
Nota de prensa

NO. 14/2024

El Grupo Volkswagen refuerza su área de Desarrollo Técnico en China

- **Thomas Ulbrich, antiguo miembro del Comité Ejecutivo de Volkswagen responsable de "Nueva Movilidad", asumirá el cargo de Director de Tecnología (CTO) del Grupo en China a partir del 1 de abril de 2024**
- **Ralf Brandstätter, miembro del Comité de Volkswagen AG para China: "Como uno de los mejores expertos en desarrollo y software de nuestro Grupo, Thomas Ulbrich continuará ahora impulsando la localización y la conexión en red de nuestras actividades de desarrollo en la región"**
- **Las funciones de los Departamentos de "Nueva Movilidad" y "Desarrollo Técnico" de la marca Volkswagen Turismos se fusionarán bajo la dirección de Kai Grünitz, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Volkswagen**

Wolfsburg/Pekín, 30 de enero de 2024 – El Grupo Volkswagen está reforzando su Comité de Desarrollo Técnico en la región de China como parte de su estrategia "En China, para China". Thomas Ulbrich, antiguo miembro del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen responsable de "Nueva Movilidad", dirigirá el Desarrollo Técnico del Grupo en China a partir del 1 de abril de 2024. En su nuevo cargo, Ulbrich, que ya ha ocupado dos puestos directivos para el Grupo en China, seguirá avanzando en la localización tecnológica de la gama. Sucede en el cargo a Marcus Hafkemeyer, quien, con su amplia experiencia en China, apoyará la transformación de la empresa en un nuevo puesto en el Grupo.



Thomas Ulbrich, CTO de Volkswagen Group China

"La estrategia 'En China, para China' del Grupo Volkswagen consiste en adaptarse sistemáticamente a los cambios dinámicos que se están produciendo en la industria automovilística china. Un alto grado de localización nos permitirá satisfacer los deseos de nuestros clientes chinos. Me gustaría dar las gracias a Marcus Hafkemeyer, cuyo extraordinario compromiso personal y amplia experiencia en China han hecho avanzar en el enfoque regional del Desarrollo Técnico, por ejemplo, mediante el establecimiento de nuestro nuevo centro de desarrollo en Hefei", declaró Ralf

Brandstätter, miembro del Comité Ejecutivo de Volkswagen AG para la región de China y CEO de Volkswagen Group China.

"Thomas Ulbrich, uno de nuestros principales expertos en desarrollo y software, continuará ahora

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

impulsando la localización y la conexión en red de las actividades de desarrollo de nuestro Grupo en la región. Ulbrich tiene una experiencia excepcional en importantes tecnologías de futuro y excelentes conexiones en la empresa y en la región de China. Por ello, una de sus prioridades será reforzar la colaboración con nuestras empresas conjuntas FAW-Volkswagen, SAIC Volkswagen y Volkswagen Anhui. Creo firmemente que esto será una importante fuente de impulso en nuestra transformación hacia la movilidad eléctrica inteligente", añadió Brandstätter.

En su nuevo cargo, Thomas Ulbrich será también el CEO de Volkswagen China Technology Company (VCTC) en Hefei, al este de China. El mayor centro de desarrollo del Grupo fuera de Alemania es la unidad central de desarrollo de Volkswagen Group China, que se centra directamente en los vehículos eléctricos inteligentes y totalmente conectados.

Por tanto, el VCTC desempeñará un papel clave en el desarrollo de modelos específicos para China. Una de las cosas que se están desarrollando allí es la primera plataforma eléctrica local, que constituirá la base de los nuevos modelos de la marca Volkswagen en China a partir de 2026.

Mediante la aplicación de procesos de desarrollo eficientes y el uso de tecnologías de vanguardia, VCTC reducirá el plazo de comercialización de vehículos y componentes en un 30%. Se aprovecharán más sinergias entrelazando estrechamente el trabajo de desarrollo con las empresas conjuntas SAIC Volkswagen, FAW-Volkswagen y Volkswagen Anhui, así como con Gotion (baterías) y el fabricante de automóviles chino XPENG. También se incorporarán los socios Horizon Robotics (conducción autónoma), ARK (experiencia del usuario) y Thundersoft (infoentretenimiento), que trabajarán en estrecha colaboración con CARIAD, la división de software de Volkswagen.

