



**Vehículos
Comerciales**

Hannover | 31/08/2022

Contactos:
Tobias Riepe
Responsable de Comunicación
Corporativa, Estrategia, Finanzas,
Sostenibilidad, Compras
Tel.: +49 152 021 303 89
Email: tobias.riepe@volkswagen.de

Volkswagen Vehículos Comerciales apoya la expansión de energías renovables con un proyecto de energía solar en España

- El nuevo proyecto de la planta solar en España tendrá una capacidad anual de 74 millones de kilovatios-hora de energía solar
- La electricidad verde permitirá que la movilidad eléctrica contribuya plenamente a la preservación del clima
- Las emisiones de CO₂ resultantes de la producción se compensarán mediante proyectos certificados para la protección climática como, por ejemplo, el proyecto Kariba REDD+
- A partir del otoño de 2022, el ID. Buzz se entregará a los clientes con una huella neutra en carbono

Como parte de la estrategia corporativa GRIP 2030, Volkswagen Vehículos Comerciales (VWCV) tiene previsto aumentar el porcentaje de vehículos eléctricos, que prevé que supere el 55% de las ventas de aquí a 2030. Con su contribución al crecimiento de las energías renovables, VWCV ya está aumentando la proporción de electricidad procedente de fuentes renovables disponible en la red, sentando así las bases para que sus vehículos eléctricos sean neutros en carbono.



La generación de electricidad verde permitirá que la electromovilidad contribuya plenamente a la preservación del clima. El proyecto de desarrollo de la planta solar en España tendrá una capacidad anual de 74 millones de

«Para asegurar la financiación de la capacidad adicional de los parques eólicos y las instalaciones solares, estamos trabajando con la industria energética con un enfoque específico y estamos financiando proyectos que están generando electricidad verde adicional», explica Susanne Leifheit, responsable de Asuntos Públicos y Sostenibilidad de VWCV. «Para nosotros, el proyecto de España es otro hito clave en la estrategia "Way to Zero" de Volkswagen Vehículos Comerciales, es decir, al proceso de descarbonización y a la obtención de una

movilidad sostenible», afirma Leifheit. Los dos sistemas fotovoltaicos de la localidad española de Tordesillas tienen una capacidad total anual de unos 74 millones de kilovatios-hora. No muy lejos de Valladolid, en la región de Castilla y León, nada menos que 100.000 módulos repartidos en más de 18 hectáreas convierten la luz solar en electricidad.

El desarrollo de las energías renovables es de especial importancia para Volkswagen Vehículos Comerciales, ya que los vehículos eléctricos solo pueden contribuir plenamente a la protección climática si funcionan con electricidad verde. A través de asociaciones como la que la empresa mantiene con el proveedor de energía Statkraft en Tordesillas, VWCV fomentará en el futuro que sus vehículos eléctricos sean neutros en carbono. De aquí a 2030, VWCV se ha marcado como objetivo en Europa reducir en un 40% la huella de carbono de todos sus vehículos en todo su



**Vehículos
Comerciales**

ciclo de vida en comparación con 2018. El nuevo ID. Buzz¹⁾ totalmente eléctrico desempeña un papel fundamental en este aspecto. A partir de otoño de 2022, el vehículo se entregará a los clientes de sus primeros mercados con una huella neutra en carbono, completando la familia ID. totalmente eléctrica.

A partir de otoño de 2022, el ID. Buzz¹⁾ y el ID. Buzz Cargo²⁾ se entregarán en Europa sin emisiones de carbono. Esto significa compensar las emisiones de CO₂ resultantes de la producción en la planta de Hannover y de las cadenas de suministro anteriores, así como de todas las etapas de transporte que conducen a la entrega de los vehículos a los clientes, incluida la primera carga de la batería. Las emisiones generadas hasta el momento de la entrega del vehículo se compensarán invirtiendo en proyectos certificados a favor de la protección climática, como el proyecto Kariba REDD+ (REDD: Reducción de Emisiones por Deforestación y Degradación), con el que se pretende impedir la deforestación de casi 785.000 hectáreas de bosque a lo largo de la orilla sur del lago Kariba, cerca de la frontera entre Zambia y Zimbabue. Se trata de uno de los mayores proyectos REDD+ registrados y está ubicado entre tres parques nacionales: Chiazaira, Matusadona y Mana Pools. El proyecto enlaza cuatro parques nacionales y ocho safaris, formando así un corredor de biodiversidad que protege zonas de bosque y numerosas especies en peligro de extinción.

