



Vehículos
Comerciales

Caddy Maxi PMR



Vehículo adaptado para cubrir las necesidades de transporte de personas con movilidad reducida. Diseñado tanto para uso privado, como para servicios profesionales como VTC o taxi adaptado, ofrece una solución práctica, accesible y versátil para todo tipo de necesidades de movilidad.

Vehículo base

Esta Solución Estandarizada estaría basado en el modelo Caddy Maxi Origin batalla larga, tracción delantera, caja de cambios manual (6 Velocidades) o DSG (7 Velocidades) con sus potencias correspondientes. Actualmente solo disponible en las versiones TDI, pero próximamente también en versión PHEV.



- Configuración **PARTICULAR**: de serie viene con 2 asientos individuales en la 1^a fila y un banco de 3 plazas en la 2^a fila de asientos (abatible, plegable y extraíble) con ISOFIX, Top Tether y con la preparación para los 2 asientos individuales en la 3^a fila de asientos.
- Configuración **TAXI/VTC**: En caso de pedir el vehículo para un cliente taxista se añadiría, además, la toma de corriente de 12V con encendedor y cenicero, 4 llaves del vehículos, el recubrimiento del suelo de plástico en la cabina y el habitáculo/zona de carga, la unidad de control de funciones para taxis y vehículos de alquiler con conductor y el paquete básico de taxi con preparación para un taxímetro en el retrovisor.



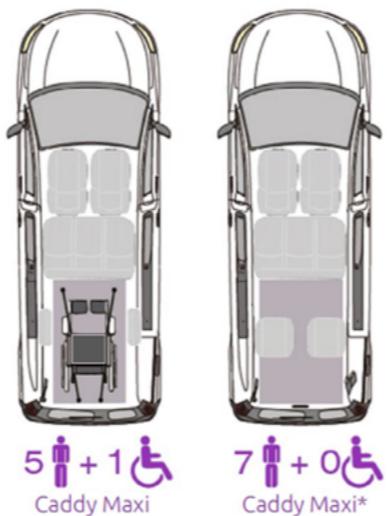
Conversión

Nuestro Caddy Maxi PMR se ha diseñado y ensayado por encima de los límites exigidos por la normativa europea mediante Crash Test 20G asegurando mantener su resistencia estructural y la seguridad de los pasajeros. Incorpora un cajeado para la rampa de acceso en la parte posterior del vehículo fabricada en aluminio revestida mediante una superficie antideslizante para mayor comodidad y seguridad, además del sistema de compensación que reduce los esfuerzos y facilita su uso.

También incluye los sistemas de retención y cinturones para la silla de ruedas y su ocupante.

Está disponible en 5 plazas de serie, pero opcionalmente se puede configurar con 7 plazas; en este caso, los 2 asientos de la tercera fila son giratorios y abatibles, compatibles con el acceso para la silla de ruedas.

- 5 plazas / 5 Plazas + SR
- 7 plazas / 5 plazas + SR



Equipamiento destacado

Equipamiento de serie:

- Ventanilla deflectora en el habitáculo delante a izquierda y derecha
- Rampa de aluminio antideslizante
- Sistemas de retención para silla de ruedas y ocupante
- Cinturones frontales extralargos para la silla de ruedas con bloqueo eléctrico

Otros opcionales disponibles:

Paquete Accesibilidad UNE (X50). Este paquete es obligatorio para cumplir con la normativa UNE que la mayoría de los ayuntamientos exigen en su ordenanza para los Taxi con PMR. Incluye:

- Peldaño retráctil y automático situado en la puerta lateral deslizante derecha.
- Asidero en pilar B / C y zona PMR
- Respaldo de cabeza y retenedor para la silla de ruedas regulables.
- 2 puntos de luz (Puerta lateral y zona PMR)
- Reflectante en rampa

Paquete 7 Plazas (X51).

Incluye 2 asientos giratorios y abatibles en la tercera fila de asientos compatibles con el acceso para Silla de Ruedas.



Paquete Accesibilidad UNE (X50)



Paquete 7 Plazas (X51)



Vehículos
Comerciales



Paquete Accesibilidad (X52)

Otros opcionales disponibles:

Paquete Accesibilidad (X52). Este es el paquete básico de accesibilidad que incluye:

- Peldaño retráctil y automático situado en la puerta lateral deslizante derecha.
- Asidero en pilar B.

Tapa delantera cubremaletero (X53). Este opcional es obligatorio en algunos ayuntamientos y consiste en una tapa abatible que cubre la parte delantera del cajeado de PMR para dejar esa zona de suelo cubierta.

Dimensiones generales

Área para la silla de ruedas en el suelo: Ancho aprox. 815 mm. x largo aprox. 1.500 mm.

Altura del área para la silla de ruedas: Altura arco de entrada aprox. 1.450 mm.; altura interior aprox. 1.425 mm.

