



Vehicules
Comercials

Amarok





Índex

- 03 Introducció
- 04 Disseny
- 12 Seients
- 14 Càrrega
- 16 Tecnologia
- 20 Infoentreteniment i connectivitat
- 23 Sistemes d'assistència
- 25 Equipament de sèrie
- 29 Llandes
- 30 Pintures
- 31 Dimensions

Versatilitat en qualsevol terreny

Dissenyat per a persones tot terreny com tu, que busquen un vehicle per a moltes més coses que no tan sols transportar-se. L'Amarok és sinònim de **versatilitat** sobre quatre rodes. Amb **tecnologia moderna** i un **disseny robust**, aquest model s'adapta a qualsevol terreny i clima, per tant, satisfà les teves necessitats amb facilitat. El seu nou disseny no passa desapercebut i combina **funcionalitat** amb un estil **prèmium**.

Des del seu llançament el 2010, l'Amarok es va guanyar ràpidament seguidors a tot el món, i és la primera pickup d'un fabricant alemany. En una dècada, se'n van vendre més de 830.000 unitats. Volkswagen Vehicles Comercials va aconseguir redefinir el concepte de pickup amb aquest model. Descobreix ara com continua aquesta història d'èxit amb l'Amarok.



Disseny exterior

Autèntic ADN tot terreny de Volkswagen

Línies dinàmiques i atrevides

L'Amarok, amb la cabina doble i quatre portes, presenta un disseny de *pick-up* completament nou. L'exterior, amb contorns clars i compactes, aporta a l'Amarok una imatge robusta i cuidada, que convida a conduir-lo i a sentir-ne l'esperit tot terreny.

Les proporcions perfectes de la carrosseria garanteixen unes característiques de conducció optimitzades tant en entorns urbans com tot terreny, mentre que els diferents dissenys frontals ofereixen una personalització màxima.

Característiques principals del paquet exterior de l'Amarok:

- Més distància entre eixos, de 3.270 mm (+173 mm)
- Més longitud del vehicle, de 5.350 mm (+96 mm) (no inclou el suport de tracció)
- Amplada del vehicle x altura del vehicle 1.910 mm (-44 mm) x 1.888 mm (+54 mm) (no inclou l'antena)
- Volades de la carrosseria més curtes, part davantera 855 mm (-43 mm) / part posterior 1.225 mm (-34 mm)
- Més distància a terra, amb profunditat de pas de gual de 800 mm (+300 mm)



1. L'Amarok Aventura (la il·lustració mostra equipament opcional)

Disseny exterior

Característiques bàsiques del disseny exterior de l'Amarok:

- Distribució horitzontal distintiva i lineal dels elements frontals amb una clara orientació pel que fa a amplada
- Dues barres transversals superiors a la graella del radiador amb fars LED de sèrie, insígnia de VW al centre i logotip de V6 a l'esquerra (amb el model TDI V6 de 3.0 litres)
- Fars LED en les línies d'equipament Amarok, fars matricials LED IQ. Light a partir de la versió Style
- Divisió horitzontal del faldó davanter a sota de les barres transversals en les línies d'equipament Amarok i Style, amb disseny en forma de X a l'Aventura en gris metàl·lic clar
- Graella del radiador amb motllura cromada a partir de la versió Style (negra a les altres versions)
- Retrovisors exteriors i agafadors de les portes en el color de la carrosseria amb les línies d'equipament Style, en gris mat fosc amb gris metàl·lic clar a l'Aventura
- Passos de roda semicirculars cridaners i característics de l'Amarok, revestits amb plàstic negre resistent
- Llandes d'aliatge de 16 a 21 polzades en un disseny específic de la marca
- Lletres de 4MOTION a tots dos costats de la zona de càrrega
- Secció posterior amb lletres grans en relleu d'Amarok, insígnia central gran de VW, logotip de V6 (a baix a l'esquerra) en el model de TDI V6 de 3.0 litres, lletres de 4MOTION (a baix a la dreta) a la porta posterior
- Grups òptics posteriors en forma de C
- Para-xocs davanter en el color de la carrosseria i para-xocs posterior en negre amb aplicacions cromades a l'Style, i a l'Aventura, gris mat fosc
- Para-xocs davanter en el color de la carrosseria
- Lletres d'Amarok en relleu en majúscules sobre el para-xocs davanter
- Retrovisors exteriors i agafadors de les portes en gris mat fosc
- Grups òptics posteriors LED en forma de C
- L'arc de seguretat (recobriments en pols negra) serveix de prolongació visual de la cabina doble cap a la part posterior
- Marxapeus
- Para-xocs posterior en gris mat fosc



Disseny exterior

Tecnologia LED innovadora

Visibilitat perfecta gràcies a la il·luminació òptima

La innovadora tecnologia d'il·luminació LED destaca encara més el caràcter prèmium de l'Amarok. Els nous fars matricials LED IQ. Light, amb un control de llum especialment interactiu, garanteixen la màxima comoditat de conducció i seguretat de sèrie a partir de la línia d'equipament Style.

