sistema "Ready 2 Discover" aporta funciones de seguridad importantes, como el sistema de llamada de emergencia eCall, y servicios prácticos en línea. A través de "We Connect" y "We Connect Plus" se ponen a disposición múltiples servicios. "We Connect" se puede usar gratuitamente por un periodo ilimitado. La gama de servicios incluye la llamada de asistencia en carretera (ayuda y servicio en caso de avería), estado del vehículo (permite consultar el estado del Multivan) y la posición de aparcamiento (se muestra en la aplicación).

Los servicios "We Connect Plus" están disponibles gratuitamente durante un período de tres años, que luego puede ampliarse pagando una tarifa. Estos servicios hacen posible bloquear y desbloquear el vehículo o controlar la climatización del coche por el uso de tu móvil como mando a distancia. Junto con los sistemas de navegación opcionales "Discover Media" y "Discover Pro", "We Connect" incluye otros servicios relacionados con la navegación. Entre ellos, la actualización de mapas online y la información del tráfico online, lo que garantiza una guía de ruta óptima y anticipada. "We Connect Plus" ofrece servicios online adicionales en el Multivan eHybrid para garantizar un mayor confort y facilidad de uso: a través de la aplicación para smartphones es posible, por ejemplo, preajustar la temperatura interior del Multivan eHybrid (calentar y enfriar) además de controlar y gestionar el proceso de carga.

Para un uso comercial, Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece el sistema "We Connect Fleet" como una opción de forma generalizada. Este tercer nivel ha sido desarrollado como un sistema de gestión de la flota. Tiene integrado las siguientes funcionalidades: Automated Maintenance Management, GPS Tracking and Route Information, Digital Logbook y Digital Costs Log.

A través de "App Connect" o "Wireless App Connect", el sistema "Ready 2 Discover" de serie también ofrece una opción de navegación. Además, con este sistema de infoentretenimiento es posible, a través de "We Upgrade", habilitar retrospectivamente la función de navegación online en cualquier momento. De este modo, es posible guiar la ruta incluso sin un smartphone. Las instrucciones de navegación también llegan al Digital Cockpit (solo en combinación con la actualización superior de los instrumentos digitales: el Digital Cockpit Pro opcional). Además, junto con el "head-up display" (opcional) que se ofrece por primera vez en un modelo de Volkswagen Vehículos Comerciales, los pictogramas de navegación pueden, si se desea, proyectarse también en el parabrisas delante del conductor.

Control de voz, más Alexa de Amazon y Siri de Apple

Las posibilidades de control por voz en el Multivan son múltiples y variadas. Para la versión Style TSI y Multivan eHybrid, Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece un control por voz de serie, que incluye una aplicación web de Alexa. Mientras que todo tipo de funciones como el aire acondicionado, la navegación y la biblioteca multimedia pueden controlarse a través del sistema de control de voz, Alexa (Amazon) habilita el acceso a una gran variedad de aplicaciones Android, a Internet y al hogar inteligente del cliente. También se incluye en todos los modelos el "App-Connect", y por lo tanto, el Apple CarPlay™. Junto con un iPhone emparejado, esto hace que el control por voz de Siri esté disponible para "App Connect".

Sistema de sonido de 840 vatios de Harman Kardon

Para el nuevo Multivan se ofrecen como opción los sistemas de navegación "Discover Media" y "Discover Pro", aún más equipados. Los tres sistemas de infoentretenimiento también pueden combinarse con un sistema de sonido Harman Kardon desarrollado especialmente para el Multivan. Además de disponer de 14 altavoces de alta gama (incluidos los "subwoofers"), un amplificador Ethernet de 16 canales con 840 vatios de salida de música y cuatro ajustes de sonido, el sistema usa como novedad el llamado "Algoritmo de Panorama Sonámico Fraunhofer". Este algoritmo separa las fuentes individuales de una grabación estéreo y las distribuye uniformemente por un escenario acústico en forma de U, creando un sonido fascinante. Visualmente lujoso: los paneles de los altavoces de acero, muy finos, fabricados con una tecnología láser de nuevo desarrollo y gran precisión.

El sistema de cambio electrónico y el freno de mano automático crean más espacio

La interacción de la electrónica y el software permite transformar la clásica palanca de cambios en un pequeño interruptor que consecuentemente amplía el hueco que permite acceder a la parte trasera, situado entre los asientos del conductor y del acompañante, tan característico del Multivan. La tecnología que lo permite es el cambio de marchas automático.

La retransmisión electrónica de las señales de selección de marchas. Por medio de un clic, el cambio por cable hace que la selección de la marcha sea más fácil y mucho más fiable. Por ejemplo, la marcha "D" puede seleccionarse incluso mientras se maniobra hacia atrás, y la caja de cambios sólo cambia de "R" a "D" cuando el Multivan ha reducido la velocidad lo suficiente como para permitirlo. El interruptor está integrado ergonómicamente entre el volante y el sistema de infoentretenimiento. Un nivel más abajo, mientras tanto, la palanca del freno de mano convencional también se ha eliminado del camino. A partir de ahora, el freno de estacionamiento se activa electrónicamente mediante un botón o de forma automática. De este modo, el espacio para subir a la parte trasera aumenta aún más. Junto al freno de estacionamiento se han integrado dos tomas USB-C (de serie) y una bandeja para la carga inductiva de smartphones (opcional).

Controles táctiles para las funciones de luz, panel de control, clima y sonido

Los mandos que se digitalizan en el Multivan son un módulo táctil para las funciones de iluminación y visión a la izquierda del volante, otro módulo debajo del sistema de infoentretenimiento que actúa a modo de botones de acceso directo a varias funciones del menú y los deslizadores del sistema de climatización para ajustar la temperatura interior. La calefacción de los asientos también se activa aquí mediante un control táctil. Además, el volumen del audio se ajusta a través de los controles deslizantes. El volumen también se puede controlar desde el volante multifunción.

Iluminación ambiental interactiva - Diseño de iluminación y funciones de advertencia

El Multivan Style está equipados de serie con un sistema de iluminación ambiental de 30 colores (opcional en la versión Life). Gracias a la

interconexión digital con otros sistemas del vehículo, la iluminación ambiental se convierte, por otro lado, en una herramienta interactiva que proporciona información intuitiva. Un total de seis líneas de luz LED componen el sistema de iluminación ambiental del Multivan: dos en el panel de instrumentos delante del conductor y del acompañante, dos en las puertas delanteras y dos en las puertas correderas. A través de estas tiras de luz es posible iluminar el interior de forma personalizada. Esto incluye siete perfiles de iluminación preconfigurados y varios escenarios de iluminación diferentes. Cuando el Multivan se desbloquea, por ejemplo, primero las líneas de luz en el panel de instrumentos, luego en las puertas delanteras y después en las puertas correderas se atenúan del 30 al 100% en el color "Verde Apple". Hacia el final del escenario lumínico, la iluminación se apaga brevemente, antes de encenderse de forma permanente en uno de los 30 colores que se pueden configurar. Cuando el vehículo está bloqueado, todas las líneas de luz brillan al 100% en rojo intenso, antes de apagarse gradualmente desde la parte trasera a la delantera. Además, si se desea, la iluminación ambiental puede vincularse automáticamente al perfil de conducción del Multivan en cada momento (azul para "Confort", verde para "Eco" y rojo para "Sport"). Las luces de los compartimentos portaobjetos y de los reposapiés también están integradas en los controles inteligentes de la iluminación interior.

Como ya se ha mencionado, la iluminación ambiental también adquiere funciones interactivas. Un ejemplo: si se abre una de las puertas delanteras, toda la iluminación de ambiente se ilumina al 100%. La línea de la puerta abierta brilla en rojo, independientemente del color preestablecido, para advertir a los usuarios de la carretera que se encuentran detrás del Multivan y hacer más segura la salida de la persona. La iluminación ambiental de una puerta también se vuelve roja si no está cerrada mientras el vehículo está en movimiento (a 15 km/h o más). Si las luces de emergencia están encendidas, las tiras luminosas de las puertas también parpadean al mismo tiempo.

Filas de asientos 2 y 3 – Nuevo sistema de asientos

A partir de ahora, en el nuevo Multivan sólo habrá prácticos asientos individuales en la parte trasera: desaparece la banqueta alargada de la tercera fila. Al mismo tiempo, Volkswagen Vehículos Comerciales ha hecho que los nuevos asientos individuales de la segunda y tercera fila sean hasta un 25% más ligeros. Se trata de asientos exteriores sin cinturones de seguridad (los cinturones salen, como es habitual, de las paredes laterales) y de asientos centrales con cinturones integrados. Según el tipo de asiento, el peso oscila entre 23 y 29 kg. Ahora se pueden desplazar muy rápidamente y también sacar y volver a poner con la máxima facilidad. Esto se debe a que el sistema de rieles también ha sido reformado. Ahora es un sistema de extremo a extremo desde la parte trasera hasta la segunda fila de asientos. Esto hace que la disposición de los asientos sea más flexible que nunca. Dado que la banqueta trasera de tres plazas ha dado paso a asientos individuales, es posible, por ejemplo, retirar simplemente los asientos de un lado del vehículo para transportar, por ejemplo, bicicletas. O empujar sin problemas el asiento central de la tercera fila hacia delante, justo al lado de la primera fila de asientos. La disposición comunicativa de los asientos del habitáculo también es otra variante (disponible como opción). La versión de acceso Multivan, sale de fábrica con tres asientos individuales en la segunda

fila de asientos. En la versión Life y superiores, son dos asientos individuales en la segunda fila y tres en la tercera.

