



Vehículos
Comerciales

Amarok





Índice

- 03 Introducción
- 04 Diseño
- 12 Asientos
- 14 Carga
- 16 Tecnología
- 20 Infotainment y conectividad
- 23 Sistemas de asistencia
- 25 Equipamiento de serie
- 29 Llantas
- 30 Pinturas
- 31 Dimensiones

Versatilidad en cualquier terreno

Diseñado para personas todoterreno como tú, que buscan un vehículo para mucho más que solo para transportarse. El Amarok es sinónimo de **versatilidad** sobre cuatro ruedas. Con **tecnología moderna** y un **diseño robusto**, este modelo se adapta a cualquier terreno y clima satisfaciendo así tus necesidades con facilidad. Su nuevo diseño no pasa desapercibido y combina **funcionalidad** con estilo **prémium**.

Desde su lanzamiento en 2010, el Amarok se ganó rápidamente seguidores en todo el mundo, siendo la primera pick-up de un fabricante alemán. En una década, se vendieron más de 830.000 unidades. Volkswagen Vehículos Comerciales logró redefinir el concepto de pick-up con este modelo. Descubre ahora cómo continúa esta historia de éxito con el Amarok.



Diseño exterior

Auténtico ADN todoterreno de Volkswagen

Líneas dinámicas y atrevidas

El Amarok, con su cabina doble y cuatro puertas, presenta un diseño de pick-up completamente nuevo. Su exterior, con contornos claros y robustos, aporta al Amarok una imagen robusta y cuidada, que invita a conducirlo y sentir su espíritu todoterreno.

Las proporciones perfectas de la carrocería garantizan unas características de conducción optimizadas tanto en entornos urbanos como todoterreno, mientras que los diferentes diseños frontales ofrecen una máxima personalización.

Características principales del paquete exterior del Amarok:

- Mayor distancia entre ejes, de 3.270 mm (+173 mm)
- Mayor longitud del vehículo, de 5.350 mm (+96 mm) (no incluye el soporte de tracción)
- Anchura del vehículo x altura del vehículo 1.910 mm (-44 mm) x 1.888 mm (+54 mm) (no incluye antena)
- Voladizos de la carrocería más cortos, parte delantera 855 mm (-43 mm)/ parte trasera 1.225 mm (-34 mm)
- Mayor distancia al suelo, con profundidad de vadeo de 800 mm (+300 mm)



1. El Amarok Aventura (la ilustración muestra equipamiento opcional).

Diseño exterior

Características básicas del diseño exterior del Amarok:

- Distribución horizontal distintiva y lineal de los elementos frontales con una clara orientación en cuanto a anchura
- Dos barras transversales superiores en la parrilla del radiador con faros LED de serie, insignia de VW en el centro y logotipo de V6 en la izquierda (con el modelo TDI V6 de 3.0 litros)
- Faros LED en las líneas de equipamiento Amarok, faros matriciales LED "IQ.Light" a partir de la versión Style
- División horizontal del faldón delantero debajo de las barras transversales en las líneas de equipamiento Amarok y Style, con diseño en forma de X en el Aventura en gris metálico claro
- Parrilla del radiador con moldura cromada a partir de la versión Style (negro en las demás versiones)
- Retrovisores exteriores y tiradores de las puertas en el color de la carrocería con las líneas de equipamiento Style, en gris mate oscuro con el gris metálico claro con el Aventura
- Pasos de rueda semicirculares llamativos y característicos del Amarok, revestidos con plástico negro resistente
- Llantas de aleación de 16 a 21 pulgadas en un diseño específico de la marca
- Letras de 4MOTION en ambos lados de la zona de carga
- Sección trasera con letras grandes en relieve de Amarok, insignia central grande de VW, logotipo de V6 (abajo izquierda) en el modelo de TDI V6 de 3.0 litros, letras de 4MOTION (abajo derecha) en el portón trasero
- Grupos ópticos traseros en forma de C
- Parachoques delantero en el color de la carrocería y parachoques trasero en negro con aplicaciones cromadas en el Style y Aventura, gris mate oscuro
- Parachoques delantero en el color de la carrocería
- Letras de Amarok en relieve en mayúsculas sobre el parachoques delantero
- Retrovisores exteriores y tiradores de las puertas en gris mate oscuro
- Grupos ópticos traseros LED en forma de C
- La barra antivuelco (recubrimiento en polvo negro) sirve de prolongación visual de la cabina doble hacia la parte trasera
- Estribos
- Parachoques trasero en gris mate oscuro



Diseño exterior

Tecnología LED innovadora

Visibilidad perfecta gracias a la iluminación óptima

La innovadora tecnología de iluminación LED destaca todavía más el carácter premium del Amarok. Los nuevos faros matriciales LED "IQ.Light" con un control de luz especialmente interactivo garantizan la máxima comodidad de conducción y seguridad de serie a partir de la línea de equipamiento Style.