Les noves característiques i funcions d'il·luminació inclouen:

- Fars LED amb les línies d'equipament Amarok
- Fars matricials LED IQ.Light, control avançat de llums de carretera Dynamic Light Assist per als fars matricials LED IQ.Light i control dinàmic de l'abast dels fars a partir de la línia d'equipament Style
- Control de llums de carretera Light-Assist amb les línies d'equipament Amarok
- Fars antiboira LED d'il·luminació envoltant (llums LED als costats interiors dels retrovisors exteriors) de sèrie a partir de la línia d'equipament Style
- Grups òptics posteriors LED a la zona de càrrega en tots els models
- Il·luminació ambiental interior en blanc exclusiu de la marca a partir de la línia d'equipament opcional Style

Fars matricials LED IQ.Light:

- Amb díodes emissors de llum que s'activen individualment per determinar la brillantor i la direcció del con de llum, de manera que proporcionen una il·luminació variable de la carretera en funció de la situació
- Inclou el control avançat de llums de carretera Dynamic Light Assist i funcions de control dinàmic de l'abast dels fars davanters

Control dinàmic de llums de carretera Dynamic Light Assist per als fars matricials LED IQ.Light:

- Llums de carretera interactius quan se circula a més de 40 km/h i amb llum ambiental deficient, amb il·luminació adaptativa per evitar enlluernar els vehicles que circulen per davant o els vehicles que s'acosten de cara

Control de llums de carretera Light Assist:

- Canvi automàtic entre llums curts i de carretera, en funció de les condicions d'il·luminació i la presència de vehicles que circulen per davant o que s'acosten de cara. Els llums de carretera es desactiven quan detecten llum i es tornen a activar quan es torna fosc altra vegada. Es detecten els llums dels fars davanters, els grups òptics posteriors, els semàfors i els fanals.



Fars matricials LED IQ.Light de sèrie a partir de la línia d'equipament Style



Fars antiboira LED de sèrie a partir de la línia d'equipament Style (opcional amb l'Amarok)



Grups òptics posteriors LED de sèrie (opcional amb l'Style)

Disseny interior

Textures definides amb acabats prèmium

Funcions digitals i funcionament analògic

L'interior, totalment redissenyat i acabat amb qualitats excel·lents, és a l'altura del seu disseny exterior prèmium. Els materials utilitzats, un concepte enginyosament funcional i una connectivitat superior omplen l'Amarok de sensacions exclusives.

Característiques principals de l'interior:

- Més espai per a les cames a la segona fila de seients gràcies a una longitud més gran del vehicle
- Seients de primera classe combinats amb sistemes moderns d'assistència a la conducció i d'infoentreteniment intel·ligent
- Elements d'equipament innovadors, com el quadre d'instruments digital, el volant multifuncional de cuir calefactable, la pantalla tàctil vertical de color amb una diagonal de pantalla de fins a 12 polzades, les interfícies USB-A i USB-C, el sistema de so Harman Kardon amb 8 altaveus, la funció de càrrega inductiva i la il·luminació ambiental
- Botons de control, polsadors i comandaments giratoris compactes, amb una distribució i disseny ergonòmic



Més espai per a les cames al compartiment de passatgers.

Disseny interior



La cabina de l'Amarok Aventura

1. Volant multifuncional
2. Selector de llums exteriors
3. Els acabats varien en funció de la línia d'equipament
4. Quadre d'instruments digital amb pantalla de color de 31,2 cm (12,3 polzades) a partir del model Style. En els altres models, pantalla de color de 20,3 cm (8 polzades)
5. Davantal de cuir sintètic prèmium (vinil) (opcional amb l'Style)
6. Safata d'emmagatzematge al centre del quadre de comandaments
7. Sistema d'infoentreteniment/sistema de navegació:
 - Pantalla tàctil de color de 30,5 cm (12 polzades) a partir del model Style; en els altres models, pantalla tàctil de color de 25,6 cm (10,1 polzades)
 - Sistema de navegació (opcional amb l'Style)
8. Sistema de so Harman Kardon amb 8 altaveus (de sèrie a l'Aventura)
9. Botons de funció, botó d'encesa/apagada i control del volum per al sistema d'infoentreteniment
10. Presa de corrent de 120 volts/interfícies USB/compartiment d'emmagatzematge per a mòbils, a partir del model Style, i
11. amb funció de càrrega inductiva (opcional en els altres models)
12. Interruptor del fre d'estacionament electrònic
13. Commutador per a la tracció integral connectable
14. Botó per al control d'estabilitat electrònic (esquerra), control de descens en pendents (centre),
15. bloqueig del diferencial posterior (dreta)
16. 2 portagots a la consola central
17. Reposabraços central (plegable) i compartiment d'emmagatzematge
18. Guanterera il·luminada i amb tanca a partir del model Style
19. Compartiment d'emmagatzematge tancat
20. Consola del sostre amb 2 llums de lectura LED per al conductor i el copilot, amb compartiment per a ulleres
21. Port de càrrega USB al mirall retrovisor interior a partir del model Style

Disseny interior

Colors interiors



Amarok

Colors de l'interior: negre eben/eben-eben/ negre)¹
(la il·lustració mostra l'equipament opcional).



Style

Colors de l'interior: negre eben/eben-eben/ negre)¹ /
Ebony Black/Fossil-Ebony/Black (la il·lustració
mostra l'equipament opcional).



Aventura

Colors de l'interior: negre eben/fòssil-eben/negre)¹
(la il·lustració mostra l'equipament opcional).

1) Seients/part superior i inferior del davantal/revestiment del terra.

Disseny interior

Connexions USB i preses de corrent

A la consola central, a sota del sistema d'infoentreteniment, hi ha una connexió USB-A i una connexió USB-C per carregar dispositius electrònics i per a la transferència de dades. Una presa de corrent de 120 volts està integrada a la part esquerra posterior de la consola central.

Gamma ampliada de funcions de sèrie a partir de la línia d'equipament Style:

- Port de càrrega USB al retrovisor interior
- Presa de corrent de 120 volts/230 volts a la part posterior de la consola central per carregar o utilitzar (sense un adaptador) eines elèctriques, ordinadors portàtils, tauletes, etc.

Sistema de tancament i engegada sense clau Keyless Access

El sistema de tancament i engegada sense clau Keyless Access (a partir de l'acabat Style) permet obrir i engegar còmodament el vehicle sense fer servir la clau.

Quan la clau passiva s'acosta a un metre de distància del vehicle, l'únic que ha de fer l'usuari és tocar breument el sensor d'alliberament a la part posterior de l'agafador de la porta i estirar-lo per obrir el vehicle. Per tancar el vehicle, cal tocar el sensor de bloqueig situat a la part davantera de l'agafador durant aproximadament un segon.