La mesa trasera se convierte en una herramienta multifuncional

Es una característica que incluso el primer Multivan ya ofrecía hace más de 35 años: una mesa en la parte trasera. Desde entonces, esta práctica característica ha estado siempre presente en cada generación del monovolumen. A lo largo de los años, el diseño detallado de las mesas ha sido cada vez más innovador. Ahora llega la mesa más flexible que jamás se haya integrado en un Multivan. Volkswagen Vehículos Comerciales ha rediseñado por completo este elemento: a partir de ahora se trata de un sistema multifunción que también puede utilizarse como consola central, no sólo en la parte delantera, sino en cualquier fila de asientos. Gracias a un nuevo sistema de raíles, la mesa del nuevo Multivan puede desplazarse y colocarse en la parte trasera de muchas maneras diferentes. Y eso no es todo. Como los raíles correspondientes se extienden hasta la parte delantera, entre el asiento del conductor y el del acompañante, y como la mesa se ha convertido en una multiherramienta, también puede utilizarse como consola central en la primera fila de asientos. Esto es algo que ningún Multivan anterior ha tenido.

Así es como funciona la nueva mesa multifunción: se fija en el nuevo sistema de raíles en el centro del vehículo. En su posición predeterminada, las dos mitades desplegadas de la mesa y el regulador de altura están retraídos. En esta posición, la mesa es una consola central que, como ya se ha dicho, puede colocarse en cualquier fila de asientos. En la parte superior de esta consola hay integrados tres portavasos y una bandeja de almacenamiento. La mesa multifunción puede levantarse pulsando un gran botón. De este modo, se puede acceder a otros compartimentos de almacenamiento, por ejemplo, para juguetes o botellas de bebidas más grandes. Paralelamente, las dos mitades de la mesa pueden extraerse y plegarse a la izquierda y a la derecha. Si quiere sacar la mesa, sólo tiene que soltarla con dos asas en su base. Con una sola de las asas, la mesa multifuncional puede desplazarse. Si la mesa se utilizaba entre el asiento del conductor y el del acompañante como consola central, puede desplazarse muy fácilmente a la segunda o tercera fila de asientos para abrir el típico hueco hacia la parte trasera.

PAQUETES DE ESPECIFICACIONES - VERSIONES Y OPCIONES

Versiones – Multivan, Life, Style y *Energetic (*no comercializada en España)

Volkswagen Vehículos Comerciales ofrecerá el nuevo Multivan en numerosas versiones: Multivan (versión de acceso), Life (nivel de especificación intermedia) y Style (versión premium). Las líneas Multivan y Life llevan de serie un motor turboalimentado de gasolina de 100 kW / 136 CV. El cambio de marchas se realiza en todos los casos mediante una caja de cambios automática de doble embrague (DSG). El Multivan Style cuenta con un motor de gasolina turboalimentado de 150 kW / 204 CV. El modelo especial Energetic, como se ha descrito, está acoplado a un sistema de propulsión híbrido enchufable con una potencia de 160 kW / 218 CV. El sistema de propulsión híbrido enchufable también puede pedirse como alternativa en combinación con las versiones Multivan, Life y Style. También existe la opción de un motor de gasolina con una potencia de 204 CV para las versiones Multivan y Life. Todas las líneas y sistemas de propulsión pueden pedirse en dos longitudes de carrocería. Por tanto, existen 18 combinaciones diferentes de configuraciones, sistemas de propulsión y carrocerías.

Multivan – La versión de acceso

La versión básica del Multivan ya incluye un amplio conjunto de características de serie de la planta de Volkswagen Vehículos Comerciales en Hannover. Siempre se incluyen como elementos de seguridad sistemas como el sistema de asistencia para evitar obstáculos, el asistente de giro, el sistema "Front Assist" con control de peatones y ciclistas, el "Lane Assist", el "Driver Alert", la visualización dinámica de señales de tráfico, el sistema de emergencia eCall, el indicador de pérdida de presión de los neumáticos, los faros LED (incluidas las luces diurnas y los intermitentes) y las luces traseras LED. Además, los ocupantes están protegidos por una combinación de airbags para el conductor y el acompañante (airbags frontales, laterales y de cabeza, más un airbag central en la parte delantera) y airbags para los asientos exteriores en la parte trasera.

Las características exteriores de serie incluyen dos puertas correderas y el cristal verde de aislamiento del calor. El interior está equipado con tres asientos traseros individuales en la segunda fila de asientos, asientos delanteros ajustables, fundas de tela bicolor en el patrón "Bright Dots", suelo enmoquetado en el habitáculo, molduras decorativas en "Gris Scale Light", además de varias bandejas y compartimentos de almacenamiento.

En cuanto a las funciones, la versión Multivan está equipada con el sistema de infoentretenimiento "Ready2Discover", que incluye una pantalla táctil a color de 10 pulgadas, radio digital (DAB+), interfaz para teléfono móvil, "App-Connect", incluida la "App-Connect" inalámbrica para Apple CarPlay, ocho altavoces, el Digital Cockpit con una gran pantalla a color de 10,5 pulgadas en color, el sistema de arranque sin llave, dos tomas USB-C en la parte delantera, un sistema de aire acondicionado, un sistema de control de crucero con limitador de velocidad y salidas de aire adicionales en el suelo delante de la segunda fila de asientos para mejorar las condiciones del aire interior en la parte trasera.

Life – Nivel de especificación intermedia

En el siguiente nivel se amplía aún más el equipamiento de serie. Además de todas las características de la versión Multivan, el Multivan Life presenta otras características exteriores que incluyen: una función de cierre eléctrico de la puerta trasera, dos barras cromadas entre los faros delanteros, función de cierre eléctrico de ambas puertas correderas y llantas de aleación "Syraqus" de 16 pulgadas en lugar de llantas de acero con tapacubos. El Multivan eHybrid, por su parte, está equipado con llantas de aleación de 17 pulgadas "Dundrod" en color plata. Además, en materia de seguridad, el equipamiento incluye un espejo interior antideslumbrante automático (manual en la versión Multivan) y las funciones de luz Coming Home / Leaving Home.

Los rasgos identificativos del Multivan Life en el interior son dos asientos individuales en la segunda fila y tres en la tercera. Bajo cada uno de los asientos exteriores del habitáculo hay prácticos cajones. Gracias a los reposabrazos en el interior, los asientos de la segunda fila proporcionan un mayor confort; los asientos de la tercera fila pueden equiparse con reposabrazos como opción (todos ellos desmontables). En este nivel de equipamiento, los asientos del conductor y del pasajero delantero ya disponen de serie de reposabrazos, soporte lumbar ajustable eléctricamente y mesas abatibles en los respaldos. Las fundas bicolors de los asientos con diseño "Ribella" se combinan visualmente con la moldura decorativa "Plata Dark Brushed". La guantera y los espejos de los parasoles están iluminados.

El conjunto de funciones de serie incluye detalles como un sistema de calefacción adicional en la parte trasera, cuatro tomas USB-C para el habitáculo, control de distancia de aparcamiento para la parte delantera y trasera, sensor de lluvia para los limpiaparabrisas y una función de apertura eléctrica desde el interior para el portón trasero.

Multivan Style – La versión premium

En la versión Style, el Multivan se convierte en uno de los vehículos más exclusivos de su clase. En el exterior, el Multivan Style es identificable por los listones cromados en su silueta y las llantas de aleación de 17 pulgadas "Dundrod" con superficies bruñidas en negro. También se ha mejorado con una franja cromada la sección inferior de la puerta trasera. En la parte delantera, por su parte, la barra transversal cromada de la parrilla del radiador entre los faros está retroiluminada. La entrada y la salida se facilitan gracias a las puertas correderas de apertura y cierre eléctrico. El equipamiento de seguridad se refuerza con un sistema de alarma antirrobo, los faros matriciales IQ.LIGHT - LED que incluyen control dinámico de las luces largas (Dynamic Light Assist) y luz dinámica en curva, la cámara de marcha atrás Rear View, las luces para condiciones meteorológicas adversas y un sistema de iluminación envolvente en la zona de las puertas con una proyección del logotipo de la silueta del Multivan.

En el interior, los revestimientos bicolors "ArtVelours" y los refuerzos de aspecto de cuero liso dan a los asientos una sensación de alta calidad. En consonancia con este carácter de salón están las incrustaciones de madera en 'Dark Woodgrain Optic'. Los pedales del Multivan Style también están equipados con tapas de acero inoxidable. El acero inoxidable como embellecedor se utiliza igualmente para la tapa de la cerradura del portón trasero.