Las nuevas características y funciones de iluminación incluyen:

- Faros LED con las líneas de equipamiento Amarok
- Faros matriciales LED "IQ.Light", control avanzado de luces de carretera "Dynamic Light Assist" para los faros matriciales LED "IQ.Light" y control dinámico del alcance de los faros a partir de la línea de equipamiento Style
- Control de luces de carretera "Light-Assist" con las líneas de equipamiento Amarok
- Faros antiniebla LED de iluminación envolvente (luces LED en los lados interiores de los retrovisores exteriores) de serie a partir de la línea de equipamiento Style
- Grupos ópticos traseros LED en la zona de carga en todos los modelos
- Iluminación ambiental interior en blanco exclusivo de la marca a partir de la línea de equipamiento opcional Style

Faros matriciales LED "IQ.Light":

- Con diodos emisores de luz que se activan individualmente para determinar el brillo y la dirección del cono de luz, de manera que proporcionan una iluminación variable de la carretera en función de la situación
- Incluye el control avanzado de luces de carretera "Dynamic Light Assist" y funciones de control dinámico del alcance de los faros delanteros

Control dinámico de luces de carretera "Dynamic Light Assist" para los faros matriciales LED "IQ.Light":

- Luces de carretera interactivas cuando se circula a más de 40 km/h y con luz ambiental deficiente, con iluminación adaptativa para evitar deslumbrar a los vehículos que circulan por delante o a los vehículos que se aproximan de frente

Control de luces de carretera "Light Assist":

- Cambio automático entre luces cortas y de carretera, en función de las condiciones de iluminación y la presencia de vehículos que circulan por delante o que se aproximan de frente. Las luces de carretera se desactivan al detectar luz y se vuelven a activar cuando se vuelve oscuro de nuevo. Se detectan las luces de los faros delanteros, los grupos ópticos traseros, los semáforos y las farolas.



Faros matriciales LED "IQ.Light" de serie a partir de la línea de equipamiento Style



Faros antiniebla LED de serie a partir de la línea de equipamiento Style (opcional con el Amarok)



Grupos ópticos traseros LED de serie (opcional con el Style)

Diseño interior

Texturas definidas con acabados premium

Funciones digitales y funcionamiento analógico

Su interior, totalmente rediseñado y acabado en excelentes calidades, está a la altura de su diseño exterior premium. Los materiales utilizados, su concepto ingeniosamente funcional y una conectividad superior llenan el Amarok de sensaciones exclusivas.

Características principales del interior:

- Más espacio para las piernas en la segunda fila de asientos gracias a la mayor longitud del vehículo
- Asientos de primera clase combinados con modernos sistemas de asistencia a la conducción y de infotainment inteligente
- Elementos de equipamiento innovadores, como el panel de instrumentos digital, el volante multifunción de cuero calefactable, la pantalla táctil vertical a color con una diagonal de pantalla de hasta 12 pulgadas, las interfaces USB-A y USB-C, el sistema de sonido "Harman Kardon" con 8 altavoces, función de carga inductiva y la iluminación ambiental
- Botones de control, pulsadores y mandos giratorios robustos, con una distribución y diseño ergonómicos



Más espacio para las piernas en el compartimento de pasajeros.

Diseño interior



La cabina del Amarok Aventura.