Al compartiment d'emmagatzematge de la consola central davantera: connexió USB-A i USB-C per carregar dispositius electrònics o per a la transferència de dades, com també una presa de corrent de 120 volts de sèrie.

Seients i confort

Confort i ergonomia dels seients de qualitat prèmium

Seients del conductor i del copilot ajustables elèctricament en:

- Altura del seient
- Altura del reposacaps
- Inclinació del respatllet
- Longitud
- Suport lumbar

Seients calefactables estàndards per a tots dos seients a la cabina, que es poden ajustar de manera separada.



Amarok



Entapissat dels seients en tela

- Entapissat dels seients en tela
- Seient del conductor ajustable en 6 direccions i seient del copilot ajustable en 4 direccions

Style



Entapissat dels seients Style i banda central dels seients en microfibra ArtVelours

- Entapissat dels seients Style i banda central dels seients en microfibra ArtVelours**
- Seient del conductor ajustable elèctricament en 10 direccions i seient del copilot ajustable en 8 direccions
- Calefacció en tots dos seients de la cabina, dreta i esquerra, amb control individual

Aventura



Seients de cuir Savona

- Seients de cuir Savona
- Seients del conductor i del copilot ajustables elèctricament en 10 direccions
- Calefacció a tots dos seients de la cabina, dreta i esquerra, amb control individual

Seients i confort

Zones d'emmagatzematge de càrrega i compartiments d'emmagatzematge

Concepte d'emmagatzematge davanter:

- Safata d'emmagatzematge al centre del quadre d'instruments
- Compartiment d'emmagatzematge tancat al davantal al costat del copilot
- A partir de la línia d'equipament Style
- Compartiment per a mòbils a la zona davantera de la consola central, amb càrrega inductiva a partir de la línia d'equipament Style (opcional en la resta dels models)
- Compartiment espaiós a sota del reposabraços central, entre altres coses, per a ampolles de 500 ml
- 2 portagots a la consola central
- Compartiments d'emmagatzematge a les portes davanteres, incloent-hi un portaampolles (1,5 litres)

Concepte d'emmagatzematge posterior:

- 2 portagots al reposabraços central (plegables) de la banqueta posterior de 3 seients
- 2 zones d'emmagatzematge de càrrega a sota de la banqueta posterior de 3 seients (el seient es plega) (un compartiment per al kit d'eines estàndard del vehicle)
- Espai d'emmagatzematge darrere de la banqueta posterior de 3 seients (respatller abatible)
- Compartiments d'emmagatzematge als panells de les portes



Safata d'emmagatzematge al centre del quadre d'instruments.



Compartiment a sota del reposabraços central a la consola central.



Dos portagots a la consola central.



Dos portagots al reposabraços central posterior.

Càrrega

Caixa de càrrega multifuncional

L'Amarok demostra ser un autèntic professional de la càrrega: la càrrega útil ara és de fins a 980 kg. Amb una amplada de 1.227 mm entre els passos de roda, es pot col·locar un europalet (1.200 mm x 800 mm) de forma transversal o longitudinal a la zona de càrrega. La càrrega es pot fixar de manera segura amb les sis anelles d'amarratge laterals (tres a cada costat) amb una càrrega de tracció total de fins a 400 kg.

Dimensions internes més grans de la caixa de càrrega:

- Amplada entre els passos de roda 1.227 mm (+ 5 mm)
- Altura màxima de les parets laterals 529 mm (+21 mm)
- Longitud 1.624 mm (+69 mm)

Una innovació especial és el fet que la porta posterior es pot obrir i tancar per primera vegada utilitzant el control remot del sistema de tancament centralitzat. En tots els models, amb la porta posterior plegada, es pot fer servir l'interior resistent amb la seva superfície



Zona de càrrega amb la mida adequada per acomodar-hi un europalet.

funcional, que inclou dos portagots i una cinta mètrica (només amb revestiment del comportament de càrrega) com a superfície pràctica de treball.

Altres prestacions de sèrie:

- El revestiment de la zona de càrrega
- La il·luminació LED de la zona de càrrega (integrada al lateral abatible)
- Rail per al panell lateral de la zona de càrrega (càrrega màxima recomanada per rail exterior: 150 kg)
- Suport de càrrega amb estructura protectora a la paret posterior de la cabina



Revestiment del compartiment de càrrega sempre de sèrie.



Interior de la porta posterior amb superfície funcional.



Il·luminació LED a la zona de càrrega i sis anelles d'amarratge sempre de sèrie.

Càrrega

Funcionalitat ampliable de la caixa de càrrega

L'aprofitament de la caixa de càrrega de l'Amarok es pot millorar encara més amb una àmplia varietat d'equipament opcional.

Gestió de la càrrega mòbil a la zona de càrrega

Rail als dos costats interns de la part superior de la caixa de càrrega amb dos elements de subjecció amb mecanisme de bloqueig, cadascun amb una capacitat de càrrega de fins a 250 kg (opcional en tots els models).

Revestiment de plàstic per al compartiment de càrrega

Disponible com a accessori original.

Caixa amb sistema enrotllable elèctric per al compartiment de càrrega

A partir de la línia d'equipament Style hi ha disponible una coberta enrotllable elèctrica per al compartiment de càrrega. La coberta, resistent, estable i estanca, proporciona una protecció màxima enfront del vent i les inclemències meteorològiques, i evita les mirades indiscretes dins del compartiment de càrrega.

El sistema enrotllable elèctric es pot obrir i tancar de manera còmoda i gradual utilitzant el control remot o prement un botó situat al lateral abatible o al quadre d'instruments.



Tecnologia

Tracció integral 4MOTION



L'Amarok Aventura (la il·lustració mostra l'equipament opcional).

El sistema de transmissió proporciona el mode de tracció a dues rodes amb mode carretera (2H), tracció integral connectable amb mode automàtic (4A) (superior a 151 kW TDI), tracció integral connectable amb mode carretera (4H) i tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L).