El conjunto de funciones del Multivan Style también se ha ampliado considerablemente. El sistema Air Care Climatronic, un climatizador automático de 3 zonas con mandos adicionales en la parte trasera, garantiza un ambiente confortable a bordo. Los asientos calefactados de las plazas delanteras garantizan unas condiciones de arranque agradables en invierno. Y el asistente de aparcamiento "Park Assist" permite maniobrar para entrar y salir de las plazas de aparcamiento.

Multivan eHybrid Energetic - El modelo especial

El nuevo Multivan es el primer Bulli con un sistema de propulsión híbrido enchufable. En principio, este sistema de propulsión de última generación puede configurarse en combinación con todas las versiones del Multivan. Sin embargo, para el lanzamiento del Multivan eHybrid Volkswagen Vehículos Comerciales ha ideado un modelo especial de vanguardia adaptado al carácter progresista del vehículo: Energetic. Esta versión llamada Energetic se basa en el equipamiento de la Life, pero se ha ampliado e individualizado en gran medida sus características. En el exterior, el MPV híbrido cuenta en esta versión con una puerta trasera eléctrica; la apertura y el cierre prácticamente silenciosos coinciden con el sistema de propulsión. Desde el exterior, los usuarios pueden, como alternativa, abrir o cerrar la puerta trasera mediante el movimiento del pie a través de un sistema de control gestual instalado de serie (Easy Open y Easy Close). El Multivan eHybrid Energetic también está equipado de serie con el gran techo panorámico de dos partes. Los cristales laterales de la parte trasera están tintados. Este modelo especial es el único Multivan que incluye de serie llantas de aleación "Toshima" de 18 pulgadas y el sistema de cierre y arranque "Keyless Advanced".

Al igual que la versión Style, el Multivan eHybrid Energetic también sale de la línea de producción de Hannover con el IQ.LIGHT - faros matriciales de LED completos con luces para condiciones meteorológicas adversas, Dynamic Light Assist, luz de giro dinámica y el sistema de iluminación envolvente con proyección del logotipo. El sistema de protección proactiva de los ocupantes (PreCrash Basic y Front) y la función Area View con cámara de marcha atrás (Rear View) también aportan seguridad. En el interior del modelo Energetic destacan las exclusivas incrustaciones decorativas "Metal Grid". También se incluye de serie la mesa multifunción, que se puede desplazar por el interior y, por tanto, se puede utilizar en cualquier fila de asientos. Como todos los modelos Multivan eHybrid, esta versión también está equipada con el avanzado Digital Cockpit Pro. Además, el Multivan eHybrid Energetic también está equipado con el sistema de radio y navegación Discover Media.

Gama de colores: once acabados de pintura monocolor y tres bicolors

El nuevo Multivan se lanza con una amplia gama de colores exteriores. El total de 14 tonos incluye el "Gris Pure" de serie y el "Blanco Candy" opcional. Además, existen los siguientes acabados de pintura como opciones especiales o en función de la especificación: Bronce Cooper Metalizado, Naranja Energetic Metalizado, Rojo Fortana Metalizado, Gris Indium Metalizado, Azul Medium Metalizado, Mono-Plata Metalizado, Plata Reflex Metalizado y Azul Starlight Metalizado. Otro acabado de pintura opcional para el Multivan que Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece es el "Deep

Black” con efecto perlado. Como es habitual en el Bulli y, por tanto, también en el nuevo Multivan, también hay acabados de pintura bicolor. Hay un total de tres de estas opciones de pintura bicolor disponibles: Azul Medio Metalizado / Blanco Candy (azul por encima, blanco por debajo), Mono-Plata Metalizado / Naranja Energético Metalizado (plata por encima, naranja por debajo) y “Deep Black” con efecto perlado / “Rojo Fortana Metalizado” (negro por encima, rojo por debajo).

Configuraciones – Las versiones principales

Mediante las opciones especiales es posible individualizar aún más el Multivan. Las características más importantes se agrupan en paquetes. Esta posibilidad hace que a veces el vehículo sea más barato para el cliente y sin duda facilita su configuración. Los principales paquetes detalladamente son:

Paquete con apertura Easy Open

- Iluminación envolvente en la puerta trasera e iluminación ambiental multicolor (30 colores disponibles)
- Ventanilla trasera con apertura y cierre eléctrico
- Cierre centralizado con sistema Avanzado de cierre y arranque sin llave
- Ventanilla trasera (apertura y cierra) con función Easy Open y Easy Close
- Puerta corredera izquierda, con apertura eléctrica Easy Open
Puerta corredera derecha, con apertura eléctrica Easy Open

Versión Familiar

- Ventanas traseras con cristales tintados
- Cristales tintados con cristal de aislamiento térmico que absorben un 65 % de luz
- Compartimentos bajo los asientos exteriores en el compartimento de pasajeros
- Mesa multi usos / consola central con 3 cup portavasos, desplazable a lo largo de todo el vehículo
- Ventana móvil en puerta corredera izquierda
- Ventana móvil en puerta corredera derecha
- Puertas correderas derecha e izquierda con función de cierre automático
- Dos papeleras

Launch Package

- Cámara de marcha atrás
- Ventanas traseras con cristales tintados
Cristales tintados con cristal de aislamiento térmico que absorben un 65 % de luz
- Asientos del conductor y el acompañante con calefacción
- Sistema de navegación "Discover Media" de 25.4 cm (10 pulgadas) con pantalla táctil a color
- "Park Pilot" para zona delantera y trasera
- Interfaz "Comfort" para smartphone con función de carga inductiva

Paquete superior

- Techo solar panorámico de cristal (90 % de aislamiento)
- Retrovisor interior de seguridad, con ajuste automático de posición antideslumbrante
- Parasoles con espejo y soporte tickets en el lado del conductor
- LED IQ.LIGHT – Faros matriciales LED con luz de marcha diurna LED
- "Dynamic Light Assist" (control de luces largas) para las luces LED
- Sensor de lluvia para los limpiaparabrisas
- Control de alcance de los faros, dinámico, con luz de giro dinámica
- Luces traseras LED
- Luz para condiciones meteorológicas adversas

- Climatizador de 3 zonas "Air Care Climatronic" con panel de control adicional en el habitáculo
- Luz de conducción diurna con activación automática y funciones "Leaving Home" y "Coming Home"

Sistemas "Travel Assist" y "Emergency Assist"

- "Travel Assist" incluyendo el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist" y el asistente de emergencia "Emergency Assist"
- El asistente de cambio de carril "Side Assist" que incluye la detección de ángulos muertos, sistema de alerta del tráfico detrás del vehículo "Rear Traffic" y el sistema de advertencia de salida
- Control de Crucero Adaptativo "ACC Stop & Go" con limitador de velocidad

Paquete 6 plazas = 2-1-3

- Disponible para un máximo de 6 plazas
- 1 asiento individual mirando al frente en la segunda fila de asientos
- 3 asientos individuales en la tercera fila de asientos

Paquete 6 plazas = 2-2-2

- Disponible para un máximo de 6 plazas
- 2 asientos individuales mirando al frente en la segunda fila de asientos
- 2 asientos individuales en la tercera fila de asientos

Paquete 6 plazas con vis-à-vis = 2-2-2

- Disponible para un máximo de 6 plazas
- 2 asientos individuales a contramarcha en la segunda fila de asientos
- 2 asientos individuales en la tercera fila de asientos

Paquete 7 plazas = 2-2-3

- Disponible para un máximo de 7 plazas
- 2 asientos individuales mirando al frente en la segunda fila de asientos
- 2 asientos individuales en la tercera fila de asientos

Asientos delanteros ergonómicos certificados por AGR, de cuero, con ventilación activa y eléctricamente ajustables

- Fundas de asiento bicolor, paneles centrales de asiento en cuero "Savona", asientos ergonómicos AGR perforados, cojines de los asientos en aspecto de cuero liso
- Asientos ergonómicos AGR ajustables eléctricamente, hacia delante, hacia la izquierda o la derecha, con reposacabezas de 4 vías, más función de memoria y masaje para el conductor
- Asientos delanteros con ventilación activa

Asientos ergonómicos certificados por AGR en la parte frontal, en "ArtVelours", ajustables eléctricamente

- Fundas de asiento bicolor, paneles centrales de asiento en microfibra "ArtVelours", refuerzos de los asientos con un aspecto liso de cuero
- Asiento certificado por AGR regulable eléctricamente, en cualquier dirección, con reposacabezas de 4 posiciones, además de memoria y función de masaje para el conductor

SISTEMAS DE ASISTENCIA – PARA UNA CONDUCCIÓN MÁS SENCILLA Y SEGURA

El sistema de asistencia para evitar obstáculos, el sistema de aviso de salida del carril y el Car2X proporcionan una mayor seguridad

Volkswagen Vehículos Comerciales ha ampliado considerablemente la gama de sistemas de asistencia. En el modelo de máxima especificación, el Multivan cuenta con más de 20 sistemas, que mejoran la seguridad, el confort y la facilidad de uso. Las funciones de serie incluyen el asistente de frenada de emergencia "Front Assist", con sistema de detección de peatones y ciclistas, un sistema de asistencia para evitar obstáculos y el nuevo asistente de giro, el sistema de "Proyección Dinámica de Señales de Tráfico" y el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist". Muchos de estos sistemas también están disponibles por primera vez para la línea de productos. Entre ellos se encuentran el sistema de advertencia "Car2X" (sistema de comunicación local con otros vehículos y con la infraestructura de la carretera), el asistente de giro (avisa de la presencia de tráfico en sentido contrario al girar en una calzada), el asistente de aviso de salida (parte del "Side Assist"; avisa al abrir una puerta de la presencia de bicicletas o vehículos que se acercan por detrás) y el "Travel Assist". Este último hace posible por primera vez la conducción asistida en toda la gama de velocidades. El "Travel Assist" fusiona el Control de Crucero Adaptativo "ACC" (control lineal parcialmente automatizado) y el "Lane Assist" (control lateral parcialmente automatizado) en un solo sistema que mejora significativamente la facilidad de conducción y la seguridad. Además, los sistemas "Car2X" y "ACC" se fusionan por primera vez en el Multivan en un sistema que puede activar los frenos incluso antes de que el conductor detecte el peligro real.