1. Volante multifuncional
2. Selector de luces exteriores
3. Los acabados varían en función de la línea de equipamiento
4. Panel de instrumentos digital con pantalla a color de 31,2 cm (12,3 pulgadas) a partir del modelo Style. En los demás modelos, pantalla a color de 20,3 cm (8 pulgadas)
5. Salpicadero de cuero sintético "Premium" (vinilo) (opcional con el Style)
6. Bandeja de almacenamiento en el centro del salpicadero
7. Sistema de infotainment/sistema de navegación:
 - Pantalla táctil a color de 30,5 cm (12 pulgadas) a partir del modelo Style, en los demás modelos, pantalla táctil a color de 25,6 cm (10,1 pulgadas)
 - Sistema de navegación (opcional con el Style)
8. Sistema de sonido "Harman Kardon" con 8 altavoces (de serie en el Aventura)
9. Botones de función, botón de encendido/apagado y control del volumen para el sistema de infotainment
10. Toma de corriente de 120 voltios/interfaces USB/compartimento de almacenamiento para móviles, a partir del modelo Style
11. con función de carga inductiva (opcional en los demás modelos)
12. Interruptor del freno de estacionamiento electrónico
13. Conmutador para la tracción integral conectable
14. Botón para el control de estabilidad electrónico (izquierda), control de descenso en pendientes (centro),
15. bloqueo del diferencial trasero (derecha)
16. 2 posavasos en la consola central
17. Reposabrazos central (plegable) y compartimento de almacenamiento
18. Guantero, iluminada y con cerradura a partir del modelo Style
19. Compartimento de almacenamiento, cerrado
20. Consola del techo con 2 luces de lectura LED para el conductor y el copiloto, con compartimento para gafas
21. Puerto de carga USB en el espejo retrovisor interior a partir del modelo Style

Diseño interior

Colores interiores



Amarok

Colores del interior: negro ébano/ébano-ébano/negro¹) (la ilustración muestra el equipamiento opcional).



Style

Colores del interior: negro ébano/ébano-ébano/negro¹) / Ebony Black/Fossil-Ebony/Black (la ilustración muestra equipamiento opcional).



Aventura

Colores del interior: negro ébano/fósil-ébano/negro¹) (la ilustración muestra equipamiento opcional).

1) Asientos/parte superior e inferior del salpicadero/revestimiento del suelo.

Diseño interior

Conexiones USB y tomas de corriente

En la consola central debajo del sistema de infotainment hay una conexión USB-A y una conexión USB-C para cargar dispositivos electrónicos y para la transferencia de datos. Una toma de corriente de 120 voltios está integrada en la parte izquierda trasera de la consola central.

Gama ampliada de funciones de serie a partir de la línea de equipamiento Style:

- Puerto de carga USB en el retrovisor interior
- Toma de corriente de 120 voltios/230 voltios en la parte trasera de la consola central para cargar o utilizar (sin un adaptador) herramientas eléctricas, ordenadores portátiles, tabletas, etc.

Sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access"

El sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access" (a partir del acabado Style) permite abrir y arrancar cómodamente el vehículo sin usar la llave.

Cuando la llave pasiva se acerca a un metro de distancia del vehículo, lo único que tiene que hacer el usuario es tocar brevemente el sensor de liberación en la parte trasera del tirador de la puerta, y tirar de él para abrir el vehículo. Para cerrar el vehículo, se debe tocar el sensor de bloqueo situado en la parte delantera del tirador de la puerta durante aproximadamente un segundo.



En el compartimento de almacenamiento de la consola central delantera: conexión USB-A y USB-C para cargar dispositivos electrónicos o para la transferencia de datos, así como una toma de corriente de 120 voltios de serie.

Asientos y confort

Confort y ergonomía de los asientos de calidad premium

Asientos del conductor y del copiloto ajustables eléctricamente en:

- Altura del asiento
- Altura reposacabezas
- La inclinación del respaldo
- Longitud
- Apoyo lumbar

Asientos calefactables estándar para ambos asientos en la cabina, que se pueden ajustar de forma separada.



Amarok



Tapizado de los asientos en tela.

- Tapizado de los asientos en tela
- Asiento del conductor ajustable en 6 direcciones y asiento del copiloto ajustable en 4 direcciones

Style



Tapizado de asientos "Style" banda central de asientos en microfibra ArtVelours.

Tapizado de asientos "Style" banda central de asientos en microfibra ArtVelours

- Asiento del conductor ajustable eléctricamente en 10 direcciones y asiento del copiloto ajustable en 8 direcciones
- Calefacción en ambos asientos de la cabina, derecha e izquierda, con control individual

Aventura



Asientos de cuero "Savona".

- Asientos de cuero "Savona"
- Asientos del conductor y del copiloto ajustables eléctricamente en 10 direcciones
- Calefacción en ambos asientos de la cabina, derecha e izquierda, con control individual

Asientos y confort

Zonas de almacenamiento de carga y compartimentos de almacenamiento

Concepto de almacenamiento delantero:

- Bandeja de almacenamiento en el centro del panel de instrumentos
- Compartimento de almacenamiento cerrado en el salpicadero en el lado del copiloto
- A partir de la línea de equipamiento Style
- Compartimento para móviles en la zona delantera de la consola central, con carga inductiva a partir de la línea de equipamiento Style (opcional en el resto de modelos)
- Compartimento espacioso debajo del reposabrazos central, entre otras cosas, para botellas de 500 ml
- 2 portavasos en la consola central
- Compartimentos de almacenamiento en las puertas delanteras, incluido un portabotellas (1,5 litros)

