



Vehículos
Comerciales

Hannover | 05/07/2023

Volkswagen Bus Festival 2023: conductores del Bulli de Europa y el resto del mundo se reúnen en el concurso Show & Shine

Contactos:
Tobias Salzmann
Corporate Communications Factory,
Production
Teléfono: +49 151 746 357 87
Email: tobias.salzmann@volkswagen.de

Christian Schlüter
Product Communications Camper Vans
and Oldtimer
Teléfono: +49 160 939 854 98
Email: christian.schlueter@volkswagen.de

- De los 6.000 participantes del Volkswagen Bus Festival 2023, dieciséis fueron premiados en el concurso Show & Shine
- 18.400 kilómetros de viaje hasta el Festival: Dave Finnie, de Nueva Zelanda, ganó en la categoría de "Mayor distancia recorrida". El fan del Bulli también asistió al Volkswagen Bus Festival en el año 2007
- Arte corporal: con un elegante Volkswagen T2b en el brazo, Larry Cavalli, de Suiza, ganó la categoría a "Mejor tatuaje" del Show & Shine
- Premio especial: Michael Steinke, Presidente de la asociación BulliKartei y responsable de la campaña "Bullis bringen Freude", fue galardonado por el trabajo de toda su vida

El concurso Show & Shine fue uno de los acontecimientos más destacados del Volkswagen Bus Festival 2023 de Hannover (del 23 al 25 de junio), al que asistieron unos 80.000 visitantes y que contó con actuaciones musicales como "Die Fantastischen Vier". Los propietarios de las 6.000 furgonetas Volkswagen participantes compitieron en 16 categorías, entre ellas "El Bulli más original", "La distancia más larga recorrida", "La historia de amor más bonita" o "Mejor tatuaje". Un total de 177 participantes de Europa, EE.UU. y Nueva Zelanda se aventuraron a participar en esta competición. Estos son los ganadores del Show & Shine:



El amor por el Bulli se mete en la piel: el público votó el tatuaje del Volkswagen T2 de Larry Cavalli como el mejor del festival.

El trabajo de toda una vida: Michael Steinke recibió un premio especial por el "Trabajo de toda una vida". Con razón se le considera un experto en el Bulli, ya que compró su primera furgoneta Volkswagen en 1969. Durante mucho tiempo, Michael Steinke fue presidente de BulliKartei - la asociación de aficionados al T1. Todavía hoy dirige el Registro Westfalia y ayuda a personas de todo el mundo con la campaña "Bullis Bring Joy".

Mejor decoración: Rune Andersen, de Noruega ganó el premio a la mejor decoración con su T6 al estilo del "Deutsche Post" con auténtico equipamiento del servicio de paquetería. Andersen afirmó: "¡Me encanta conocer turistas alemanes en Noruega!".

El mejor tatuaje: Para muchos aficionados, el amor por los Bulli va más allá de la piel, como para Larry Cavalli. El suizo fue un claro vencedor en la categoría al "Mejor tatuaje" con un Volkswagen T2b en el brazo. Este premio no solo fue otorgado por el jurado de Show & Shine, sino por los visitantes del Festival. ¡Un reconocimiento especial de los aficionados!



Vestido como tu furgoneta: Michael Seiner -aficionado a Le Mans, al T3 y a Porsche- combinó a la perfección su T3 de 1988 con su ropa y una bolsa especial para el casco. Un WBX de 2,1 litros reconvertido a turbo con 163 CV proporciona una sensación muy Porsche a bordo del T3. Obtuvo el 1er puesto en la categoría "Vestido como tu furgoneta".

Soy tan viejo como mi Bulli: Willi Kreutzer-Sommerauer nació el 18 de junio de 1989; su T3 Caravelle (con techo elevable adaptado) se matriculó por primera vez tres días antes. El ganador en la categoría "Soy tan viejo como mi Bulli" declaró: "Ya hemos viajado juntos a más de diez países, sin ninguna avería".

El T1 Bulli más original: Claus Missing ganó la categoría "T1 Bulli más original" con su T1 de 1966. La furgoneta Volkswagen está equipada con el raro techo descapotable Dormobile. Missing comentó: "A mi T1 no se le ha hecho ningún trabajo de soldadura, está completamente pintado con el acabado original y tiene las cortinas y las fundas de los asientos originales. No puede ser más auténtica".

El T2 Bulli más original: Niels Wiemann se hizo con el primer puesto en la categoría "T2 Bulli más original" con su ambulancia auxiliar T2b sin restaurar. La furgoneta Volkswagen es completamente original: desde las letras DRK y el "número oficial" hasta el equipamiento, como la luz azul, la radio bidireccional y las dos camillas.