Los principales sistemas de asistencia del nuevo Multivan en detalle

Viajes parcialmente automatizados con "Travel Assist"

El sistema "Travel Assist" proporciona una mayor seguridad y facilidad de conducción en los trayectos largos por carretera. El sistema funciona dentro de un rango de velocidad de 0 a 210 km/h y mantiene automáticamente el Multivan a la velocidad que desee el conductor, siguiendo el curso de la carretera. El "Travel Assist" se activa mediante un botón en el volante de serie multifuncional. Combina varias funciones, como el Control de Crucero Adaptativo "ACC" (con detector predictivo de velocidad), el asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist" y, si está instalado, el asistente de cambio de carril "Side Assist".

Dado que por razones legales y de seguridad, el conductor debe llevar en todo momento el control del sistema, Volkswagen Vehículos Comerciales siempre ofrece el "Travel Assist" junto con sensores capacitivos en el volante. Gracias a estos sensores, es suficiente con que el conductor toque ligeramente el volante. Si suelta el volante durante más de diez segundos, las señales de aviso visuales y acústicas avisan de ello. Entonces, si el conductor no lo ha hecho ya, tiene que reaccionar y volver a coger el volante, ya que, de lo contrario, el "Travel Assist" se desactiva y se muestra un mensaje informando de ello. Si el Multivan también está equipado con el asistente de emergencia, este sistema tomará directamente el relevo en esta situación para detener el Multivan de forma segura.

"ACC Stop & Go" con limitador de velocidad

El sistema de "Control de Crucero Adaptativo" reacciona ante otros vehículos y reduce la velocidad del Multivan en función de los usuarios que circulan detrás a una velocidad inferior. Si el flujo de tráfico disminuye, y se puede ir más rápido, el Multivan, con el "ACC" activado, acelera hasta alcanzar la velocidad previamente establecida por el conductor o la velocidad permitida. El "ACC" es capaz de detectar esto último, ya que utiliza la cámara frontal y la función de reconocimiento de señales de tráfico para buscar las señales de límite de velocidad junto con otras de relevantes, y adaptar la velocidad en consecuencia. El sistema también reacciona al transcurso de la carretera. Utiliza la ruta del sistema de navegación y los datos del GPS para calcular la posición del Multivan y, de este modo, reduce la velocidad de forma predictiva antes de las curvas, las rotondas y los cruces. La velocidad máxima que se puede establecer a través del "ACC" es de 210 km/h. Como el Multivan está equipado de serie con el cambio automático de doble embrague DSG, el "ACC" también puede frenar el vehículo hasta detenerlo por completo. En un flujo de tráfico con paradas y arranques continuos, el Multivan con el "ACC" activado también vuelve a arrancar automáticamente siempre que la parada respectiva no supere una duración de 15 segundos. Aunque se puede pedir por separado, el "ACC" se incluye automáticamente si el Multivan está equipado con el sistema opcional "Travel Assist". En este caso, el vehículo permanece preparado para arrancar de nuevo en el tráfico de paradas y arranques continuos durante 60 segundos, en lugar de 15, lo que hace que la conducción sea mucho menos agotadora en los atascos y los núcleos urbanos.

A través del sistema "Car2X" unos vehículos pueden advertir a otros

El sistema "ACC" incluye el sistema de asistencia "Car2X" adaptado al entorno inmediato. A través del "Car2X", el Multivan puede intercambiar con otros vehículos y con la infraestructura viaria del entorno inmediato información relevante que garantiza la seguridad. La calibración de estos datos se produce casi en tiempo real. Como resultado de la utilización del sistema "Car2X" de serie (WLANp / ITS G5), armonizado en la UE e independiente del fabricante, los datos pueden transferirse entre vehículos de cualquier marca y la infraestructura de todos los estados de la UE. Gracias al "Car2X", el conductor del Multivan recibe información y avisos de los peligros del tráfico local. A través del sistema de comunicación "Car2X" se detectan los siguientes escenarios: obras en la carretera, vehículos prioritarios, frenadas repentinas, vehículos averiados, finales de atascos y accidentes. Los vehículos que sufren una avería o un accidente pueden, por ejemplo, alertar con antelación a los demás usuarios de la carretera de la situación de peligro mediante un "triángulo de advertencia virtual" (un indicador en la cabina de mando de los demás vehículos). Como el "Car2X" se ofrece de forma generalizada en el Multivan junto con el "ACC", los dos sistemas se fusionan. Por lo tanto, el sistema "Car2X" no solo advierte de los peligros, sino que, en caso necesario y por primera vez, puede intervenir directamente en la situación a través del "ACC" para frenar el Multivan antes de que introduzca en el final de un atasco o cualquier otro tipo de situación peligrosa. Y lo hace mucho antes de que el obstáculo aparezca en el campo de visión del conductor.

El asistente "Lane Assist" mantiene el vehículo en el carril

El sistema de mantenimiento en el carril "Lane Assist", que se basa en las cámaras del vehículo, viene incluido de serie. Este asistente puede reconocer diferentes tipos de límites de la calzada. Si detecta que el vehículo puede salirse del carril, el "Lane Assist" interviene con la función correctora de la dirección. En cambio, en el caso de un cambio de carril previsto que el conductor señala mediante el intermitente, el sistema permanece pasivo. Junto con el "Travel Assist" opcional, el "Lane Assist", dentro de los límites del sistema, mantiene el vehículo continuamente en el centro del carril mediante intervenciones constantes en la dirección.

"Side Assist" con sistema de aviso de salida del carril

El "Side Assist" aumenta la seguridad al cambiar de carril. Los sensores de radar traseros escanean la zona que se encuentra en los laterales y detrás del Multivan. El sistema avisa al conductor de la presencia de otros usuarios de la carretera detrás o al lado del vehículo. En ese caso, el conductor es alertado de cualquier situación potencialmente crítica a través de un LED en las carcasas de los retrovisores exteriores. Si hay un vehículo en la zona de al lado, el LED del retrovisor exterior se enciende; si el conductor acciona también el intermitente en la dirección del vehículo identificado, el LED parpadea como nivel de advertencia adicional. Si el asistente de carril también está activado, se desvía automáticamente cuando se detecta un vehículo en el ángulo muerto. Hay un nuevo sistema de advertencia de salida, integrado de serie en la gama de funciones del sensor de radar trasero, que dentro de los límites del sistema alerta a los ocupantes que activan el abridor de puertas antes de salir del vehículo de cualquier coche o moto que se acerque por detrás. La advertencia se realiza a través del LED "Side Assist" en el retrovisor exterior correspondiente y mediante un sonido de advertencia simultáneo.

El asistente de salida del aparcamiento "Rear Traffic Alert" facilita maniobrar marcha atrás

El asistente de salida del aparcamiento "Rear Traffic Alert" ayuda al conductor en las situaciones donde hay poca visibilidad, como en las salidas de los aparcamientos o de un camino de incorporación, proporcionando información y avisos sobre el tráfico detrás del vehículo. En situaciones críticas, la función activa automáticamente la frenada de emergencia. A través de los sensores de radar, el sistema de alerta "Rear Traffic Alert" no solo detecta a los usuarios de la vía pública que estén parados o en movimiento directamente detrás del vehículo, sino también a los que se acercan por la izquierda o la derecha, que de otro modo se escapan del campo de visión del conductor. Si existe riesgo de colisión, el sistema emite una alerta visual y una advertencia sonora. Si el conductor o el otro usuario de la vía pública no toman medidas para evitar el peligro, el sistema "Rear Traffic Alert" acciona automáticamente los frenos antes de un posible choque.

Asistente "Front Assist" con sistema de detección de peatones y ciclistas

Una de las equipaciones de serie del Multivan es el asistente de frenada de emergencia "Front Assist". Este sistema de vigilancia de la zona, que funciona con un sensor de radar y una cámara frontal, advierte al conductor y frena en situaciones de emergencia en las que la distancia con el vehículo de delante no es suficiente. Mediante la función de frenado de emergencia

en ciudad, con un sistema de detección de peatones y ciclistas incluido, el sistema también funciona a baja velocidad y contribuye de este modo a hacer más seguro el tráfico en las ciudades.