Concepto de almacenamiento trasero:

- 2 portavasos en el reposabrazos central (plegables) de la banqueta trasera de 3 asientos
- 2 zonas de almacenamiento de carga debajo de la banqueta trasera de 3 asientos (el asiento se pliega) (un compartimento para el kit de herramientas estándar del vehículo)
- Espacio de almacenamiento detrás de la banqueta trasera de 3 asientos (respaldo abatible)
- Compartimentos de almacenamiento en los paneles de las puertas



Bandeja de almacenamiento en el centro del panel de instrumentos.



Compartimento debajo del reposabrazos central en la consola central.



Dos portavasos en la consola central.



Dos portavasos en el reposabrazos central trasero.

Carga

Caja de carga multifuncional

El Amarok demuestra ser un verdadero profesional de la carga: su carga útil es ahora de hasta 980 kg. Con una anchura de 1.227 mm entre los pasos de rueda, se puede colocar un europalé (1.200 mm x 800 mm) de forma transversal o longitudinal en la zona de carga. La carga se puede fijar de forma segura con las seis anillas de amarre laterales (tres en cada lado) con una carga de tracción total de hasta 400 kg.

Mayores dimensiones internas de la caja de carga:

- Anchura entre los pasos de rueda 1.227 mm (+ 5 mm)
- Altura máxima de las paredes laterales 529 mm (+21 mm)
- Longitud 1.624 mm (+69 mm)

Una innovación especial es el hecho de que el portón trasero se puede abrir y cerrar por primera vez utilizando el control remoto del sistema de cierre centralizado. En todos los modelos, con el portón plegado, se puede utilizar el interior resistente con su superficie funcional,



Zona de carga con tamaño adecuado para acomodar un europalé.

que incluye dos portavasos y una cinta métrica (solo con revestimiento del compartimento de carga) como práctica superficie de trabajo.

Otras prestaciones de serie:

- El revestimiento de la zona de carga
- La iluminación LED de la zona de carga (integrada en el lateral abatible)
- Raíl para el panel lateral de la zona de carga, (carga máxima recomendada por raíl exterior 150 kg)
- Soporte de carga con estructura protectora en la pared trasera de la cabina



Revestimiento del compartimento de carga siempre de serie.



Interior del portón trasero con superficie funcional.



Iluminación LED en la zona de carga y seis anillas de amarre siempre de serie.

Carga

Funcionalidad ampliable de la caja de carga

El aprovechamiento de la caja de carga del Amarok se puede mejorar aún más con una amplia variedad de equipamiento opcional.

Gestión de la carga móvil en la zona de carga

Rail en ambos lados internos de la parte superior de la caja de carga con dos elementos de sujeción con mecanismo de bloqueo, cada uno con una capacidad de carga de hasta 250 kg (opcional con todos los modelos).

Revestimiento de plástico para el compartimento de carga

Disponible como Accesorio Original.

Caja con sistema enrollable eléctrico para el compartimento de carga

A partir de la línea de equipamiento Style hay disponible una cubierta enrollable eléctrica para el compartimento de carga. La cubierta resistente, estable y estanca proporciona una protección máxima frente al viento y las inclemencias meteorológicas, y evita las miradas indiscretas dentro del compartimento de carga.

El sistema enrollable eléctrico se puede abrir y cerrar de manera cómoda y gradual utilizando el control remoto o presionando un botón situado en el lateral abatible o en el panel de instrumentos.



Tecnología

Tracción integral 4MOTION



El Amarok Aventura (la ilustración muestra equipamiento opcional).

El sistema de transmisión proporciona el modo de tracción a dos ruedas con modo carretera (2H), tracción integral conectable con modo automático (4A) (superior a 151 kW TDI), tracción integral conectable con modo carretera (4H) y tracción integral conectable con modo todoterreno (4L).

Los ajustes individuales de tracción integral conectable 4MOTION proporcionan una mejor tracción y seguridad en la conducción en diferentes superficies en comparación con la tracción a dos ruedas convencional.

Puede seleccionarse el modo de conducción en la consola central.



Tracción integral conectable o tracción integral conectable avanzada 4MOTION.

Tecnología

Tracción a dos ruedas 2H, modo carretera

Para la conducción general por carretera con transmisión de potencia únicamente a las ruedas traseras. Disponibilidad en función del modelo.

