



8 de junio de 2022

El nuevo ID. Buzz: el compañero perfecto en el mundo digital

- El ID. Buzz¹ combina una gran cantidad de espacio y confort con el mundo digital de los smartphones y los dispositivos de un hogar inteligente
- Cuenta con un funcionamiento totalmente digital, excelentes funciones de infoentretenimiento y conectividad sumamente flexible
- Dispone de numerosos puertos USB-C con 45 vatios para la carga rápida, que ahora también sirven para tabletas y portátiles
- Alto grado de variabilidad con ingeniosos detalles como el BuzzBox extraíble entre los asientos delanteros

Wolfsburg – El ID. Buzz avanza de forma sostenible y eficiente hacia el futuro, basándose en las grandes ventajas que ofrecen desde hace tiempo los monovolúmenes de Volkswagen. El interior del ID. Buzz se caracteriza por ser un espacio abierto con una gran amplitud, una extraordinaria variabilidad y un alto nivel de confort. Al mismo tiempo, el modelo es un compañero pionero en el mundo digital. Ofrece la mejor conectividad posible gracias a su concepto de manejo totalmente digital y a su innovador sistema de infoentretenimiento. Además, cuenta con elementos técnicos como los puertos USB-C, que facilitan a los pasajeros la carga rápida de sus smartphones, ordenadores portátiles, etc. con una capacidad de hasta 45 vatios. Mediante un diseño claro y un renovado aspecto bicolor, el ID. Buzz se convierte en un «salón digital» y, por consiguiente, se adentra en una nueva dimensión de la electromovilidad.



¿Te imaginas cargar un portátil en uno de los ocho puertos USB-C? ¡Ahora ya es posible en el ID. Buzz!

Josef Kabañ, director de Diseño de Volkswagen, señala: «Hemos desarrollado un diseño de vehículo con un concepto interior lógico e intuitivo y un uso variable del espacio. El interior del vehículo genera la sensación de estar en un salón o un despacho digital, de forma similar a lo que esperan nuestros clientes de estos espacios en sus hogares».

Hasta ocho interfaces USB. Los clientes cuentan ahora con una cantidad aún mayor de opciones para usar sus dispositivos móviles en el ID. Buzz¹: el monovolumen eléctrico genera la sensación de estar tanto en un salón digital como una oficina móvil. Volkswagen ofrece de forma opcional la posibilidad de incluir pequeñas mesas plegables en los respaldos de los asientos delanteros para el uso de portátiles o tablets. Estas últimas se pueden colocar en los huecos especialmente diseñados para sujetarlas.

Además, en el vehículo se incluyen de serie tres puertos USB-C para poder cargar los smartphones, las consolas, los portátiles y las tablets que utilicen los ocupantes del

Contactos de Prensa

Volkswagen Communications
Comunicación de Producto
Christoph Peine
Portavoz del ID. Buzz, Modelos de negocio digitales, HMI
Tel: +49 5361 9-76500
christoph.peine@volkswagen.de

Vehículos Comerciales Volkswagen

Christian Buhlmann
Responsable de Comunicación de Producto, ADMT, Experiencia Digital & de Marca
Tel: +49 (0) 5361 9 87584
christian.buhlmann@volkswagen.de



Más información en:
www.vwn-presse.de





ID. Buzz. Dos de estos puertos, con capacidad de transferencia de datos, están ubicados en la parte derecha junto a la columna de dirección, mientras que el tercero se encuentra en la puerta del pasajero delantero. Adicionalmente, los clientes pueden solicitar tres puertos más, uno en la base del espejo interior y otros dos en las puertas correderas. Muy pronto estarán disponibles otros dos puertos en las paredes del compartimento de carga.

Casi todos los puertos USB-C del vehículo, excepto el del espejo, funcionan de serie con la última versión del protocolo de carga USB Power Delivery (USB-PD). Esto permite una carga rápida con una capacidad de hasta 45 vatios, dependiendo del dispositivo conectado, lo que supone una potencia de carga tres veces superior a la que era posible anteriormente. Un ordenador portátil de oficina compatible cuya batería esté agotada se podrá cargar hasta el 50% de su capacidad en aproximadamente media hora. La mayoría de los dispositivos electrónicos actuales son compatibles con el nuevo protocolo de carga USB-PD de serie.

