Vehículos Comerciales

Hannover | 16/06/2022

Contactos:
Tobias Salzmann
Portavoz de Producción y Logística / Ubicación Hannover
Tel.: +49 151 746 357 87
Email: tobias.salzmann@volkswagen.de

Producción del ID. Buzz: hasta 130.000 unidades producidas por año desde Hannover

- El inicio de la producción es un hito importante en el camino hacia la transformación de la marca
- El ID. Buzz es un componente central de la estrategia de la marca GRIP 2030 Plant elaborada para aumentar la producción a 900 vehículos al día
- Estrategia de automatización y digitalización: la planta de Hannover se convierte en una «fábrica inteligente»
- Volkswagen Group Components: los sistemas de batería para el ID. Buzz saldrán de las líneas de producción de Hannover a partir de 2024

Volkswagen Vehículos Comerciales (VWCV) inaugura una nueva era de producción de vehículos en su planta de Hannover. Allí, se ha iniciado recientemente la producción del nuevo ID. Buzz[1] así como del ID. Buzz Cargo[1], y los primeros vehículos se entregarán a los clientes en otoño. De este modo, la marca está impulsando sistemáticamente la electrificación de las instalaciones y consolidando el futuro de VWCV en consonancia con la estrategia GRIP 2030. A lo largo del año, la empresa pretende aumentar la producción diaria de la planta hasta un total de 900 vehículos. En el futuro, tiene previsto producir hasta 130.000 unidades al año en la planta principal de VWCV.

Se construyó una nueva línea de producción para las piezas eléctricas del ID. Buzz.

Con el inicio de la producción del ID. Buzz[1], la planta de VWCV de Hannover es ahora el tercer centro de producción alemán de vehículos de la familia ID.

"El ID. Buzz constituye un hito en el proceso de electrificación de la marca y de la planta de Hannover", señala Josef Baumert, responsable de Producción y Logística del Comité Ejecutivo de VWCV. "En tan solo ocho años, más del 55% de nuestros vehículos en Europa funcionarán con un sistema de propulsión eléctrico de batería. Para ello, el ID. Buzz desempeña un papel estratégico de primer orden".

Este año VWCV tiene previsto producir un total de 15.000 unidades del ID. Buzz aproximadamente. Baumert añade: "A medida que vayamos desarrollando nuestra cartera, después de 2023 produciremos hasta 130.000 unidades del ID. Buzz y el ID. Buzz Cargo en nuestra planta de Hannover".

Tres conceptos de vehículos, una planta y una producción flexible.

Desde mayo de este año, VWCV ha producido tres modelos en la planta de Hannover. Estos modelos se basan en tres plataformas diferentes y pueden tener tres sistemas de propulsión distintos: el ID. Buzz[1] es un vehículo eléctrico de batería, el nuevo Multivan es un híbrido enchufable que dispone de un motor convencional, y

las variantes del T6.1 que cuentan con un motor de combustión. En la planta, los vehículos se producen parcialmente en una línea de producción. “Nuestro método de producción es muy complejo, pero nos permite responder con flexibilidad a la demanda de los clientes”, afirma Baumert. A pesar de los numerosos cambios en la planta durante los dos últimos años, la producción del popular T6.1 ha continuado su curso sin interrupciones.

4.000 empleados han recibido formación para la producción del ID. Buzz

La producción del primer vehículo totalmente eléctrico de Hannover y el uso de los nuevos sistemas digitales también han generado nuevos requisitos de gran alcance para los empleados. Durante el inicio de la fabricación del ID. Buzz 4.000 empleados de la planta recibieron formación para la producción de los nuevos vehículos. “Nos hemos encargado de formar a nuestros empleados en tecnología de alta tensión a la par que hemos adaptado nuestra formación a las nuevas tareas”, añade Baumert. La formación que ofrece la marca VWCV en Hannover incluye la de técnico en mecatrónica para la tecnología de sistemas y de alta tensión.

Al comentar la puesta en marcha de la producción del ID. Buzz, Baumert afirma: “Nuestros empleados han realizado un gran trabajo durante todo este tiempo: han completado la formación para la producción del ID. Buzz a la par que se ha llevado a cabo la producción en serie del T6.1 y el nuevo Multivan, y todo esto durante la pandemia de Covid-19. Me gustaría agradecer a todos los trabajadores de VWCV su gran dedicación y determinación para conseguir que la producción del ID. Buzz haya empezado con buen pie”.

Aumento de la producción

Los modernos sistemas digitales y los nuevos procesos permiten aumentar la producción en la planta. Para 2023, VWCV tiene previsto producir hasta 900 unidades al día del ID. Buzz, el New Multivan y el T6.1 en Hannover. Hasta ahora la máxima capacidad de producción ha sido de 810 vehículos por día.

La marca avanza en su estrategia de automatización y digitalización

Nuevas instalaciones y procesos en la planta: para la construcción de la carrocería del ID. Buzz, el grado de automatización ha aumentado un 15% hasta alcanzar el 92% en comparación con el T6.1. Los trabajadores cualificados dirigen gran parte de las plantas mediante ordenadores y dispositivos móviles como los smartwatches. Los operadores y las máquinas siempre están en contacto. Los sistemas robóticos informan a tiempo de los posibles problemas, que pueden solucionarse durante el funcionamiento. Baumert resume en pocas palabras el desarrollo de la producción: “Hannover está en camino de convertirse en una ‘fábrica inteligente’”.