Tracción integral conectable 4A, modo automático (de serie en Style y Aventura)

Sistema electrónico de tracción integral, que se puede seleccionar para mejorar la tracción en diferentes condiciones de la carretera.

Tracción integral conectable 4H, modo carretera

Para la conducción todoterreno o la conducción en invierno, como con nieve profunda, arena o barro, con tracción integral conectable permanente.

Tracción integral conectable 4L, modo todoterreno

Con modo todoterreno para uso en superficies de baja tracción (arena profunda, pendientes pronunciadas, remolcando objetos pesados) con tracción integral conectable permanente y cambio de marchas adicional para mayor multiplicación del par.

Bloqueo de diferencial trasero

El bloqueo electrónico estándar del diferencial en el eje trasero está diseñado para usarse en superficies con barro, piedras o arena y para todas las condiciones todoterreno donde se requiere la máxima tracción.

Cuando el bloqueo del diferencial está activado, las dos ruedas traseras giran a la misma velocidad. El bloqueo de diferencial también se puede utilizar para proporcionar más tracción si el vehículo se queda atrapado.

Con la tracción integral conectable con modo todoterreno (4L), el bloqueo electrónico del diferencial está disponible a cualquier velocidad, en los demás casos, debe ser inferior a 40 km/h.



Conmutador de tracción integral conectable 4MOTION y botón de bloqueo del diferencial (derecha) en la consola central.

Control del modo de conducción

En el Amarok, se pueden seleccionar hasta seis modos de conducción diferentes en función de las condiciones de la carretera. El control del modo de conducción ajusta la configuración del vehículo al modo seleccionado.

La potencia de transmisión y el comportamiento del sistema de transmisión, el control de estabilidad y el control de deslizamiento, la respuesta del tren de transmisión, el sistema de control de la caja de cambios y los ajustes de la tracción integral conectable están todos coordinados y optimizados, en función del modo seleccionado.

El control del modo de conducción se activa utilizando la tecla de función MODO situada debajo de la pantalla de infotainment, que sirve también para cambiar entre modos de conducción. El modo de conducción seleccionado se muestra claramente a través de una animación en el cuadro de instrumentos digital.

Tecnología

Modo de conducción "Normal"

Es el modo predeterminado. Proporciona un equilibrio óptimo de placer de conducción, comodidad y seguridad para las situaciones de conducción cotidianas.

En función del equipamiento del modelo, la tracción a dos ruedas con modo carretera (2H) o la tracción integral conectable con modo automático (4A) es el modo de tracción integral conectable estándar. En el modo de conducción "Normal", se pueden seleccionar todos los tipos de tracción integral conectable (2H, 4A, 4H, 4L). El bloqueo electrónico del diferencial trasero limitado está disponible a velocidades inferiores a 40 km/h.



Visualización del modo de conducción "Normal" en el sistema de infotainment y animación del modo de conducción en el panel de instrumentos digital.

Modo de conducción "ECO"

El modo de conducción económico ahorra combustible y amplía la autonomía. Todas las demás características corresponden al modo de conducción "Normal" a excepción del modo todoterreno con tracción integral conectable (4L), que no se puede seleccionar en este caso.



Visualización del modo de conducción "ECO" en el sistema de infotainment y animación del modo de conducción en el panel de instrumentos digital.

Modo de conducción "Slippery" o resbaladizo

Se utiliza en condiciones de conducción complicadas cuando la superficie está cubierta por una capa suelta o resbaladiza de nieve, hielo, etc. En este modo, se atenúa la respuesta del vehículo al pedal del acelerador y se optimiza el cambio de marchas en superficies resbaladizas.

En función del equipamiento del modelo, el modo predeterminado es la tracción integral conectable con modo carretera (4H) o la tracción integral conectable con modo automático (4A) (no está disponible la tracción a dos ruedas con modo carretera [2H]). El bloqueo electrónico del diferencial trasero está disponible a velocidades inferiores a 40 km/h, y con la tracción integral conectable con modo todoterreno (4L) se puede seleccionar a cualquier velocidad.



Visualización del modo de conducción "Slippery" en el sistema de infotainment y animación del modo de conducción en el panel de instrumentos digital.

Tecnología

Modo de conducción "Mud/track" o barro/pista

Este modo todoterreno optimiza el rendimiento del vehículo para conducir por terrenos embarrados, escarpados o irregulares.