El sistema de asistencia para evitar obstáculos y el asistente de giro contribuyen a evitar accidentes

El sistema de asistencia para evitar obstáculos y el asistente de giro están vinculados a los sensores del "Front Assist". Ambos sistemas se incluyen de serie. El sistema de asistencia para evitar obstáculos sirve de ayuda al conductor en caso de tener que sortear un obstáculo repentino. La función de asistencia al giro, por su parte, ayuda a evitar cualquier choque con el tráfico que viene en sentido contrario: al girar a la izquierda, el Multivan se detiene automáticamente (dentro de los límites del sistema y con una advertencia visual y sonora simultánea) si hay un vehículo que viene en sentido contrario en la calzada que se va a cruzar. En función de la velocidad de los dos vehículos, el sistema es capaz, dentro de sus límites técnicos, de evitar o atenuar la gravedad del accidente. En los países que circulan por la izquierda, como Gran Bretaña, el sistema de asistencia funciona de la misma manera cuando se gira hacia la derecha.

El asistente "Trailer Assist" consigue que las maniobras con un remolque sean más fáciles que nunca

Con un peso máximo de remolque de hasta 2.000 kg, el nuevo Multivan también es el vehículo ideal para llevar un remolque. El "Trailer Assist" opcional facilita al conductor las maniobras con un remolque: ya sea con una caravana, un remolque para barcos o un remolque de caballos. El "Trailer Assist" libera al conductor de la tarea de calcular mentalmente y pensar que, al dar marcha atrás, se tiene que girar el volante, por ejemplo, hacia la izquierda para que el remolque vaya hacia la derecha. También facilita la marcha atrás en línea recta. Y así es como funciona el "Trailer Assist", para maniobrar el Multivan y el remolque en marcha atrás desde la carretera hasta una entrada, el conductor detiene el vehículo, lo pone en marcha atrás y activa el "Trailer Assist" a través del sistema de infoentretenimiento. Los actuales ángulos de dirección posibles se pueden visualizar ahora en la pantalla del Digital Cockpit. Estos se calculan mediante algoritmos de procesamiento de imágenes basados en los datos del sistema de cámaras de visión trasera, que supervisan y analizan el ángulo de articulación entre el vehículo y el remolque. A partir del control de ajuste del espejo, que sirve como una especie de mando, el conductor puede ajustar la dirección en la que quiere que vaya el remolque. El Multivan ejecuta las órdenes de dirección seleccionadas por el conductor, que solo tiene que accionar el pedal del acelerador y el freno. El sentido de la marcha del conjunto vehículo-remolque se establece mediante el control automático de la dirección asistida electromecánica.

La protección lateral ayuda a evitar daños al estacionar

El nuevo Multivan es un compañero de viaje para todos los días del año. Los sistemas de asistencia inteligentes facilitan la conducción diaria. El mejor ejemplo: la protección lateral. Es un componente, respectivamente, de los sistemas opcionales "Trailer Assist", "Area View" y "Park Assist". El funcionamiento de la protección lateral queda claro por su combinación con

el "Park Assist": este último permite que el Multivan entre y salga de las plazas de aparcamiento de forma parcialmente automatizada. Para ello, el sistema funciona con doce sensores de ultrasonidos en la parte delantera, lateral y trasera. Dos en cada lado están cerca de los pasos de rueda (a la altura de los parachoques delantero y trasero). El Multivan utiliza estos sensores para la función de protección lateral, escaneando la zona circundante en el lateral. Los sensores laterales de la parte delantera tienen un alcance de unos 4,5 metros y los de la parte trasera de unos 1 a 1,5 metros. Si el sistema detecta un obstáculo junto al vehículo, emite un aviso sonoro y una alerta visual en la pantalla del puesto de conducción digital.

"Area View", incluida la cámara de marcha atrás

Incluido de serie en el Multivan Energetic y disponible como opción, el sistema Area View utiliza cuatro cámaras para captar visualmente el espacio que hay delante, detrás y al lado del Multivan y generar así una vista panorámica de 360 grados. En la pantalla del sistema de infoentretenimiento, el conductor ve el Multivan y su entorno a vista de pájaro y puede así detectar obstáculos de cualquier tipo. Además, dependiendo de la situación, es posible acceder a diferentes perspectivas de cámara. Una parte integral del sistema es la cámara de marcha atrás, que también puede configurarse por separado.

El asistente de emergencia "Emergency Assist" detiene el Multivan

Un sistema que se ofrece como opción (solo junto con el "Travel Assist") es el "Emergency Assist". En cuanto los sensores detectan que el conductor no está controlando el volante, frenando o acelerando de forma activa, el sistema inicia diversas medidas para advertir al conductor en fases sucesivas y, si este permanece inactivo, inicia una parada de emergencia. Las luces de emergencia se activan automáticamente para alertar al tráfico circundante de la situación de peligro. Por último, el sistema sigue aplicando los frenos del Multivan hasta que se detiene. Mientras tanto, se vigila la zona que rodea al vehículo para evitar cualquier accidente causado por el choque con otro vehículo. Una vez que el Multivan se ha detenido, se realiza automáticamente una llamada de emergencia (eCall) para que el conductor reciba rápidamente atención médica.

Sistema de Protección de Ocupantes Proactiva

Incluido de serie en el Multivan Energetic, pero también disponible de manera opcional en el resto de versiones, el sistema de protección proactiva de los ocupantes reconoce una posible situación de accidente, por ejemplo, causada por una frenada repentina. En tal caso, los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante se pretensan automáticamente para garantizar la mejor protección posible mediante el sistema de airbags y cinturones. Si se detecta una situación de conducción muy crítica e inestable, como un sobreviraje o subviraje severo con intervención del ESC, las ventanillas laterales se cierran (salvo un pequeño espacio).

Todos los sistemas de asistencia del nuevo Multivan en resumen:

- Asistencia al viraje con ayuda de giro (de serie en todos los modelos)
- Control de crucero adaptativo 'ACC Stop & Go' con limitador de velocidad incluyendo Car2X
- Control de distancia de aparcamiento delantero y trasero Park Distance Control (de serie en la versión Life)
- ESC con ABS, ASR y EDL (de serie en todos los modelos)
- Protección lateral (integrada en el Trailer Assist, Area View y Park Assist)
- Sistema de control de crucero con limitador de velocidad (de serie en todos los modelos)
- IQ.DRIVE Travel Assist (conducción autónoma, nivel 2)
- Light Assist (control de luces largas)
- Sistema de alerta al conductor (de serie en todos los modelos)
- Sistema de frenado automático post-colisión (de serie en todos los modelos)
- Sistema de frenado de emergencia Front Assist con control de peatones y ciclistas (de serie en todos los modelos)
- Sistema de emergencia eCall (de serie en todos los modelos)
- Park Assist y Park Distance Control delantero y trasero (de serie en las versiones Style y Energetic)
- Sistema de protección proactiva de los ocupantes / PreCrash Basic y Front (de serie en el Energetic)
- Rear View (cámara de marcha atrás; de serie en la versión Style)
- Sistema de mantenimiento de carril Lane Assist (de serie en todos los modelos)
- Sistema de cambio de carril Side Assist que incluye detección de ángulo muerto, alerta de tráfico trasero y aviso de salida
- Trailer Assist (sistema de maniobra de remolques)
- Travel Assist incluyendo Lane Assist, Side Assist incluyendo Blind Spot Detection, Rear Traffic Alert y sistema de aviso de salida
- Travel Assist y Emergency Assist, incluyendo Lane Assist, Side Assist, incluyendo Blind Spot Detection, Rear Traffic Alert y sistema de advertencia de salida
- Area View con cámara de marcha atrás (de serie en el Energetic)
- Area View con cámara de marcha atrás Rear View y Park Assist
- Visualización Dinámica de Señales de Tráfico (de serie en todos los modelos)

SISTEMAS DE PROPULSIÓN: MOTORES HÍBRIDOS ENCHUFABLES Y TURBO DE GASOLINA

Tres versiones de sistemas de propulsión en el lanzamiento: un eHybrid y dos TSI

El nuevo Multivan se lanza con dos motores de gasolina turboalimentados (TSI) y, como novedad, con un sistema de propulsión híbrido enchufable. Los motores TSI desarrollan 100 kW / 136 CV y 150 kW / 204 CV. El Multivan eHybrid ofrece una potencia de sistema de 160 kW / 218 CV. En todos los modelos, la potencia motriz se suministra al eje delantero. Todas las versiones de motor están acopladas de serie a una caja de cambios de doble embrague (DSG). El DSG de 6 velocidades del eHybrid es una caja de cambios desarrollada específicamente para el sistema de propulsión híbrido enchufable y forma una unidad con el motor eléctrico. La caja de cambios utilizada para las versiones TSI puras es una DSG de 7 velocidades. Por primera vez en el Multivan, la selección de la marcha se realiza por cable y, por tanto, de forma extremadamente sencilla, a través de un pequeño selector DSG en el cuadro de instrumentos. El año que viene habrá un motor turbodiésel de inyección directa (TDI) con una potencia de 110 kW / 150 CV.