Els ajustos individuals de tracció integral connectable 4MOTION proporcionen una millor tracció i seguretat en la conducció en diferents superfícies en comparació amb la tracció a dues rodes convencional.

Es pot seleccionar el mode de conducció al quadre central.



Tracció integral connectable o tracció integral connectable avançada 4MOTION.

Tecnologia

Tracció a dues rodes 2H, mode carretera

Per a la conducció general per carretera amb transmissió de potència únicament a les rodes posteriors. Disponibilitat en funció del model.

Tracció integral connectable 4A, mode automàtic (de sèrie a l'Style i l'Aventura)

Sistema electrònic de tracció integral, que es pot seleccionar per millorar la tracció en diferents condicions de la carretera.

Tracció integral connectable 4H, mode carretera

Per a la conducció tot terreny o la conducció a l'hivern, com amb neu profunda, sorra o fang, amb tracció integral connectable permanent.

Tracció integral connectable 4L, mode tot terreny

Amb mode tot terreny per a ús en superfícies de baixa tracció (sorra profunda, pendents pronunciats, remolcant objectes pesants), amb tracció integral connectable permanent i canvi de marxes addicional per a una multiplicació del parell més gran.

Bloqueig del diferencial posterior

El bloqueig electrònic estàndard del diferencial a l'eix posterior està dissenyat per utilitzar-se en superfícies amb fang, pedres o sorra i per a totes les condicions tot terreny on es requereix la màxima tracció.

Quan el bloqueig del diferencial està activat, les dues rodes del darrere giren a la mateixa velocitat. El bloqueig del diferencial també es pot fer servir per proporcionar més tracció si el vehicle es queda atrapat.

Amb la tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L), el bloqueig electrònic del diferencial està disponible a qualsevol velocitat; en els altres casos, ha de ser inferior a 40 km/h.



Commutador de tracció integral connectable 4MOTION i botó de bloqueig del diferencial (dreta) a la consola central.

Control del mode de conducció

En l'Amarok, es poden seleccionar fins a sis modes de conducció diferents en funció de les condicions de la carretera. El control del mode de conducció ajusta la configuració del vehicle al mode seleccionat.

La potència de transmissió i el comportament del sistema de transmissió, el control d'estabilitat i el control de lliscament, la resposta del tren de transmissió, el sistema de control de la caixa de canvis i els ajustos de la tracció integral connectable estan tots coordinats i optimitzats, en funció del mode seleccionat.

El control del mode de conducció s'activa utilitzant la tecla de funció "MODO" situada a sota de la pantalla d'infotretainment, que també serveix per canviar entre modes de conducció. El mode de conducció seleccionat es mostra clarament a través d'una animació al quadre d'instruments digital.

Tecnologia

Mode de conducció "Normal"

És el mode predeterminat. Proporciona un equilibri òptim de plaer de conducció, comoditat i seguretat per a les situacions de conducció quotidianes.

En funció de l'equipament del model, la tracció a dues rodes amb mode carretera (2H) o la tracció integral connectable amb mode automàtic (4A) és el mode de tracció integral connectable estàndard. En el mode de conducció "Normal", es poden seleccionar tots els tipus de tracció integral connectable (2H, 4A, 4H, 4L). El bloqueig electrònic del diferencial posterior limitat està disponible a velocitats inferiors a 40 km/h.



Visualització del mode de conducció "Normal" en el sistema d'infoentreteniment i animació del mode de conducció al quadre d'instruments digital.

Mode de conducció "ECO"

El mode de conducció econòmic estalvia combustible i amplia l'autonomia. Totes les altres característiques corresponen al mode de conducció "Normal", tret del mode tot terreny amb tracció integral connectable (4L), que no es pot seleccionar en aquest cas.



Visualització del mode de conducció "ECO" en el sistema d'infoentreteniment i animació del mode de conducció al quadre d'instruments digital.

Mode de conducció "Slippery" o relliscós

S'utilitza en condicions de conducció complicades quan la superfície està coberta per una capa solta o relliscosa de neu, gel, etc. En aquest mode, s'atenueja la resposta del vehicle al pedal de l'accelerador i s'optimitza el canvi de marxes en superfícies relliscoses.

En funció de l'equipament del model, el mode predeterminat és la tracció integral connectable amb mode carretera (4H) o la tracció integral connectable amb mode automàtic (4A) (no està disponible la tracció de dues rodes amb mode carretera [2H]). El bloqueig electrònic del diferencial posterior està disponible a velocitats inferiors a 40 km/h, i amb la tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L) es pot seleccionar a qualsevol velocitat.



Visualització del mode de conducció "Slippery" en el sistema d'infoentreteniment i animació del mode de conducció al quadre d'instruments digital.

Tecnologia

Mode de conducció "Mud/track" o fang/pista

Aquest mode tot terreny optimitza el rendiment del vehicle per conduir per terrenys enfangats, escarpats o irregulars.

En aquest mode de conducció, està preconfigurada per defecte la tracció integral connectable amb mode carretera (4H), amb el bloqueig electrònic del diferencial posterior, que s'activa automàticament i està disponible a qualsevol velocitat. No es poden seleccionar la tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L) ni, en funció de l'equipament, la tracció de dues rodes amb mode carretera (2H) ni la tracció integral connectable amb mode automàtic (4A).



Visualització del mode de conducció "Mud/track" a la pantalla d'infotretreiment i animació del mode de conducció al quadre d'instruments digital.

Mode de conducció "Deep snow/sand" o neu/sorra

Dissenyat per a la conducció tot terreny en sorra tova i seca o en neu profunda, amb tracció integral connectable amb mode carretera (4H) i bloqueig electrònic del diferencial activat de sèrie (disponible a qualsevol velocitat). Aquest mode pot ajudar a treure el vehicle de la sorra o de neu profunda.