En este modo de conducción, está preconfigurado por defecto la tracción integral conectable con modo carretera (4H), con el bloqueo electrónico del diferencial trasero que se activa automáticamente y está disponible a cualquier velocidad. No se pueden seleccionar la tracción integral conectable con modo todoterreno (4L) ni, en función del equipamiento, la tracción a dos ruedas con modo carretera (2H) ni la tracción integral conectable con modo automático (4A).



Visualización del modo de conducción "Mud/track" en la pantalla de infotainment y animación del modo de conducción en el panel de instrumentos digital.

Modo de conducción "Deep snow/sand" o nieve/arena

Diseñado para la conducción todoterreno en arena blanda y seca o en nieve profunda, con tracción integral conectable con modo carretera (4H) y bloqueo electrónico del diferencial activado de serie (disponible a cualquier velocidad). Este modo puede ayudar a sacar el vehículo de la arena o nieve profunda.

No se pueden seleccionar la tracción integral conectable con modo todoterreno (4L) y, en función del equipamiento, la tracción a dos ruedas con modo carretera (2H) ni la tracción integral conectable con modo automático (4A).



Visualización del modo de conducción "Deep snow/sand" en la pantalla de infotainment y animación del modo de conducción en el panel de instrumentos digital.

Modo de conducción "Load/trailer" o carga/remolque

Este modo optimiza el funcionamiento de la caja de cambios cuando se arrastra un remolque pesado. Solo se sube de marcha a velocidades más altas del motor para reducir la frecuencia del cambio de marchas. También se activa el efecto de frenado del motor en todas las marchas hacia adelante, que desacelera el vehículo cuando circula pendiente abajo.

Si está disponible, la tracción integral conectable con modo automático (4A) es el modo de conducción predeterminado. De lo contrario, se mantiene el modo anterior seleccionado. Se pueden seleccionar todas las tracciones integrales conectables (2H, 4A, 4H y 4L). El bloqueo electrónico del diferencial trasero está disponible a velocidades inferiores a 40 km/h y se puede seleccionar la tracción integral conectable con modo todoterreno (4L) a cualquier velocidad.

Infotainment y conectividad

Panel de instrumentos digital innovador

Dos versiones del panel de instrumentos digital

El nuevo panel de instrumentos digital proporciona el mejor resumen de los datos de conducción, el estado del vehículo y los ajustes personales como el audio, teléfono o navegación.

- Panel de instrumentos digital con pantalla a color de 20,3 cm (8 pulgadas) con las líneas de equipamiento Amarok
- Panel de instrumentos digital con pantalla a color de 31,2 cm (12,3 pulgadas) y totalmente digital a partir de la línea de equipamiento Style



Panel de instrumentos con pantalla a color de 20,3 cm (8 pulgadas) con el Amarok.

Panel de instrumentos con pantalla a color de 31,2 cm (12,3 pulgadas) a partir de la línea de equipamiento Style.



Botones de control para el panel de instrumentos digital a la derecha del volante multifuncional (la ilustración muestra la línea de equipamiento Aventura).

Conectividad online de serie

El Amarok viene equipado de serie con lo último en tecnología, que le permite conectarse a internet o a una red móvil, y proporcionar acceso a una gran variedad de funciones.

Unidad de conectividad online (OCU) con tarjeta eSIM incorporada

Sirve como unidad de acceso a internet para el uso de los servicios móviles online de Volkswagen Vehículos Comerciales exclusivos del vehículo.

Apple CarPlay™ y Android Auto™

Ambos permiten la integración de las aplicaciones para smartphones de Apple y Google en el sistema de infotainment mediante la pantalla táctil a color (también se puede utilizar de forma inalámbrica).



Volante multifuncional siempre de serie (la ilustración muestra la línea de equipamiento Aventura).



El Amarok se puede conectar a internet de serie (la ilustración muestra la línea de equipamiento Aventura).

Infotainment y conectividad

Servicios de VW Connect

VW Connect Basic

VW Connect Basic es un paquete de licencia con funciones básicas (inicialmente control de voz online) y un periodo de contrato ilimitado con todas las líneas de equipamiento. .

Se pueden realizar las siguientes interacciones de lenguaje:

- Ajustes generales
- Entretenimiento
- Aire acondicionado
- Navegación (con un sistema de navegación)
- Teléfono



VW Connect de serie con el Amarok (la ilustración muestra la línea de equipamiento Aventura).



VW Connect de serie con el Amarok. (La ilustración muestra equipamiento opcional).