Pantallas digitales. Todas las pantallas del ID. Buzz son digitales. Mediante los controles táctiles del volante multifunción, el conductor puede manejar el Digital Cockpit, que dispone de una pantalla de 5,3 pulgadas. La pantalla presenta un diseño independiente, al igual que la gran pantalla táctil ubicada en el centro del panel de instrumentos. Con el sistema de radio incluido de serie «Ready 2 Discover», la pantalla de infoentretenimiento mide unas 10 pulgadas en diagonal. La radio viene de serie con una función de navegación que se puede activar posteriormente. Sin embargo, esta función ya viene activada en el sistema opcional «Discover Pro». Si se opta por este sistema, el vehículo contará una pantalla táctil de 12 pulgadas. Debajo de la pantalla táctil se encuentran dos paneles táctiles: los mandos deslizantes permiten ajustar el volumen del audio y la temperatura, mientras que los botones digitales situados debajo de estos mandos permiten acceder a los menús de aparcamiento, climatización, sistemas de asistencia al conductor y modos de marcha.

Sistema de control por voz «Hello ID.». El control de voz natural «Hello ID.» constituye el tercer nivel de control del vehículo junto al volante multifunción y la pantalla táctil. Este sistema es capaz de identificar las preguntas y las órdenes de forma rápida y precisa. Puede entender el lenguaje cotidiano, formular preguntas si es necesario y permite interrupciones. El sistema proporciona respuestas con gran rapidez y de dos maneras: sin conexión, basándose en la información almacenada en el vehículo, y conectándose a la nube.

ID. Light intuitivo. El ID. Light también se puede encontrar en el ID. Buzz. Se trata de una estrecha franja de luz que pasa por debajo del parabrisas dentro del vehículo. Proporciona información inteligible de forma intuitiva a través de diferentes destellos luminosos. Por ejemplo, indica si el vehículo se está cargando o la dirección en la que hay que girar según el sistema de navegación. Además, si la luz del ID. Light se enciende de un color rojo intenso significa «¡Alerta! ¡Frena!».

Conectado a la red mediante We Connect. Los servicios en línea We Connect y We Connect Plus están disponibles opcionalmente para todas las variantes del ID. Buzz y vienen incluidos de serie durante un periodo limitado. En cuanto se activan, conectan el vehículo con los smartphones de las personas que hacen uso de estos servicios y con el mundo exterior. Además del sistema de control por voz en línea, los elementos más destacados de la gama de servicios son el sistema de navegación



conectado a la red con información sobre el tráfico, la radio por Internet y la transmisión de contenidos multimedia con el punto de acceso Wi-Fi y Spotify. Para poder disfrutar de las actualizaciones Over-the-Air gratuitas es necesario disponer de un contrato vigente de We Connect.

Control remoto. Los servicios relacionados con los vehículos representan otro ámbito del mundo We Connect. Mediante la aplicación We Connect ID. en su smartphone, los propietarios de un ID. Buzz pueden controlar a distancia la carga del vehículo y el aire acondicionado eléctrico estacionario (incluido de serie), además de comprobar el nivel de carga de la batería.

Dispositivo inteligente sobre ruedas. Con sus numerosas funciones de infoentretenimiento y conectividad, el ID. Buzz se convierte en un dispositivo inteligente sobre ruedas. El Wireless App Connect² viene incluido de serie para la integración del smartphone. Esto permite integrar de forma inalámbrica las aplicaciones seleccionadas del smartphone en el entorno natural del ID. Buzz y utilizarlas cómodamente a través del sistema de infoentretenimiento o del control por voz. Para ello, Volkswagen ofrece a los usuarios la posibilidad de elegir entre las tecnologías Android Auto y Apple CarPlay. También se incluye de serie una zona para colocar el smartphone con función de carga inductiva. La interfaz para teléfonos móviles Comfort está disponible de forma opcional. Si se opta por esta opción, el vehículo contará con una base de carga integrada en el panel de instrumentos.

Palanca de cambios ergonómica. Para adecuarse a la elevada posición de los asientos del conductor y del acompañante, el ID. Buzz está equipado con un salpicadero elevado, una característica particular de los microbuses de Volkswagen. Con sus rígidos contornos horizontales y los diferentes niveles superpuestos, constituye un ejemplo de la moderna interpretación del interior del microbús Volkswagen. El interruptor rotatorio que permite ajustar la posición se encuentra a la derecha de la columna de dirección. Desde la posición de punto muerto «N», el conductor solo tiene que girar el interruptor a «D» para que el vehículo empiece a moverse. Al llevar la palanca a la «R» se activa la marcha atrás. El mando del limpiaparabrisas está situado a la izquierda de la columna de dirección, así como un panel de mando para las luces, la calefacción del parabrisas y de la luneta trasera y la función de desempañado del parabrisas.