Componentes para producir en el futuro el sistema de baterías MEB en Hannover

Volkswagen Group Components se encarga del montaje de todo el eje delantero y trasero del ID. Buzz y del ID. Buzz Cargo, de los vehículos más nuevos y más grandes producidos hasta la fecha y basados en la plataforma MEB, en las inmediaciones de Barsinghausen. Desde allí se entregan las piezas a VWCV en Hannover. En la misma planta, Group Components ya produce hardware en forma de una estación de carga rápida flexible para establecer una infraestructura de carga rápida para vehículos eléctricos, y carcasas de motor para la MEB. A partir de 2024, el sistema de baterías MEB para el ID. Buzz, que actualmente proviene de la planta de componentes de Braunschweig, también se ensamblará.

Vehículos Comerciales

Puedes encontrar fotos y vídeos de la producción del ID. Buzz a través de este enlace.

1) *ID. Buzz Cargo: consumo en kWh/100 km: combinado 22,2 - 20,4 (WLTP); emisiones de CO_2 en g/km: combinado 0. clase de eficiencia: A+++.*

   ID. Buzz Pro: consumo en kWh/100 km: combinado 18,9 (NEDC); combinado 21,7–- 20,6 (WLTP); emisiones de CO_2 combinadas en g/: 0. clase de eficiencia: A+++

Nota para los editores: Podrás encontrar este texto junto a una serie de imágenes a través de este enlace y en nuestra Sala de Comunicación: vwn-presse.de

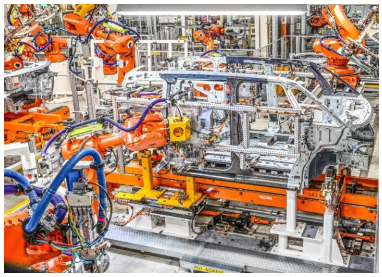
Vehículos Comerciales

Todas las imágenes:

Se construyó una nueva línea de producción para las piezas eléctricas del ID. Buzz.

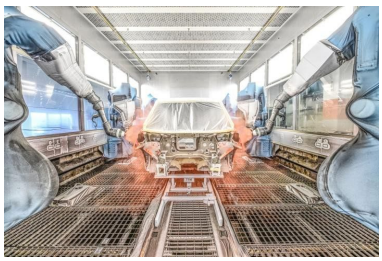
Desde mayo de este año, VWCV produce tres modelos en la planta de Hannover: el ID. Buzz, que es un vehículo eléctrico de batería, el nuevo Multivan, un híbrido enchufable que dispone de un motor convencional, y las variantes del T6.1 que cuentan con un motor de combustión.

Desde mayo de este año, VWCV produce tres modelos en la planta de Hannover: el ID. Buzz, que es un vehículo eléctrico de batería, el nuevo Multivan, un híbrido enchufable que dispone de un motor convencional, y las variantes del T6.1 que cuentan con un motor de combustión.



Nuevas instalaciones y procesos en la fábrica: para la construcción de la carrocería del ID. Buzz, el grado de automatización ha aumentado hasta el 92%.

El taller de carrocería del ID. Buzz.



El nuevo taller de pintura BiColor permite ahorrar recursos y energía.

Durante el inicio de la fabricación del ID. Buzz 4.000 empleados de la planta recibieron formación para la producción de los nuevos vehículos.

Durante el inicio de la fabricación del ID. Buzz 4.000 empleados de la planta recibieron formación para la producción de los nuevos vehículos.

Los trabajadores cualificados gestionan gran parte de las plantas mediante ordenadores y dispositivos móviles como los smartwatches. Los operarios y los robots siempre están en contacto.

Volkswagen Vehículos Comerciales

«Transportamos éxito, libertad y futuro.»

Como fabricante líder de vehículos comerciales ligeros, la marca Volkswagen Vehículos Comerciales (VWCV) está remodelando el transporte de bienes, servicios y personas de forma fundamental y duradera. Nuestros vehículos transportan trabajadores del sector de construcción, familias y aventureros e incluso alimentos como panecillos, paquetes y tablas de surf. Cada día ayudan a innumerables personas de todo el mundo a hacer un buen trabajo, funcionan como talleres móviles y llevan a los paramédicos y a la policía allí donde se les necesite. En nuestros centros de Hannover (D), Poznań (PL), Września (PL), y Pacheco (ARG), unos 24.000 empleados producen las líneas de modelos Transporter, Caddy, Crafter y Amarok y, a partir de 2022, producirán el ID. Buzz: la versión totalmente eléctrica de nuestro icónico Bulli. Dentro del grupo Volkswagen, VWCV es también la marca líder en conducción autónoma y en ofertas de movilidad como Mobility-as-a-Service y Transport-as-a-Service, áreas en las que estamos dando forma al futuro de la movilidad. De este modo, la marca está transportando a la sociedad del mañana todos los requisitos para conseguir una movilidad limpia, inteligente y sostenible. Esto es lo que Volkswagen Vehículos Comerciales representa con su compromiso de marca: Transportamos éxito, libertad y futuro. Transportamos éxito, libertad y futuro.

Puedes acceder a más información sobre la marca Volkswagen Vehículos Comerciales y la planta de Hannover a través de:

Volkswagen AG:
Dirección:
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg
tel.: +49-5361-9-0
fax: +49-5361-9-28282

Volkswagen Vehículos Comerciales
Dirección: Mecklenheidestraße 74
30419 Hannover
tel.: +49-511-798-0
fax: +49-511-798-30 01

Director del Consejo de Administración:
Hans Dieter Pötsch
Director del Comité Ejecutivo:
Herbert Diess
Miembros del Comité Ejecutivo:
Herbert Diess · Murat Aksel · Arno Antlitz · Oliver Blume · Ralf Brandstätter ·Manfred Döss · Markus Duesmann · Gunnar Kilian · Thomas Schmall-von Westerholt · Hauke Stars · Hildegard Wortmann

Volkswagen AG
Oficina de registro:
Wolfsburg
Amtsgericht
Braunschweig
HRB 100484
VAT VAT ID:
DE 115235681