



Vehículos  
Comerciales

Caddy  
Maxi PMR





Vehículo adaptado para cubrir las necesidades de transporte de personas con movilidad reducida. Diseñado tanto para uso privado, como para servicios profesionales como VTC o taxi adaptado, ofrece una solución práctica, accesible y versátil para todo tipo de necesidades de movilidad.

## Vehículo base

Esta Solución Estandarizada estaría basado en el modelo Caddy Maxi Origin batalla larga, tracción delantera, caja de cambios manual (6 Velocidades) o DSG (7 Velocidades) con sus potencias correspondientes. Actualmente solo disponible en las versiones TDI, pero próximamente también en versión PHEV.



- Configuración **PARTICULAR:** de serie viene con 2 asientos individuales en la 1ª fila y un banco de 3 plazas en la 2ª fila de asientos (abatible, plegable y extraíble) con ISOFIX, Top Tether y con la preparación para los 2 asientos individuales en la 3ª fila de asientos.
- Configuración **TAXI/VTC:** En caso de pedir el vehículo para un cliente taxista se añadiría, además, la toma de corriente de 12V con encendedor y cenicero, 4 llaves del vehículos, el recubrimiento del suelo de plástico en la cabina y el habitáculo/zona de carga, la unidad de control de funciones para taxis y vehículos de alquiler con conductor y el paquete básico de taxi con preparación para un taxímetro en el retrovisor.



Vehículos  
Comerciales

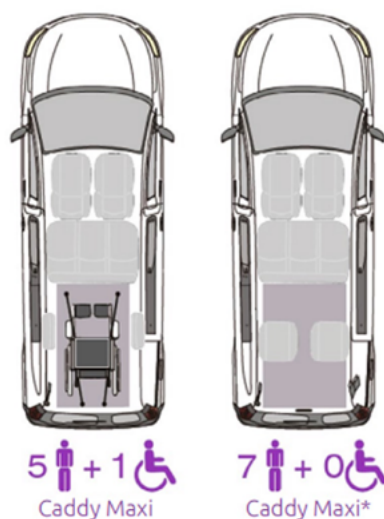


# Conversión

Nuestro Caddy Maxi PMR se ha diseñado y ensayado por encima de los límites exigidos por la normativa europea mediante Crash Test 20G asegurando mantener su resistencia estructural y la seguridad de los pasajeros. Incorpora un cajero para la rampa de acceso en la parte posterior del vehículo fabricada en aluminio revestida mediante una superficie antideslizante para mayor comodidad y seguridad, además del sistema de compensación que reduce los esfuerzos y facilita su uso. También incluye los sistemas de retención y cinturones para la silla de ruedas y su ocupante.

Está disponible en 5 plazas de serie, pero opcionalmente se puede configurar con 7 plazas; en este caso, los 2 asientos de la tercera fila son giratorios y abatibles, compatibles con el acceso para la silla de ruedas.

- 5 plazas / 5 Plazas + SR
- 7 plazas / 5 plazas + SR





# Equipamiento destacado

## Equipamiento de serie:

- Ventanilla deflectora en el habitáculo delante a izquierda y derecha
- Rampa de aluminio antideslizante
- Sistemas de retención para silla de ruedas y ocupante
- Cinturones frontales extralargos para la silla de ruedas con bloqueo eléctrico

## Otros opcionales disponibles:

**Paquete Accesibilidad UNE (X50).** Este paquete es obligatorio para cumplir con la normativa UNE que la mayoría de los ayuntamientos exigen en su ordenanza para los Taxi con PMR. Incluye:

- Peldaño retráctil y automático situado en la puerta lateral deslizante derecha.
- Asidero en pilar B / C y zona PMR
- Respaldo de cabeza y retenedor para la silla de ruedas regulables.
- 2 puntos de luz (Puerta lateral y zona PMR)
- Reflectante en rampa

## Paquete 7 Plazas (X51).

Incluye 2 asientos giratorios y abatibles en la tercera fila de asientos compatibles con el acceso para Silla de Ruedas.



Paquete Accesibilidad UNE (X50)



Paquete 7 Plazas (X51)



Vehículos  
Comerciales



# Dimensiones generales

Área para la silla de ruedas en el suelo: Ancho aprox. 815 mm. x largo aprox. 1.500 mm.

Altura del área para la silla de ruedas: Altura arco de entrada aprox. 1.450 mm.; altura interior aprox. 1.425 mm.

## Paquete Accesibilidad (X52)

### Otros opcionales disponibles:

**Paquete Accesibilidad (X52).** Este es el paquete básico de accesibilidad que incluye:

- Peldaño retráctil y automático situado en la puerta lateral deslizante derecha.
- Asidero en pilar B.

**Tapa delantera cubremaletero (X53).** Este opcional es obligatorio en algunos ayuntamientos y consiste en una tapa abatible que cubre la parte delantera del cajero de PMR para dejar esa zona de suelo cubierta.



Vehículos  
Comerciales