No es poden seleccionar la tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L) ni, en funció de l'equipament, la tracció de dues rodes amb mode carretera (2H) ni la tracció integral connectable amb mode automàtic (4A).



Visualització del mode de conducció "Deep snow/sand" a la pantalla d'infotretreiment i animació del mode de conducció al quadre d'instruments digital.

Mode de conducció "Load/trailer" o càrrega/remolc

Aquest mode optimitza el funcionament de la caixa de canvis quan s'arrossega un remolc pesant. Només es puja de marxa a velocitats més altes del motor per reduir la freqüència del canvi de marxes. També s'activa l'efecte de frenada del motor en totes les marxes cap endavant, que desaccelera el vehicle quan circula pendent avall.

Si està disponible, la tracció integral connectable amb mode automàtic (4A) és el mode de conducció predeterminat. En cas contrari, es manté el mode anterior seleccionat. Es poden seleccionar totes les traccions integrals connectables (2H, 4A, 4H i 4L). El bloqueig electrònic del diferencial posterior està disponible a velocitats inferiors a 40 km/h i es pot seleccionar la tracció integral connectable amb mode tot terreny (4L) a qualsevol velocitat.

Infoentreteniment i connectivitat

Quadre d'instruments digital innovador

Dues versions del quadre d'instruments digital

El nou quadre d'instruments digital proporciona el millor resum de les dades de conducció, l'estat del vehicle i els ajustos personals com l'àudio, el telèfon o la navegació.

- Quadre d'instruments digital amb pantalla de color de 20,3 cm (8 polzades) amb les línies d'equipament Amarok
- Quadre d'instruments digital amb pantalla de color de 31,2 cm (12,3 polzades) i totalment digital a partir de la línia d'equipament Style



Quadre d'instruments amb pantalla de color de 20,3 cm (8 polzades) amb l'Amarok. Quadre d'instruments amb pantalla de color de 31,2 cm (12,3 polzades) a partir de la línia d'equipament Style.



Botons de control per al quadre d'instruments digital a la dreta del volant multifuncional (la il·lustració mostra la línia d'equipament Aventura).

Connectivitat *on-line* de sèrie

El nou Amarok ve equipat de sèrie amb el més nou en tecnologia, que li permet connectar-se a internet o a una xarxa mòbil, i proporcionar accés a una gran varietat de funcions.

Unitat de connectivitat *on-line* (OCU) amb targeta eSIM incorporada

Serveix com a unitat d'accés a internet per a l'ús dels serveis mòbils *on-line* de Volkswagen Vehicles Comercials exclusius del vehicle.

Apple CarPlay™ i Android Auto™

Tots dos permeten la integració de les aplicacions per a *smartphones* d'Apple i Google al sistema d'infoentreteniment mitjançant la pantalla tàctil de color (també es pot fer servir sense fils).



Volant multifuncional sempre de sèrie (la il·lustració mostra la línia d'equipament Aventura).



El nou Amarok es pot connectar a internet de sèrie (la il·lustració mostra la línia d'equipament Aventura).

Infoentreteniment i connectivitat

Serveis de VW Connect

VW Connect Basic

VW Connect Basic és un paquet de llicència amb funcions bàsiques (inicialment control de veu *on-line*) i un període de contracte il·limitat amb totes les línies d'equipament.¹

Es poden dur a terme les interaccions de llenguatge següents:

- Ajustos generals
- Entreteniment
- Aire condicionat
- Navegació (amb un sistema de navegació)
- Telèfon



VW Connect de sèrie amb l'Amarok (la il·lustració mostra la línia d'equipament Aventura).



VW Connect de sèrie amb l'Amarok (la il·lustració mostra l'equipament opcional).

1. Per utilitzar els serveis de VW Connect necessites un compte d'usuari de Volkswagen ID i has d'iniciar sessió a VW Connect amb el nom d'usuari i la contrasenya. A més, cal formalitzar un contracte *on-line* per separat de VW Connect amb els paquets de VW Connect Basic i VW Connect Navigation. Amb VW Connect Basic i VW Connect Navigation, tens 90 dies després del lliurament del vehicle per registrar-lo a vwn.de/myVolkswagen o per mitjà de l'aplicació de We Connect ID./aplicació de Volkswagen (disponible a App Store i a Google Play Store) i utilitzar els serveis durant tot el període de vigència gratuït acordat.

Infoentreteniment i connectivitat

VW Connect Navigation

VW Connect Navigation és un paquet complementari amb funcions de navegació i un període gratuït inicial de 3 anys disponible amb les línies d'equipament Aventura (juntament amb el sistema de navegació opcional amb les línies d'equipament Style) (es pot ampliar el període de contracte en 1 o 2 anys, amb pagament previ).

Les funcions versàtils de VW Connect Navigation proporcionen més seguretat, comoditat, planificació, estalvi de temps i claredat en la conducció diària:

- Informació del trànsit *on-line* sobre la situació del trànsit gairebé en temps real
- Càlcul de ruta òptima *on-line* basat en el trànsit actual, les condicions meteorològiques i les dades de previsió de tota la ruta i transmissió al vehicle
- Actualització de mapes *on-line* per a actualitzacions periòdiques de mapes en el sistema d'infoentreteniment
- Funció de cerca d'aparcament en pàrquings públics als voltants de la ubicació del vehicle, incloent-hi el nombre de places lliures, horaris d'obertura i tarifes
- Cerca *on-line* de punts d'interès (POI) especials al territori europeu, com restaurants, aeroports, supermercats, etc., a més d'informació actualitzada. La funció *on-line* complementària s'afegeix a la cerca a bord
- Cerca de gasolineres per trobar les més properes, incloent-hi distància, preu del combustible, proveïdor i horaris d'obertura
- Servei de meteorologia per predir i mostrar les condicions meteorològiques a la UE en la ruta planificada i la destinació, incloent-hi els avisos per tempesta

Serveis mòbils en línia per model

Model/ servei		Amarok	Style	Aventura
Funcions bàsiques ¹⁾	Sistema de trucada d'emergència eCall	●	●	●
VW Connect Basic ^{2) 3)}	Control de veu <i>on-line</i>	●	●	●
VW Connect Navigation ⁴⁾	Informació de trànsit <i>on-line</i>			●
	Càlcul de ruta <i>on-line</i>			●
	Actualització de mapes <i>on-line</i>			●
	Aparcaments			●
	Cerca <i>on-line</i> de POI			●
	Gasolineres			●
	Condicions meteorològiques			●

1) Sense compte d'usuari ni contracte de Volkswagen ID. 2) Període de vigència del contracte: il·limitat. Per a la funcionalitat *on-line* es requereix un compte d'usuari de Volkswagen ID i un contracte actiu de VW.