1.5 TSI de 100 kW / 136 CV

El punto de partida del conjunto de sistemas de propulsión del nuevo Multivan está marcado por un motor de gasolina turboalimentado de última generación de la gama EA211 evo. El motor de cuatro cilindros de inyección directa desarrolla su potencia máxima de 100 kW / 136 CV a partir de una cilindrada de 1.498 cm³ entre 5.000 y 6.000 rpm. El par máximo del TSI es de 220 Nm y está disponible en un rango de revoluciones de 1.750 a 3.500 rpm. Con una velocidad máxima de 182 km/h, el Multivan 1.5 TSI está acoplado de serie a un cambio DSG de 7 velocidades y alcanza un consumo combinado NEDC de 6,7 a 6,6 l/100 km. Un pequeño detalle muestra hasta qué punto Volkswagen Vehículos Comerciales utiliza sistemáticamente todas las formas posibles de reducir el consumo y, por tanto, las emisiones: el generador. En lugar de un alternador normal, se utiliza lo que se conoce como un generador de eficiencia media con una eficacia mucho mayor, gracias a la cual se reducen aún más las emisiones de CO₂.

El 1.5 TSI del Multivan es un propulsor de alta tecnología. Sus características particulares incluyen la desconexión temporal de dos cilindros para ahorrar combustible en el rango de carga parcial. Este sistema de desconexión de cilindros se denomina ACT (Active Cylinder Technology). Otra característica técnica especial es un turbocompresor con geometría de turbina variable (VTG), que proporciona una presión de carga dependiente de la potencia requerida, reduciendo así el consumo a bajas velocidades del motor y, en otros momentos, asegurando espontáneamente el máximo rendimiento dinámico del motor. El combustible se inyecta en los cilindros a una presión de 350 bares. El motor de cuatro cilindros de alta compresión funciona con el ciclo de combustión Miller de alta eficiencia; asimismo, garantiza una alta eficiencia en el rango de carga parcial y una capacidad de respuesta óptima cuando se requieren niveles de potencia más elevados.

2.0 TSI de 150 kW / 204 CV

El motor TSI más potente del nuevo Multivan tiene una cilindrada de 1.984 cm³ y está igualmente acoplado a un cambio DSG de 7 velocidades. Con una

potencia de 150 kW / 204 CV entre 5.000 y 6.500 rpm, el propulsor de cuatro cilindros pertenece, como unidad de la generación evo4, a la gama más moderna de la línea de motores EA888 y permite alcanzar una velocidad máxima de 200 km/h. El eficiente motor de gasolina con turbocompresor desarrolla su par máximo de 320 Nm a partir de las 1.600 rpm; este par se mantiene constantemente disponible a este alto nivel hasta las 4.300 rpm. El Multivan 2.0 TSI tiene un consumo de combustible en ciclo NEDC de 7,7 a 7,6 l/100 km.

El diseño técnico de este 2.0 TSI también es muy innovador. Al igual que en el 1.5 TSI, este motor también utiliza un proceso de combustión basado en el ciclo Miller con un nivel de compresión especialmente alto. El ciclo de combustión aumenta la eficiencia del motor, incrementando así el par motor incluso a bajas revoluciones y reduciendo simultáneamente el consumo de combustible. En el rango de carga parcial, el 2.0 TSI consigue ventajas de consumo de combustible similares a las de un motor de tamaño reducido con una cilindrada significativamente menor; en cambio, a niveles de carga más altos, el motor de 2.0 litros aprovecha las ventajas de su mayor cilindrada. La mezcla óptima de combustible y aire dentro de los cuatro cilindros está garantizada por las cazoletas de la cámara de combustión igualmente rediseñadas. Todas estas medidas sumadas producen una eficiencia y un rendimiento óptimos en toda la gama de revoluciones del motor.

El eHybrid ofrece 160 kW / 218 CV de potencia del sistema

El primer Multivan con sistema de propulsión híbrido enchufable lleva el sufijo de nombre "eHybrid". Utiliza la alianza de la batería de iones de litio (capacidad neta: 10,4 kWh), el motor eléctrico y el motor de gasolina turboalimentado para combinar una conducción sin emisiones con una gran autonomía total. La batería de perfil bajo se aloja en el suelo del vehículo, bajo los asientos delanteros; esta posición rebaja el centro de gravedad del Multivan y también tiene la ventaja de no restringir el espacio disponible. El motor eléctrico del tipo HEM80 evo proporciona 85 kW / 116 CV y forma una unidad de sistema única con el cambio DSG de 6 velocidades DQ400e-6F desarrollado para los híbridos enchufables. Como es habitual en los sistemas híbridos enchufables, el motor eléctrico del Multivan también asume las funciones de alternador y de arranque.

El motor de gasolina de cuatro cilindros de 1.395 cm³ con turbocompresor (EA211) desarrolla una potencia máxima de 110 kW / 150 CV entre 5.000 y 6.000 rpm. El 1.4 TSI ha sido mejorado para su uso en el Multivan. Las características optimizadas incluyen el sistema de gestión del motor, el sistema de inyección (presión de inyección de 350 bar), los segmentos del pistón (reducción de las emisiones de partículas), el diseño de las toberas del pistón, la bomba de aceite, las válvulas de escape rellenas de sodio (mejor liberación de calor) y, fuera del motor, los sensores de temperatura y presión antes y después del filtro de partículas de gasolina (PPF). La potencia del sistema como resultado del acoplamiento de ambas unidades de accionamiento es de 160 kW / 218 CV. El par máximo del sistema es de 350 Nm y la velocidad máxima es de 192 km/h. La cifra de consumo combinado NEDC es de 1,6 a 1,5 l/100 km de combustible y 14,6 kWh/100 km de energía eléctrica.

Siempre que es posible, el Multivan eHybrid arranca en "e-mode", es decir, con propulsión 100% eléctrica y, por tanto, sin emisiones (excepciones: temperatura de la batería inferior a 10 grados bajo cero o nivel de carga bajo). En el modo E, el Multivan se convierte temporalmente en un vehículo de cero emisiones. La autonomía eléctrica equivalente se ha diseñado para que sea de 46 a 50 kilómetros (WLTP), por lo que se pueden cubrir distancias diarias típicas sin emisiones. En Alemania, por ejemplo, un estudio¹ del Ministerio Federal de Transporte e Infraestructura Digital muestra que el 95% de los trayectos diarios en coche son inferiores a 50 kilómetros. Sólo a una velocidad superior a 140 km/h o en función del nivel de carga de la batería, el TSI entra en acción. El Multivan funciona entonces en modo híbrido. Si la batería está suficientemente cargada, el E-Mode también puede activarse manualmente. Al hacerlo, es posible incluso reservar energía en la batería para conducir más tarde en el centro de la ciudad y en las zonas de bajas emisiones correspondientes. Con unos pocos clics a través del sistema de infoentretenimiento, el conductor establece en incrementos del 20% la cantidad de capacidad de la batería al 100% que debe reservarse para la zona de destino. Para ello, ni siquiera es necesario que la batería esté completamente cargada al inicio del viaje, ya que puede cargarse en ruta mediante el motor TSI y la recuperación de energía de los frenos. Dependiendo del equipamiento, la autonomía total del Multivan eHybrid es de hasta 700 kilómetros (WLTP). En cualquier caso, para el Multivan, con capacidad para siete personas, el híbrido enchufable es un sistema de propulsión ideal, ya que combina las cero emisiones en entornos urbanos con la capacidad de completar viajes largos, como ir de vacaciones, con un número mínimo de paradas.

El software y el hardware inteligentes del nuevo Multivan eHybrid contribuyen a aumentar la autonomía y a reducir el consumo: si se monta uno de los sistemas de navegación opcionales (Discover Media o Discover Pro) o si simplemente se activan las funciones de navegación del sistema de infoentretenimiento Ready 2 Discover de serie a través de We Upgrade en el In-Car Shop, la ruta se incorpora a través de datos cartográficos y de GPS al sistema de control híbrido para aconsejar al conductor con antelación que, por ejemplo, reduzca la velocidad antes de una curva para poder aprovechar al máximo la recuperación de la energía de los frenos y la energía cinética del vehículo. Con el ACC, el sistema opcional de Control de Crucero Adaptativo, el Multivan eHybrid también regula esto automáticamente. Además, gracias a la estrategia híbrida predictiva, el Multivan eHybrid reconoce, por ejemplo, cuando está a punto de entrar en una zona urbanizada y, en modo híbrido, adapta el uso del motor eléctrico antes de llegar a ella.