El T3 Bulli más original: La familia de Christian Puls encargó este T3 en julio de 1979 para su negocio de venta de alimentos al por menor. Desde entonces, la furgoneta Volkswagen nunca se ha dado de baja en el registro de matriculación y aún hoy sigue en posesión de su primer propietario. Christian Puls ganó la categoría "T3 Bulli más original" con su T3 por su increíble aspecto de recién salido de fábrica.

El T4 Bulli más original: Thomas Kertess fue un claro ganador en la categoría "T4 Bulli más original" con su T4 California Freestyle de 20 años. En estas condiciones tan óptimas, también podría formar parte de la colección de vehículos clásicos de Volkswagen Vehículos Comerciales. Como muchos aficionados, Kertess también asistió al VW Bus Festival en 2007.

El propietario más longevo: Winfried Wolfrum ha conseguido lo que sólo unos pocos conductores pueden lograr: conducir el mismo vehículo durante casi cuarenta años: un T3 Westfalia Joker que compró en 1984, recibiendo el premio a Propietario más longevo.

La historia de amor más bonita: Chris Redford, de Inglaterra, ganó en la categoría "Historia de amor más bonita". Con 17 años, conoció a su primera novia cuando se compró su primer coche: un Escarabajo. Ella también era fan de Volkswagen, pero se mudó un año después y ahí se acabó la relación. Siete años después, volvieron a encontrarse. Redford: "Se enamoró de mí y de mi furgoneta Volkswagen de 1978". Todo sucedió muy rápido después de aquello: boda, luna de miel en Hannover y en Wolfsburgo, el nacimiento de su hija. Sus primeros nombres son Victoria Willow - VW. Hoy, la familia conduce un T4.

Mejor combinación de vehículo y remolque: Alexander Wischnewski ganó el premio a la "Mejor combinación de vehículo y remolque" con su "trío T4". En 2017, Wischnewski construyó su propio remolque a partir de dos Bullis. Así, cuando viaja, hay tres autobuses VW en la carretera.

La transformación más peculiar: Holger Habighorst impresionó al jurado en la



Vehículos
Comerciales

categoría de " Transformación más peculiar" con su T6 de doble cabina. Todos los paneles de la parte trasera son de fibra de carbono, mientras que el compartimento de carga es de cristal de seguridad retroiluminado. Los asientos proceden del Golf GTI VII. Y ni que decir tiene que el vehículo de doble cabina está equipado con llantas de 20 pulgadas.

Mayor distancia conduciendo: El Prof. Dr. Claudio Midolo partió hacia el Festival con su T2 de 1978 desde Catania, en Sicilia, obteniendo el primer puesto en la categoría de "Mayor distancia conduciendo".

Mayor distancia recorrida: Por último, pero no por ello menos importante, el neozelandés Dave Finnie, fue el ganador indiscutible de la categoría "Mayor distancia recorrida". Con sólo una rápida escala, el viaje de 18.400 kilómetros (en línea recta) de Auckland a Alemania se puede hacer en dos días. El kiwi también estuvo en el Volkswagen Bus Festival en 2007. Ahora, en 2023, recorre el país con una furgoneta camper T3 prestada por unos amigos. Dave Finnie: "He pasado la mayor parte del tiempo visitando a amigos de la comunidad VW Bus. Conocerlos a todos en el Festival de Hannover fue mi momento cumbre personal. Somos como una familia". Tras el Volkswagen Bus Festival, visitó brevemente la planta de Volkswagen Vehículos Comerciales en Hannover. Allí también condujo por primera vez un vehículo eléctrico: el ID. Buzz. Su comentario fue: "¡Vaya! ¡Qué suavidad de conducción!".

La mejor historia familiar: La historia de Frank Marckwardt demuestra que una furgoneta Volkswagen puede superar todas las fronteras. En resumen: su madre viajó de Alemania Occidental a Alemania Oriental en 1961, pero las fronteras se cerraron de la noche a la mañana y se quedó varada en la RDA. Desde entonces, sólo veía a sus padres de Rheda-Wiedenbrück cuando venían al Este desde Alemania Occidental con su T2 "Berlín" (Westfalia). El Muro cayó en 1988. De ser hijo y nieto, Frank Marckwardt pasó a ser padre él mismo y compró un T2 "Berlín" como homenaje a sus abuelos. Desde entonces, ha cruzado Europa con su hijo y su mujer en la T2 y se ha asegurado de visitar algunos de los destinos a los que solían viajar sus abuelos con su T2. Libertad sin límites.

Más información de prensa, fotos y vídeos en la página del Volkswagen Bus Festival: https://vwn-presse.de/vw_bus_festival_2023

Nota para los editores: Podrás encontrar este texto junto a una serie de imágenes [a través de este enlace](#) y en nuestra Sala de Comunicación: vwn-presse.de



Vehículos
Comerciales

Todas las imágenes:



Thomas Kertess ganó la categoría "T4 Bulli más original" con su T4 California Freestyle de 20 años.