3) Ampliació continua de funcions prevista. 4) Període de vigència del contracte: 3 anys (opcional: ampliació del període de vigència del contracte a 1 o 2 anys amb pagament previ). Es requereix un sistema de navegació (de sèrie amb les línies d'equipament Aventura, opcional amb l'Style), un compte d'usuari de Volkswagen ID i un contracte actiu de VW Connect Navigation.

● = Equipament de sèrie ○ = Equipament opcional

Sistemes d'assistència al conductor



Prop de 30 sistemes d'assistència a la conducció a l'Amarok.

Nous sistemes d'assistència a la conducció

L'Amarok introdueix un nombre de moderns sistemes d'assistència a la conducció sense precedents en el món de les pickups. Això el converteix en tot un pioner en seguretat i comoditat del seu segment.

Molts dels nous sistemes d'assistència a la conducció venen de sèrie a partir de la línia d'equipament base. I, a més, també hi ha una gran varietat de sistemes disponibles en diverses combinacions d'especificacions d'equipament opcional.

Rear Traffic

Rear Traffic Alert proporciona advertències visuals i acústiques dels vehicles que s'acosten lateralment per darrere del vehicle.

El requisit previ del sistema per disposar d'aquesta opció és el control de distància d'aparcament davanter i posterior.

Avantatges:

- Simplifica la sortida marxa enrere de places de pàrquing en condicions d'aparcament poc clares
- Evita possibles col·lisions i en mitiga les conseqüències
- Augmenta la seguretat de conducció

Control de creuer adaptatiu ACC/ ACC "stop & go"

El control de creuer adaptatiu manté la distància automàticament amb el vehicle del davant, en funció de la velocitat establerta.

Avantatges:

- Millora la seguretat de conducció en situacions de trànsit diverses gràcies a l'estil de conducció adaptat de forma anticipada
- Ajuda a mantenir la concentració

Sistema de frenada d'emergència a la ciutat amb detecció de vianants i ciclistes

La frenada d'emergència autònoma automàtica, una part integral del sistema Front Assist, proporciona una advertència acústica i visual quan detecta una col·lisió iminent. Si el conductor no fa res, el sistema frena de manera autònoma.

Avantatges:

- Ajuda a evitar possibles col·lisions
- Ajuda a evitar danys personals o danys materials

Fre d'estacionament electrònic

El fre d'estacionament electrònic evita que el vehicle es desplaci cap enrere en iniciar la marxa en un pendent.

El fre d'estacionament electrònic també es pot utilitzar en cas d'emergència per frenar de manera contínua o aturar el vehicle amb el mínim esforç.

Avantatges:

- Ús senzill mitjançant un interruptor
- Inici de la marxa més fàcil en un pendent
- Millora significativa de la seguretat en situacions d'emergència, per exemple, quan cal fer una frenada brusca, quan s'activa la funció d'aturada d'emergència

Front Assist amb advertència i frenada quan es detecten vehicles, vianants i ciclistes

El sistema Front Assist amb frenada d'emergència autònoma utilitza una càmera davantera per als sistemes d'assistència a la conducció i un radar davanter per detectar col·lisions frontals imponents i advertir el conductor amb senyals acústics i visuals.

En cas de perill, el sistema pot preparar els frens per a una frenada ràpida; si el conductor no reacciona en cas d'una col·lisió iminent, el sistema frena automàticament el vehicle i l'atura.

L'assistència al viratge proporciona una seguretat addicional per a vehicles estacionats, vianants i ciclistes, que ajuda en qualsevol maniobra de viratge que hagi iniciat la intervenció correctiva del volant.

Avantatges:

- Ajuda a evitar possibles col·lisions
- Ajuda a evitar danys personals i danys materials

Limitador de velocitat

El limitador de velocitat es pot fer servir per establir una velocitat màxima individual per al vehicle. Aquesta velocitat es pot superar de manera temporal, per exemple, per avançar. Per fer-ho, el conductor només cal que premi fermament el pedal de l'accelerador. El sistema es reactiva quan la velocitat del vehicle disminueix per sota de la velocitat establerta.

Avantatges:

- Conducció amb menys fatiga, especialment en trajectes llargs
- Possible ajuda per a l'estalvi de combustible i la reducció de les emissions, en funció de la velocitat màxima establerta

Intelligent Speed Assist

Intelligent Speed Assist és un sistema de control de creuer intel·ligent i predictiu que ajusta automàticament la velocitat del vehicle a una velocitat màxima detectada.

El sistema és una ampliació del control de creuer adaptatiu i utilitza la visualització dinàmica de senyals de trànsit proporcionada per la càmera davantera per als sistemes d'assistència a la conducció.

Avantatges:

- Evita les infraccions per excés de velocitat i les possibles multes
- Evita les col·lisions

Assistent d'aparcament Park Assist/Park Assist Plus

El sistema Park Assist ajuda a aparcar el vehicle en places d'aparcament en paral·lel i en bateria. Utilitza sensors per detectar una plaça d'aparcament lliure, dirigeix el vehicle automàticament i l'aparca amb advertències visuals i acústiques.