Sillas tipo capitán con posición elevada para el conductor y el copiloto. Como es habitual en los microbuses de Volkswagen, los asientos delanteros del ID. Buzz se encuentran en una posición relativamente elevada. En combinación con las grandes ventanas, esto garantiza una óptima visibilidad panorámica. Los reposabrazos en los lados interiores de los asientos ya están incluidos en el modelo de entrada ID. Buzz Pro. En los niveles de acabado superiores, también se instalan en los laterales exteriores. En el modelo insignia, que llegará más adelante, los asientos presentan el sello de aprobación de la AGR (Campaña Alemana para Espaldas Saludables) y también cuentan con ajuste eléctrico.

El Buzz Box multivariable y extraíble. El ID. Buzz está disponible opcionalmente con la caja funcional e inteligente Buzz Box. Esta puede instalarse entre los asientos delanteros y retirarse de nuevo en un solo paso. Cuenta con un gran compartimento de estiba en la parte superior y con ella se incluye, para facilitar el acceso en todo momento, un rascador de hielo y un abrebotellas. En la parte delantera de la Buzz



Box hay un compartimento plegable con una capacidad de 1,4 litros (por ejemplo, para una botella de agua). Enfrente dispone de un compartimento de 5,0 litros para almacenar todo tipo de utensilios.

Almacenaje óptimo gracias a la plataforma MEB. Con una longitud de 4,71 metros, una distancia entre ejes de 2,99 metros, una anchura de 1,99 metros y una altura de 1,94 metros el ID. Buzz presenta unas dimensiones compactas, pero ofrece un generoso espacio en el interior. En su lanzamiento al mercado, saldrá de la cadena de montaje como un vehículo de cinco plazas. Las dos puertas correderas de gran apertura, disponibles opcionalmente con accionamiento eléctrico, permiten un cómodo acceso al amplio espacio del interior. El banco de tres plazas se puede desplazar en sentido longitudinal y se puede ajustar el ángulo del respaldo de los asientos. A medio plazo le seguirán configuraciones de seis y siete plazas, y esta última versión tendrá una mayor distancia entre ejes. El maletero tiene una capacidad base de 1.121 litros y una capacidad de carga máxima de 2.205 litros.

¹ ID. Buzz Pro: consumo en kWh/100 km: combinado 18,9 (NEDC); combinado 21,7– 20,6 (WLTP); emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 0; clase de eficiencia: A+++.

² Solo está disponible en combinación con los sistemas de radio «Composition», «Composition Colour», «Composition Media» y «Ready 2 Discover» o con los sistemas de navegación «Discover Media» y «Discover Pro». El App-Connect incluye las tecnologías Apple CarPlay™, Android Auto™ y MirrorLink®. Para evitar cualquier distracción, solo se podrán iniciar las aplicaciones autorizadas durante el viaje. Es importante tener en cuenta que algunas aplicaciones no se ofrecen para las tres tecnologías, que el proveedor puede cambiar el contenido de las funciones o dejar de ofrecerlas durante el período de vigencia del contrato, y que la disponibilidad de estas tecnologías puede variar en algunos países. Puedes encontrar más información sobre la compatibilidad de los smartphones para el uso del Apple CarPlay™ en <https://apple.com/uk/ios/carplay/>, del Android Auto™ en https://android.com/intl/en_uk/auto/ y del MirrorLink® a través de <https://mirrorlink.com/>.

La marca Volkswagen Turismos está presente en más de 150 mercados alrededor del mundo y produce vehículos en más de 30 plantas de 13 países. En 2021, Volkswagen entregó alrededor de 4,9 millones de vehículos. Entre ellos se incluye a los éxitos en ventas como el Polo, el T-Roc, el Golf, el Tiguan o el Passat, así como a los exitosos modelos totalmente eléctricos ID.3 y ID.4. El año pasado, la empresa entregó más de 260.000 vehículos eléctricos de batería (BEV) a clientes en todo el mundo, mucho más que antes. Alrededor de 184.000 personas trabajan actualmente para Volkswagen en todo el mundo. Además, hay más de 10.000 empresas comerciales y de servicios con 86.000 empleados. Con su estrategia ACCELERATE, Volkswagen está avanzando constantemente en su ulterior desarrollo para convertirse en un proveedor de movilidad orientado al software.