El amor por el Bulli se mete en la piel: el público votó por el tatuaje del T2 de Larry Cavalli como el mejor del festival.



El cartero siempre llama...: Rune Andersen, de Noruega, ganó el premio a la mejor decoración con su T6 al estilo de Deutsche Post con equipamiento real del servicio paquetería.



La pareja perfecta: Michael Seiner (2º por la izquierda), aficionado a Le Mans, a los T3 y a Porsche, combinó a la perfección su T3 del 88 con su atuendo y una bolsa especial para el casco.



Premio en la categoría "Soy tan viejo como mi Bulli": El galardonado Willi Kreutzer-Sommerauer (nacido el 18 de junio de 1989) y Josef Baumert, miembro del Comité Ejecutivo de Volkswagen Vehículos Comerciales, y responsable de producción y logística.



La pintura original y el estado del T1 de 1966 impresionaron al jurado: Claus Missing (2º por la izquierda) en la ceremonia de entrega de premios.



1er puesto en la categoría "T2 Bulli más original": Niels Wiemann con su ambulancia improvisada T2b sin restaurar.



T3 en perfecto estado: Christian Puls (3º por la derecha) ganó en la categoría "T3 Bulli más original" con su T3 (construido en 1979); la furgoneta parece recién salida de fábrica.



Vehículos Comerciales



Thomas Kertess ganó la categoría "T4 Bulli más original" con su T4 California Freestyle de 20 años.



Winfried Wolfrum compró su T3 Westfalia en 1984 y la ha mantenido y conducido durante casi 40 años.



El amor está en la furgoneta: El premio a la "historia de amor más bonita" fue para el inglés Chris Redford.



Holger Habighorst convenció al jurado en la categoría "Transformación más peculiar" con su T6 de doble cabina.



Dave Finnie (derecha) y su compañera Annie recorrieron más de 18.400 kilómetros desde Nueva Zelanda hasta Hannover para asistir al Volkswagen Bus Festival. El premio fue entregado por Lars Krause, miembro del Comité Ejecutivo de Marketing y Ventas de Volkswagen Vehículos Comerciales.

Volkswagen Vehículos Comerciales

«Transportamos éxito, libertad y futuro.»

Como fabricante líder de vehículos comerciales ligeros, la marca Volkswagen Vehículos Comerciales (VWCV) está remodelando el transporte de bienes, servicios y personas de forma fundamental y duradera. Nuestros vehículos transportan trabajadores del sector de construcción, familias y aventureros e incluso alimentos como panecillos, paquetes y tablas de surf. Cada día ayudan a innumerables personas de todo el mundo a hacer un buen trabajo, funcionan como talleres móviles y llevan a los paramédicos y a la policía allí donde se les necesite. En nuestros centros de Hannover (D), Poznań (PL), Września (PL), y Pacheco (ARG), unos 24.000 empleados producen las líneas de modelos Transporter, Caddy, Crafter y Amarok y, a partir de 2022, producirán el ID. Buzz: la versión totalmente eléctrica de nuestro icónico Bulli. Dentro del grupo Volkswagen, VWCV es también la marca líder en conducción autónoma y en ofertas de movilidad como Mobility-as-a-Service y Transport-as-a-Service, áreas en las que estamos dando forma al futuro de la movilidad. De este modo, la marca está transportando a la sociedad del mañana todos los requisitos para conseguir una movilidad limpia, inteligente y sostenible. Esto es lo que Volkswagen Vehículos Comerciales representa con su compromiso de marca: Transportamos éxito, libertad y futuro. Transportamos éxito, libertad y futuro.



**Vehículos
Comerciales**

Puedes acceder a más información sobre la marca Volkswagen Vehículos Comerciales y la planta de Hannover a través de:



Volkswagen AG:
Dirección:
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg
tel.: +49-5361-9-0
fax: +49-5361-9-28282

Volkswagen Vehículos Comerciales
Dirección: Mecklenheidestraße 74
30419 Hannover
tel.: +49-511-798-0
fax: +49-511-798-30 01

Director del Consejo de Administración: Hans Dieter Pötsch
Director del Comité Ejecutivo:
Oliver Blume
Miembros del Comité Ejecutivo: Arno Antlitz · Oliver Blume · Ralf
Brandstätter · Manfred Döss · Markus Duesmann · Gunnar Kilian ·
Thomas Schmall-von Westerholt · Thomas Schäfer · Hauke Stars

Volkswagen AG
Oficina de registro:
Wolfsburg Amtsgericht
Braunschweig
HRB 100484
VAT ID:
DE 115235681