1) Para utilizar los servicios de VW Connect necesitas una cuenta de usuario de Volkswagen ID y debes iniciar sesión en VW Connect con tu nombre de usuario y contraseña. Además, se debe celebrar un contrato online por separado de VW Connect con los paquetes de VW Connect Basic y VW Connect Navigation. Con VW Connect Basic y VW Connect Navigation, tienes 90 días tras la entrega del vehículo para registrarlo en vwn.de/myVolkswagen o a través de la aplicación de We Connect ID/aplicación de Volkswagen (disponible en App Store y en Google Play Store) y utilizar los servicios durante todo el periodo de vigencia gratuito acordado.

Infotainment y conectividad

VW Connect Navigation

VW Connect Navigation es un paquete complementario con funciones de navegación y un periodo gratuito inicial de 3 años disponible con las líneas de equipamiento Aventura (junto con el sistema de navegación opcional con las líneas de equipamiento Style) (se puede ampliar el periodo de contrato en 1 o 2 años previo pago).

Las funciones versátiles de VW Connect Navigation proporcionan mayor seguridad, comodidad, planificación, ahorro de tiempo y claridad en la conducción diaria:

Información del tráfico online sobre la situación del tráfico casi en tiempo real

- Cálculo de ruta óptima online basado en el tráfico actual, las condiciones meteorológicas y los datos de previsión de toda la ruta y su transmisión al vehículo
- Actualización de mapas online para actualizaciones periódicas de mapas en el sistema de infotainment
- Función de búsqueda de aparcamiento en aparcamientos públicos en las inmediaciones de la ubicación del vehículo, incluidos el número de plazas libres, horarios de apertura y tarifas

- Búsqueda online de puntos de interés (POI) especiales en el territorio europeo, como restaurantes, aeropuertos, supermercados, etc., además de información actualizada. La función online complementaria se añade a la búsqueda a bordo
- Búsqueda de gasolineras para encontrar las gasolineras cercanas, que incluye distancia, precio del combustible, proveedor y horarios de apertura
- Servicio de meteorología para predecir y mostrar las condiciones meteorológicas en la UE en la ruta planificada y en el destino, incluidos los avisos por tormenta

Servicios móviles online por modelo

Modelo/ servicio		Amarok	Style	Aventura
Funciones básicas ¹⁾	Sistema de llamada de emergencia eCall	●	●	●
VW Connect Basic ^{2) 3)}	Control de voz online	●	●	●
VW Connect Navigation ⁴⁾	Información de tráfico online			●
	Cálculo de ruta online			●
	Actualización de mapas online			●
	Aparcamientos			●
	Búsqueda online de POI			●
	Gasolineras			●
	Condiciones meteorológicas			●

1) Sin cuenta de usuario ni contrato de Volkswagen ID. 2) Periodo de vigencia del contrato: ilimitado. Para la funcionalidad online se requiere una cuenta de usuario de Volkswagen ID y un contrato activo de VW.

3) Ampliación continua de funciones prevista. 4) Periodo de vigencia del contrato: 3 años (opcional: ampliación del periodo de vigencia del contrato a 1 o 2 años previo pago). Se requiere un sistema de navegación (de serie con las líneas de equipamiento Aventura, opcional con el Style), una cuenta de usuario de Volkswagen ID y un contrato activo de VW Connect Navigation.

● = Equipamiento de serie ○ = Equipamiento opcional

Sistemas de asistencia al conductor



Cerca de 30 sistemas de asistencia a la conducción en el Amarok.

Nuevos sistemas de asistencia a la conducción

El Amarok introduce un número de modernos sistemas de asistencia a la conducción, sin precedentes en el mundo de las pick-ups. Esto lo convierte en todo un pionero en seguridad y comodidad de su segmento.

Muchos de los nuevos sistemas de asistencia a la conducción vienen de serie a partir de la línea de equipamiento base. Y, además, también hay una gran variedad de sistemas disponibles en varias combinaciones de especificaciones de equipamiento opcional.

Rear Traffic Alert

Rear Traffic Alert proporciona advertencias visuales y acústicas de los vehículos que se aproximan lateralmente por detrás del vehículo.

El requisito previo del sistema para disponer de esta opción es el control de distancia de aparcamiento delantero y trasero.

Ventajas:

- Simplifica la salida marcha atrás de plazas de aparcamiento en condiciones de aparcamiento poco claras
- Evita posibles colisiones y mitiga sus consecuencias
- Aumenta la seguridad de conducción

Control de crucero adaptativo ACC/ ACC "stop & go"

El control de crucero adaptativo mantiene la distancia automáticamente con el vehículo de delante, en función de la velocidad establecida.