En situaciones normales, la batería del Multivan se carga externamente a través de una interfaz en la aleta delantera del lado del pasajero (vehículos con volante a la izquierda). Allí se enchufa el cable de carga. Desde que está vacía, la batería puede recargarse completamente en cinco horas desde la red doméstica estándar (230 voltios, 2,3 kW AC). Si la fuente de alimentación es, por ejemplo, una caja de pared o una estación de carga que proporciona 360 voltios y un cable de carga diseñado para 3,6 kW, el tiempo de carga se reduce a tres horas y 40 minutos. La unidad de carga integrada en el vehículo gestiona el proceso de carga de forma totalmente automática; lo único que tiene que hacer el conductor es conectar el

enchufe. A través del sistema de infoentretenimiento o de la aplicación We Connect en un teléfono inteligente, también es posible controlar cuándo se realiza la carga para, por ejemplo, aprovechar las tarifas eléctricas especialmente favorables dependiendo de la hora del día. Tanto durante la carga como cuando está estacionado con el cable de carga conectado, es posible calentar o enfriar el interior del Multivan, una característica de confort adicional. Si el cable de carga está conectado, la autonomía eléctrica se incrementa al hacer esta climatización por adelantado, ya que en este caso después de que el Multivan se ponga en marcha la batería tiene que proporcionar mucha menos energía para enfriar o calentar el interior.

En la práctica, el sistema de propulsión híbrida enchufable da lugar a una experiencia completamente nueva en el Multivan: el conductor pulsa primero el botón START. El Digital Cockpit Pro del Multivan eHybrid (instalado de serie) muestra ahora, entre otras informaciones, la autonomía total (basada en los niveles de carga del depósito de combustible y de la batería) y que el vehículo está "LISTO" para salir. En el diseño del Cockpit, con sus clásicos instrumentos redondos, aparece un medidor de potencia habilitado en lugar de un cuentarrevoluciones. En la mitad izquierda de este contador, un indicador muestra si el conductor está extrayendo energía eléctrica (Power / área azul) o si la está alimentando mediante la recuperación de la batería (Charge / área verde); la mitad derecha del contador, por su parte, muestra el número de revoluciones del TSI. Ahora, mediante un clic, se cambia el DSG de 6 velocidades (DQ400E), desarrollado especialmente para la conducción híbrida enchufable, por cable a "D", se pisa el pedal del acelerador y el vehículo multiusos de tracción delantera se pone en marcha silenciosamente. En el modo híbrido, el motor eléctrico también actúa como un refuerzo adicional, que apoya al motor turboalimentado y proporciona permanentemente un nivel de par superior. Es la interacción de ambos motores la que permite alcanzar la potencia máxima de 218 CV.

Depósito de combustible y compresor de aire acondicionado específicos

El depósito de combustible, que en esta versión tiene una capacidad de 45 litros, se ha adaptado específicamente para el Multivan eHybrid. Esto se debe a que, dado que el vehículo con un sistema de propulsión híbrido enchufable se conduce durante largos periodos utilizando sólo la propulsión eléctrica, el vapor de combustible, a diferencia de lo que ocurre en un vehículo con un motor de combustión interna convencional, no se puede quemar regularmente. Por ello, el Multivan eHybrid está dotado de un depósito de presión para que, mientras funciona con energía eléctrica, se puedan almacenar temporalmente los vapores de combustible que se producen. En cuanto el TSI vuelve a funcionar, estos gases temporalmente almacenados se introducen en el proceso de combustión. Gracias a esta característica especial, al repostar, la presión del depósito de combustible se iguala primero a través de un tubo hasta el filtro de carbón activado, de modo que tampoco en este caso llegan hidrocarburos al medio ambiente.

El Multivan eHybrid también está equipado con un compresor de aire acondicionado de alto voltaje, que se alimenta con corriente continua desde la unidad de carga a bordo. Esto garantiza que, incluso en el modo E o con el TSI desconectado, el sistema de aire acondicionado enfríe el vehículo de forma fiable. Además, el compresor de aire acondicionado puede utilizarse

para la climatización auxiliar con el fin de calentar o enfriar el interior incluso antes de emprender la marcha. Esto es posible tanto con el cable de carga enchufado como sin él. Si el Multivan está conectado a una fuente de alimentación externa, como una caja de pared, la autonomía eléctrica se incrementa al hacer esta climatización por adelantado, ya que en este caso después de que el Multivan se ponga en marcha la batería tiene que proporcionar mucha menos energía para enfriar o calentar el interior.

CHASIS - DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN LIGERA

Disposición del chasis mejorada y control adaptativo del chasis

El nuevo Multivan sigue siendo, también en esta última generación, un típico vehículo comercial de Volkswagen, con todas las cualidades multiherramienta que han distinguido al Bulli desde la primera T1 de 1950. Y entre ellas, un chasis que muestra una gran resistencia al transportar o remolcar una carga pesada. Para el nuevo Multivan, Volkswagen Vehículos Comerciales ha apostado por la arquitectura probada de un eje delantero McPherson en combinación con un eje trasero de brazo semirremolcado. Sin embargo, la geometría del chasis y los componentes de remolque han sido completamente rediseñados. Esto ha mejorado significativamente el confort de la suspensión, las características de manejo y, por tanto, también la seguridad activa. El Multivan también está disponible opcionalmente con la última generación del sistema de control de chasis adaptativo DCC. El DCC se ofrece en combinación con el tren de rodaje de serie y, alternativamente, con un chasis dinámico que incluye una carrocería rebajada en este caso 20 mm.

El aluminio en lugar del acero reduce el peso en 45 kg

Conseguir una reducción de peso, también en el área del chasis, era un objetivo fundamental para reducir las masas no suspendidas y aumentar la eficiencia del Multivan. Para ello, el subchasis, la barra transversal y el alojamiento de los cojinetes de las ruedas en el eje delantero, así como la barra trapezoidal del eje trasero, se cambiaron de un diseño de acero a una construcción de aluminio. Como resultado de esta medida de diseño, Volkswagen Vehículos Comerciales pudo reducir el peso del chasis en 45 kg, en comparación con el modelo anterior. Las llantas de aluminio de 17, 18 y 19 pulgadas, diseñadas como llantas forjadas de alta calidad, contribuyen también a la reducción de peso, estas reducen el peso hasta en 10 kg. Además, los rodamientos utilizados en ambos ejes están optimizados para reducir la resistencia a la rodadura. En comparación con los rodamientos convencionales, generan un 11% menos de fricción. De este modo, la energía cinética del Multivan puede aprovecharse de forma aún más eficiente. Otra importante contribución al aumento de la eficiencia es la de los neumáticos, que en sus versiones de verano y para todas las estaciones llevan la etiqueta A, la categoría de menor resistencia a la rodadura.

Más neutro, más ágil y más seguro

Gracias a la reelaboración de la geometría del tren de rodaje y al ajuste correspondiente en el marco de intensas pruebas de conducción, el equipo de Desarrollo consiguió una conducción agradablemente neutra y, por tanto, más segura; a esto contribuyó la dirección asistida electromecánica. El sistema de dirección mejorado se caracteriza por una sensación de dirección muy clara. En comparación con el modelo anterior, la relación de dirección

también se ha hecho más directa. En combinación con el subchasis del eje delantero, que ahora está atornillado rígidamente a la estructura, y la alineación general del chasis, se consigue un manejo más fácil y preciso que el que se suele tener en esta clase de vehículos, y eso fue muy intencionado. El trasfondo de esto es que desde el principio un objetivo clave del desarrollo de la dinámica de conducción era dar al nuevo Multivan la mejor manejabilidad posible a todas las velocidades y en todas las condiciones de carga. Un espejo virtual de las buenas características de manejo es el llamado gradiente de balanceo - es decir, es el ángulo de balanceo del vehículo en relación con la aceleración lateral. En comparación con el modelo anterior, ha sido posible reducirlo en un impresionante 25 %. Además, las vías más anchas y la mayor distancia entre ejes tienen un efecto positivo en el manejo del vehículo. En el eje delantero la vía se ha incrementado en 20 mm y en el eje trasero en 30 mm. La distancia entre ejes aumentó en 124 mm en comparación con el modelo anterior.

Confort claramente mejorado a un nuevo nivel

Paralelamente a las características de manejo, Volkswagen Vehículos Comerciales también ha mejorado el confort del Multivan y lo ha llevado a un nuevo nivel. El confort adicional se debe, en parte, a los nuevos y mayores cojinetes de goma y metal para diversos componentes, a un montaje del puntal de la suspensión con niveles dinámicos de rigidez reducidos y a cojinetes de horquilla optimizados con respecto al ruido de rodadura. En términos cinemáticos, se han aumentado los llamados ángulos de suspensión inclinados en ambos ejes para facilitar una amortiguación más suave al pasar por encima de los baches. También tiene un efecto positivo en el confort en carretera el bajo peso de los nuevos componentes del eje fabricados en aluminio, gracias a lo cual, como ya se ha mencionado, se reducen las masas no suspendidas. El confort y la dinámica de conducción se optimizan aún más gracias a la resistencia a la torsión de la carrocería, que es notablemente mayor. Los puntos de conexión del eje delantero y trasero, por ejemplo, son un 80 % más rígidos que en el modelo anterior. La rigidez de la carrocería se ha incrementado en un 50 %.