La versió Plus de Park Assist també controla la caixa de canvis, l'acceleració i els frens per guiar el cotxe a l'hora d'aparcar o sortir d'un aparcament.

El sistema busca per defecte una plaça d'aparcament al costat del copilot. Es pot fer servir la palanca de l'intermitent i dels llums de carretera per canviar el costat de cerca.

S'ha de seleccionar una distància d'entre 0,5 m i 1,5 m per buscar una plaça d'aparcament. La velocitat del vehicle durant la cerca de pàrquing no pot superar els 35 km/h en els aparcaments en paral·lel i els 30 km/h en els aparcaments en bateria.

Avantatges:

- Millora la comoditat i la seguretat en la conducció diària
- Evita xocs durant l'aparcament i les possibles despeses de reparació/avaries

Sistema de manteniment de carril Lane Assist

El sistema de manteniment de carril Lane Assist amb càmera detecta les marques de carril a la carretera i evita les sortides involuntàries de carril del vehicle. Si el conductor no activa un intermitent, el sistema emet una advertència mitjançant la vibració del volant o fa una intervenció mínima en la direcció perquè el vehicle torni al carril.

Avantatges:

- Millora de la seguretat, sobretot en conducció per autopista
- Menys risc d'accident/collisió en diferents situacions de trànsit

Sistema de canvi de carril Side Assist

El sistema de canvi de carril Side Assist detecta els vehicles que s'acosten a l'angle mort. Els sensors de radar als laterals del vehicle detecten una zona que s'estén des dels retrovisors exteriors fins a aproximadament 4 metres per darrere del para-xocs. L'advertència s'indica visualment mitjançant un llum constant al retrovisor exterior corresponent.

El sistema de canvi de carril Side Assist es combina amb el sistema Rear Traffic Alert de sèrie.

Avantatges:

- Ampliació tècnica ideal per al vehicle (retrovisors exteriors) i per al conductor (en comprovar l'angle mort) per evitar situacions perilloses a l'hora de canviar de carril
- Menys risc d'accidents causats per la falta d'atenció a l'hora de canviar de carril

Càmera de visió aèria Area View

La càmera de visió aèria proporciona diferents vistes gràcies a les càmeres situades als quatre costats del vehicle i seleccionades a la pantalla d'infoentreteniment, incloent-hi una visió aèria de 360°. La funció s'activa automàticament quan es posa la marxa enrere.

El sistema proporciona una visió de 360° al voltant del vehicle i ajuda amb les maniobres d'aparcament, com entrar pel centre en una plaça d'aparcament i aparcar en paral·lel. També pot mostrar el trànsit rodat per davant i per darrere del vehicle. Aquest sistema permet visualitzar l'angle mort i els obstacles al voltant del vehicle.

Avantatges:

- Ajuda a detectar ràpidament els obstacles en situacions poc clares

Informació important

Com a regla general, només es poden fer servir els sistemes d'assistència a la conducció dins dels límits respectius del sistema. Estan dissenyats per ajudar a identificar i evitar riscos d'accident en emetre advertències per al conductor en situacions crítiques, proporcionar assistència i alleujar la tensió, però no substitueixen el conductor. El conductor continua sent legalment responsable de les seves pròpies accions i del comportament del vehicle a la carretera en tot moment.

Equipament destacat de sèrie



- Model més versàtil, carregat de tecnologia i acabats de primera classe
- Capacitat de remolcada de fins a 3,5 tones amb més variants de transmissió de motor
- Tancament centralitzat a la porta del darrere
- Anelles d'amarratge a la zona de càrrega amb una força de tracció de 500 kg
- Plegatge elèctric dels retrovisors
- Àmplia zona de càrrega dissenyada per donar cabuda a europalets
- Càrrega de sostre de fins a 350 kg
- Fars LED (de sèrie)
- Assistents més destacats:
- Frenada d'emergència Front Assist
- Sortida de carril Lane Assist
- Llum de carretera Light Assist
- Reconeixement dels senyals de trànsit
- Càmera Rear View
- Park Pilot davanter i posterior
- Regulador de velocitat (Tempomat)

Equipament destacat de sèrie

Amarok



- Bloqueig del diferencial darrere
- Porta posterior amb tancament centralitzat
- Recobriments del terra de vinil
- Fars LED
- Sistema d'infoentreteniment amb pantalla tàctil de color de 25,6 cm (10,1")
- Protec. antiencaixonament d'acer per al motor i la caixa transf., protecció antiencaix. de plàstic per al dip. de combust.
- Ajuda d'aparcament per a la zona davantera i posterior amb funció de frenada de maniobra
- Càmera de marxa enrere Rear View, digital
- Il·luminació LED de la zona de càrrega
- Extensió de garantia 3 + 2 o 100.000 km

Equipament destacat de sèrie

Style



- Stylingbar en crom
- Graons amb insercions de crom
- Coberta de la zona de càrrega amb sistema Rollcover elèctric
- 4 llandes d'aliatge lleuger Amadora 7,5 x 18, roda de recanvi (llanda d'aliatge lleuger) amb pneumàtic normal
- Fars Matrix LED IQ.LIGHT
- Sistema d'infoentreteniment amb pantalla tàctil de color de 30,5 cm (12")
- Entapissat de seients Style; banda central de seients en microfibra ArtVelours
- Regulador de velocitat, limitador de vel. amb regul. anticipadora i control de creuer adaptatiu ACC "stop & go"
- Finestretes laterals posteriors i vidre posterior enfosquits (Privacy)
- Fars antiboira LED
- Extensió de garantia 3 + 2 o 100.000 km