Tras una primera fase, el departamento de "Nueva Movilidad" del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen Turismos se transferirá a Desarrollo Técnico (TE), según lo previsto, para garantizar estructuras eficientes y una interconexión más sólida. Thomas Ulbrich probó y estableció específicamente nuevos procesos de desarrollo de software para vehículos eléctricos basados en la plataforma MEB en el departamento de "Nueva Movilidad". La transferencia de estas actividades a la MQBevo ya ha tenido lugar según lo previsto, y la misión de la división de "Nueva Movilidad" se ha cumplido. Kai Grunitz, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de la marca Volkswagen, dirigirá en el futuro la gestión de proyectos técnicos para futuras tecnologías y desarrollos bajo un mismo techo.

Información complementaria

Thomas Ulbrich estudió ingeniería de automoción en la Universidad de Ciencias Aplicadas de Hamburgo. En 1992, este ingeniero comenzó su carrera en logística de planta en Wolfsburg, donde asumió un puesto directivo en 1995.

En 1996, fue nombrado jefe de logística de FAW-Volkswagen en Changchun (China). Dos años más tarde, asumió la responsabilidad del "segmento II" de montaje en la planta de Wolfsburg, antes de

VOLKSWAGEN

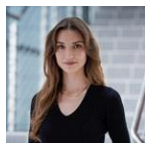
AKTIENGESELLSCHAFT

convertirse en jefe de logística de la planta en Emden en 1999.

La siguiente etapa de su carrera le llevó a AUTO 5000 GmbH en Wolfsburg, donde fue director técnico y portavoz del consejo de administración de 2001 a 2008. En 2008 pasó a ser miembro del Comité Ejecutivo responsable de Producción de Volkswagen Vehículos Comerciales en Hannover.

Ulbrich se trasladó a SAIC VOLKSWAGEN, China, como Vicepresidente Ejecutivo Técnico en 2010, haciéndose cargo del desarrollo, así como de la producción y la logística en un total de cinco emplazamientos.

Desde abril de 2014 hasta enero de 2018, Thomas Ulbrich fue responsable de Producción y Logística como miembro del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen. Desde febrero de 2018 hasta enero de 2021 fue miembro del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen responsable de Movilidad Eléctrica. Desde febrero de 2021, es miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de la marca Volkswagen Turismos y asumió la recién creada función del Comité de "Nueva Movilidad" en Volkswagen Turismos a partir del 1 de octubre de 2022.



Volkswagen AG

Spokesperson People & HR

Contacto Maleen Bösenberg

Teléfono +49 5361 9-42107

E-mail maleen.boesenberg@volkswagen.de | www.volkswagen-group.com



Volkswagen Group China

Head of international Communications Volkswagen Group China

Contacto Christoph Ludewig

Teléfono +86-13810230447

E-mail christoph.ludewig@volkswagen.com.cn | www.volkswagen-newsroom.com



VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Sobre el Grupo Volkswagen:

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El grupo incluye diez marcas principales de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati y Volkswagen Vehículos Comerciales. El portfolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos incluye desde pick-ups hasta autobuses y camiones pesados. En todo el mundo, alrededor de 675.800 empleados se dedican a la producción, participan en servicios relacionados con el automóvil o trabajan en otras áreas de negocio. Con sus marcas, el Grupo Volkswagen está presente en todos los mercados relevantes del mundo.

En 2022, las entregas mundiales de vehículos del Grupo ascendieron a 8,3 millones (2021: 8,9 millones). La facturación del Grupo en 2022 ascendió hasta los 279.200 (2021: 250.200) millones de euros. El resultado operativo antes de extraordinarios en 2022 ascendió a 22.500 millones de euros (2021: 20.000 millones de euros).