Control Dinámico del Chasis (DCC) mejorado

Como ya ocurrió con el Multivan 6.1, el nuevo Multivan también se ofrece con el Control Dinámico del Chasis (DCC) opcional. Sin embargo, se ha mejorado considerablemente. Ahora en la nueva generación de Multivan se utiliza un nuevo sistema de válvulas que ofrece mayores libertades en el equilibrio entre el confort en carretera y la maniobrabilidad. El Control Dinámico del Chasis reacciona continuamente a la superficie de la carretera y a la situación de conducción, teniendo en cuenta para ello factores como los procesos de dirección, frenado y aceleración. Para cada rueda se calcula la amortiguación ideal casi en tiempo real y se ajusta en los amortiguadores. De este modo, el DCC proporciona el mejor confort de conducción y un manejo óptimo en todo momento. El conductor también puede ajustar el sistema según sus preferencias individuales. Los modos disponibles para ello en el Multivan son "Comfort" y "Sport". A través de los controles deslizantes es posible controlar las propiedades de amortiguación por encima de los ajustes predeterminados casi sin problemas entre las alineaciones orientadas al confort o a la dinámica de conducción. Al igual que las características de los amortiguadores, el sistema de dirección

también tiene sus propios medios de ajuste en los modos "Comfort" y "Sport".

Ficha técnica - Datos y cifras

Versiones de la carrocería

- Multivan
- Multivan, versión larga con un voladizo trasero 200 mm más largo

Dimensiones exteriores

- Anchura sin incluir los retrovisores exteriores: 1.941 mm
- Anchura incluyendo los retrovisores exteriores: 2.252 mm
- Altura: 1.907 mm
- Longitud: 4.973 mm
- Longitud con voladizo trasero ampliado: 5.173 mm
- Distancia entre ejes: 3.124 mm
- Umbral de carga 580 mm
- Umbral de carga con voladizo trasero ampliado: 583 mm
- Valor C_d : 0.30
- Radio de giro: 12,1 m

Dimensiones interiores

- Capacidad del maletero, hasta la 3ª fila de asientos: 469 litros
- Capacidad del maletero de la versión larga, hasta la 3ª fila de asientos:
763 litros
- Capacidad del maletero, techo alto hasta la 2ª fila de asientos: 1.844 litros
- Capacidad del maletero con techo panorámico, hasta la 2ª fila de asientos: 1.850 litros
- Capacidad del maletero de la versión larga, con techo alto hasta la 2ª fila de asientos: 2.171 litros
- Capacidad del maletero de la versión larga con techo panorámico, hasta la 2ª fila de asientos: 2.180 litros
- Capacidad del maletero, techo alto hasta la primera fila de asientos: 3.672 litros
- Capacidad del maletero con techo panorámico, techo alto hasta la primera fila de asientos: 3.710 litros
- Capacidad del maletero de la versión larga, techo alto hasta la primera fila de asientos: 4.005 litros
- Capacidad del maletero de la versión larga con techo panorámico, techo alto hasta la primera fila de asientos: 4.053 litros
- Longitud del espacio de carga hasta la 3ª fila de asientos: 461 mm
- Longitud del espacio de carga hasta la 3ª fila de asientos en la versión larga: 661 mm

Techo panorámico en dos partes

- Dimensiones exteriores en la parte delantera: 487 mm x 1.024 mm / largo x ancho
- Zona transparente en la parte delantera: 403 mm x 913 mm / largo x ancho
- Dimensiones exteriores en la parte trasera: 1.372 x 1.010 mm / longitud x anchura
- Superficie transparente en la parte trasera: 1.284 mm x 900 mm (pilar B)
- hasta 910 mm (pilar C) / largo x ancho

Pesos, carga útil, carga sobre el techo y carga sobre el remolque

- Peso en vacío, Multivan 1.5 TSI, voladizo corto: 1.941 kg
- Peso en vacío, Multivan 1.5 TSI, voladizo largo: 1.963 kg
- Peso en vacío, Multivan 2.0 TSI, voladizo corto: 2.002 kg
- Peso en vacío, Multivan 2.0 TSI, voladizo largo: 2.024 kg
- Peso en vacío, Multivan eHybrid, voladizo corto: 2.120 kg
- Peso en vacío, Multivan eHybrid, voladizo largo: 2.142 kg
- Carga útil máxima: 410 kg a 848 kg
- Carga máxima sobre el techo: 100 kg
- Carga máxima en la barra de tiro: 80 kg
- Carga máxima del remolque: De 1.600 a 2.000 kg
- Peso de los asientos individuales en función de la especificación y la posición en el habitáculo de pasajeros: entre 23 kg y 29 kg

Líneas de equipamiento

- Multivan
- Multivan Life
- Multivan Style

Modelo especial

- Multivan Energetic

Drive system versions (at launch 2021)

- 1.5 TSI, DSG de 7 velocidades, tracción delantera
Motor de gasolina de cuatro cilindros turboalimentado (1.498 cm³ de cilindrada)
Potencia máxima: 100 kW / 136 CV de 5.000 a 6.000 rpm
Par motor máximo: 220 Nm a 1.750 a 3.500 rpm
Consumo (NEDC) combinado, voladizo corto: 6,7 - 6,6 l/100 km
Consumo (NEDC) combinado, voladizo largo: 6,7 l/100 km
Normativa de emisiones: Euro 6d-ISC-FCM
Velocidad máxima: 182 km/h
Aceleración 0 - 100 km/h 13,5 segundos
- 2.0 TSI, DSG de 7 velocidades, tracción delantera
Motor de gasolina de cuatro cilindros turboalimentado (1.984 cm³ de cilindrada)
Potencia máxima: 150 kW / 204 CV entre 5.000 y 6.500 rpm
Par motor máx: 320 Nm de 1.600 a 4.300 rpm
Consumo (NEDC) combinado, voladizo corto: 7,7 - 7,6 l/100 km
Consumo (NEDC) combinado, voladizo largo: 7,7 l/100 km
Normativa de emisiones: Euro 6d-ISC-FCM
Velocidad máxima: 200 km/h
Aceleración 0 - 100 km/h: 9,4 segundos
- eHybrid, DSG de 6 velocidades, tracción delantera
Motor de gasolina de cuatro cilindros turboalimentado (1.395 cm³ de cilindrada, 110 kW / 150 CV) más motor eléctrico síncrono de excitación permanente (85 kW 116 CV)
Potencia máxima del sistema: 160 kW / 218 CV entre 4.900 y 6.500 rpm
Par máximo del sistema: 350 Nm de 1.000 a 4.100 rpm
Consumo (NEDC) combinado, voladizo corto: 1,5 l/100 km y 14,6 kWh/100 km

Consumo (NEDC) combinado, voladizo largo: 1,6 - 1,5 l/100 km y
14,6 - 14,5 kWh/100 km
Norma de emisiones: Euro 6d-ISC-FCM
Velocidad máxima: 190 km/h
Aceleración 0 - 100 km/h 11,6 segundos

Sistemas de Asistencia

- Apoyo al giro con asistencia de apagado (de serie en todos los modelos)
- Control de crucero adaptativo "ACC Stop & Go" con limitador de velocidad que incluye Car2X
- Control de distancia de aparcamiento delantero y trasero (de serie en la versión Life)
- ESC con ABS, ASR y EDL (de serie en todos los modelos)
- Protección lateral (integrada en el Trailer Assist, Area View y Park Assist)
- Sistema de control de crucero con limitador de velocidad (de serie en todos los modelos)
- IQ.DRIVE Travel Assist (conducción automatizada, nivel 2)
- Light Assist (control de luces largas)
- Sistema de alerta al conductor (de serie en todos los modelos)
- Sistema de frenado automático post-colisión (de serie en todos los modelos)
- Sistema de frenado de emergencia Front Assist con control de peatones y ciclistas (de serie en todos los modelos)
- Sistema de emergencia eCall (de serie en todos los modelos)
- Park Assist y Park Distance Control delantero y trasero (de serie en las versiones Style y Energetic)
- Sistema de protección proactiva de los ocupantes / PreCrash Basic y Front (de serie en el Energetic)
- Rear View (cámara de marcha atrás; de serie en la versión Style)
- Sistema de mantenimiento de carril Lane Assist (de serie en todos los modelos)
- Sistema de cambio de carril Side Assist que incluye detección de ángulo muerto, alerta de tráfico trasero y aviso de salida
- Trailer Assist (sistema de maniobra de remolques)
- Travel Assist incluyendo Lane Assist, Side Assist incluyendo Blind Spot Detection, Rear Traffic Alert y sistema de aviso de salida
- Travel Assist y Emergency Assist, incluyendo Lane Assist, Side Assist, incluyendo Blind Spot Detection, Rear Traffic Alert y sistema de advertencia de salida
- Area View con cámara de marcha atrás (de serie en el Energetic)
- Area View con cámara de marcha atrás y Park Assist
- Visualización dinámica de señales de tráfico (de serie en todos los modelos)

Servicios móviles en línea

- 'We Connect': incluye el sistema de emergencia eCall, la llamada de avería, la llamada de información, el estado del vehículo y las puertas y luces
- 'We Connect Plus': incluye, según el nivel de equipamiento, alerta de zona, alerta de velocidad, bocina e intermitentes, alarma antirrobo en línea, calefacción auxiliar en línea, transmisión multimedia, punto de acceso Wi-Fi y bloqueo y desbloqueo
- 'We Connect Fleet': diario digital, diario de combustible, eficiencia de conducción, seguimiento por GPS e información de rutas, analizador de consumo y gestión del mantenimiento