Equipament destacat de sèrie

Aventura



- 4 llandes d'aliatge lleuger Varberg 8,5 x 21, roda de recanvi (llanda d'aliatge lleuger) amb pneumàtic normal
- Para-xocs davanter en el color de la carrosseria amb disseny en X
- Fars Matrix LED IQ.LIGHT
- Barres longitudinals del sostre en plata
- Sistema d'infoentreteniment amb pantalla tàctil de color de 30,5 cm (12") per al sistema de navegació
- Graons amb insercions de crom
- Ajuda d'aparcament per a la zona davantera i posterior amb assistent per al trànsit transversal posterior
- Coberta de la zona de càrrega amb sistema Rollcover elèctric
- Seients en cuir Savona
- Sistema de visió perifèrica Area View
- Seient del conductor i de l'acompanyant amb regulació elèctrica de 10 posicions
- Extensió de garantia 3 + 2 o 100.000 km

Llandes

Llandes de 16 polzades
(pneumàtics 255/70 R 16)¹⁾



Llandes d'acer 7 J x 16

Llandes de 18 polzades
(pneumàtics 255/65 R 18)²⁾



Llandes d'aliatge Amadora
7.5 J x 18

Llandes de 21 polzades
(pneumàtics 275/45 R 21)²⁾



Llandes d'aliatge Varberg 8.5 J x 21

Disponibilitat de llandes i pneumàtics per model

Model/ característica	Amarok	Style	Aventura
Llandes d'aliatge de 16 polzades (pneumàtics 255/70 R 16) ¹⁾			
Llandes d'acer 7 J x 16	●		
Llandes d'aliatge de 18 polzades (pneumàtics 255/65 R 18) ²⁾			
Llandes d'aliatge Amadora 7.5 J x 18		●	
Llandes de 21 polzades (pneumàtics 275/45 R 21) ²⁾			
Llandes d'aliatge Varberg 8.5 J x 21			●

1) Llanda de recanvi (llanda d'acer) amb pneumàtic de mida estàndard. 2) Llanda de recanvi (llanda d'aliatge) amb pneumàtic de mida estàndard.

Pintures

Pintures llises (sense cost addicional)



01

Pintures metal·litzades



02



03



04



05



06



07



08

Pintures bicolor

01 Blanc pur

Pintures bicolor

02 Beix brillant metal·litzat

03 Blau brillant metal·litzat

04 Gris fosc metal·litzat

05 Vermell intens metal·litzat

06 Gris clar metal·litzat

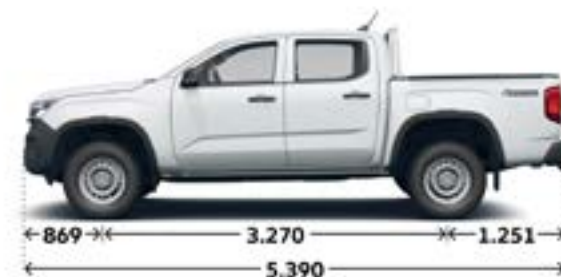
07 Verd canya

08 Negre mitjanit metal·litzat

Dimensions

Amarok

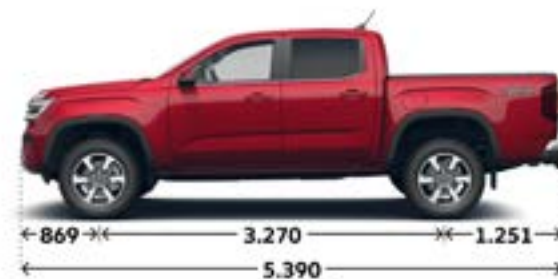
Dimensions		Amarok
Distància entre eixos (segons la norma EU)	(mm)	3.270
Radi de gir	(m)	12,9
Longitud màxima	(mm)	5.350
Amplada màxima exterior sense miralls	(mm)	1.910
Amplada de via de l'eix davanter	(mm)	1.620
Amplada de via de l'eix posterior	(mm)	1.620
Altura (segons la norma EU)	(mm)	1.871
Angle d'entrada davant	(°)	29
Angle de sortida darrere	(°)	22
Volum del dipòsit dièsel	(l)	80



Dimensions

Style/Aventura

Dimensions		Amarok Style/Aventura
Distància entre eixos (segons la norma EU)	(mm)	3.270
Radi de gir	(m)	12,9
Longitud màxima	(mm)	5.350
Amplada màxima exterior sense miralls	(mm)	1.917
Amplada de via de l'eix davanter	(mm)	1.620
Amplada de via de l'eix posterior	(mm)	1.620
Altura (segons la norma EU)	(mm)	1.884
Angle d'entrada davant	(°)	30
Angle de sortida darrere	(°)	23
Volum del dipòsit dièsel	(l)	80



Amarok

Edició: Febrer de 2025

Subjecte a modificacions i errors

volkswagen-comerciales.es

Les imatges poden incloure equipament addicional amb sobrepreu. Totes les indicacions sobre equipaments i dades tècniques es basen en les característiques del mercat alemany i corresponen als coneixements de què disposem en el moment de la impressió. El teu distribuïdor Volkswagen estarà encantat d'informar-te sobre qualsevol variació local. Reservat el dret de fer-hi modificacions. DSG® i 4MOTION® són marques registrades de Volkswagen AG i d'altres empreses del Grup Volkswagen a Alemanya i en altres països. El fet que una marca esmentada en aquest document no porti el símbol ® no implica que no sigui una marca registrada o que aquesta marca es pugui fer servir sense el consentiment previ per escrit de Volkswagen AG. Tota la informació relativa a equipament i dades tècniques es basa en les característiques del mercat espanyol i correspon als coneixements dels quals disposem en el moment de la impressió. El teu punt de venda local Volkswagen estarà encantat d'informar-te dels productes disponibles al teu país. Subjecte a canvis sense avis previ. Volkswagen preveu la devolució i el reciclatge de vehicles usats. Per tant, tots els vehicles de Volkswagen es poden reciclar i, amb el compliment d'uns requisits legals, es poden tornar sense cap cost. Pots obtenir-ne més informació al punt de venda Volkswagen, al nostre lloc web www.volkswagen-comerciales.es o al nostre telèfon gratuït d'atenció al client 800 500 101.