¹⁾ ID. Buzz Pro: consumo en kWh/100 km: combinado 18,9 NEDC); combinado 21,7–20,6 (WLTP); emisiones de CO₂ combinadas en g/: 0; clase de eficiencia: A+++

²⁾ ID. Buzz Cargo: consumo en kWh/100 km: combinado 22,2– 20,4 (WLTP); emisiones de CO₂ en g/km: combinado 0; clase de eficiencia: A+++.

Nota para los editores: Podrás encontrar este texto junto a una serie de imágenes [a través de este enlace](#) y en nuestra Sala de Comunicación: vwn-presse.de



**Vehículos
Comerciales**



La creación de electricidad verde permitirá que la electromovilidad contribuya plenamente a la preservación del clima. El proyecto de desarrollo de la planta solar en España tendrá una capacidad anual de 74 millones de kilovatios-hora de energía solar.



El proyecto de protección climática Kariba REDD+ en África



La reforestación como parte del proyecto Kariba REDD+

Volkswagen Vehículos Comerciales

«Transportamos éxito, libertad y futuro.»

Como fabricante líder de vehículos comerciales ligeros, la marca Volkswagen Vehículos Comerciales (VWCV) está remodelando el transporte de bienes, servicios y personas de forma fundamental y duradera. Nuestros vehículos transportan trabajadores del sector de construcción, familias y aventureros e incluso alimentos como panecillos, paquetes y tablas de surf. Cada día ayudan a innumerables personas de todo el mundo a hacer un buen trabajo, funcionan como talleres móviles y llevan a los paramédicos y a la policía allí donde se les necesite. En nuestros centros de Hannover (D), Poznań (PL), Września (PL), y Pacheco (ARG), unos 24.000 empleados producen las líneas de modelos Transporter, Caddy, Crafter y Amarok y, a partir de 2022, producirán el ID. Buzz: la versión totalmente eléctrica de nuestro icónico Bulli. Dentro del grupo Volkswagen, VWCV es también la marca líder en conducción autónoma y en ofertas de movilidad como Mobility-as-a-Service y Transport-as-a-Service, áreas en las que estamos dando forma al futuro de la movilidad. De este modo, la marca está transportando a la sociedad del mañana todos los requisitos para conseguir una movilidad limpia, inteligente y sostenible. Esto es lo que Volkswagen Vehículos Comerciales representa con su compromiso de marca: Transportamos éxito, libertad y futuro.

Puedes acceder a más información sobre la marca Volkswagen Vehículos Comerciales y la planta de Hannover a través de:



Volkswagen AG:
Dirección:
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg
tel.: +49-5361-9-0
fax: +49-5361-9-28282

Volkswagen Vehículos Comerciales
Dirección: Mecklenheidestraße 74
30419 Hannover
tel.: +49-511-798-0
fax: +49-511-798-30 01

Director del Consejo de Administración:
Hans Dieter Pötsch
Director del Comité Ejecutivo:
Herbert Diess
Miembros del Comité Ejecutivo:
Herbert Diess · Murat Aksel · Arno Antlitz · Oliver Blume · Ralf
Brandstätter · Manfred Döss · Markus Duesmann · Gunnar Kilian ·
Thomas Schmall-von Westerholt · Hauke Stars · Hildegard Wortmann

Volkswagen AG
Oficina de registro:
Wolfsburg
Amtsgericht
Braunschweig
HRB 100484
VAT VATID:
DE 115235681