Ventajas:

- Mejora la seguridad de conducción en situaciones de tráfico diversas gracias al estilo de conducción adaptado de forma anticipada
- Ayuda a mantener la concentración

Sistema de frenado de emergencia en ciudad con detección de peatones y ciclistas

El frenado de emergencia autónomo automático, una parte integral del sistema Front Assist, proporciona una advertencia acústica y visual cuando detecta una colisión inminente. Si el conductor no hace nada, el sistema frena de forma autónoma.

Ventajas:

- Ayuda a evitar posibles colisiones
- Ayuda a evitar daños personales o daños materiales

Freno de estacionamiento electrónico

El freno de estacionamiento electrónico, evita que el vehículo se desplace hacia atrás al iniciarla marcha en una pendiente.

El freno de estacionamiento electrónico también se puede utilizar en caso de emergencia para frenar de forma continua o detener el vehículo con el mínimo esfuerzo.

Ventajas:

- Uso sencillo mediante un interruptor
- Inicio de la marcha más fácil en una pendiente
- Mejora significativa de la seguridad en situaciones de emergencia, por ejemplo, cuando se necesita una frenada brusca, cuando se activa la función de parada de emergencia

Front Assist con advertencia y frenado cuando se detectan vehículos, peatones y ciclistas

El sistema Front Assist con frenado de emergencia autónomo utiliza una cámara delantera para los sistemas de asistencia a la conducción y un radar delantero para detectar colisiones frontales inminentes y advertir al conductor con señales acústicas y visuales.

En caso de peligro, el sistema puede preparar los frenos para un frenado rápido, si el conductor no reacciona en caso de una colisión inminente, el sistema frenará automáticamente el vehículo y lo detendrá.

La asistencia al viraje proporciona una seguridad adicional para vehículos estacionados, peatones y ciclistas, que ayuda en cualquier maniobra de viraje que haya iniciado la intervención correctiva del volante.

Ventajas:

- Ayuda a evitar posibles colisiones
- Ayuda a evitar daños personales y daños materiales

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad se puede utilizar para establecer una velocidad máxima individual para el vehículo. Esta velocidad se puede superar de manera temporal, por ejemplo, para adelantar. Para ello, basta con que el conductor apriete firmemente el pedal del acelerador. El sistema se reactiva en cuanto la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad establecida.

Ventajas:

- Conducción con menos fatiga, especialmente en trayectos largos.
- Posible ayuda para el ahorro de combustible y la reducción de las emisiones, en función de la velocidad máxima establecida

Intelligent Speed Assist

Intelligent Speed Assist es un sistema de control de crucero inteligente y predictivo que ajusta automáticamente la velocidad del vehículo a una velocidad máxima detectada.

El sistema es una ampliación del control de crucero adaptativo y utiliza la visualización dinámica de señales de tráfico proporcionada por la cámara delantera para los sistemas de asistencia a la conducción.

Ventajas:

- Evita las infracciones por exceso de velocidad y las posibles multas
- Evita las colisiones

Asistente de aparcamiento "Park Assist"/"Park Assist Plus"

El sistema Park Assist ayuda a aparcar el vehículo en plazas de aparcamiento en paralelo y en batería. Utiliza sensores para detectar una plaza de aparcamiento libre, dirige el vehículo automáticamente y lo aparca con advertencias visuales y acústicas.

La versión "Plus" de Park Assist también controla la caja de cambios, la aceleración y los frenos para guiar el coche a la hora de aparcar o salir de un aparcamiento.

El sistema busca por defecto una plaza de aparcamiento en el lado del copiloto. Se puede utilizar la palanca del intermitente y de las luces de carretera para cambiar el lado de búsqueda.

Se debe seleccionar una distancia de entre 0,5 m y 1,5 m para buscar una plaza de aparcamiento. La velocidad del vehículo durante la búsqueda de aparcamiento no puede superar los 35 km/h en los aparcamientos en paralelo, y los 30 km/h en los aparcamientos en batería.

Ventajas:

- Mejora de la comodidad y la seguridad en la conducción diaria
- Evita choques durante el aparcamiento y los posibles gastos de reparación/averías

Sistema de mantenimiento de carril "Lane Assist"

El sistema de mantenimiento de carril Lane Assist con cámara detecta las marcas de carril en la carretera y evita las salidas involuntarias de carril del vehículo. Si el conductor no activa un intermitente, el sistema emite una advertencia mediante la vibración del volante o realiza una intervención mínima en la dirección para que el vehículo regrese al carril.

Ventajas:

- Mejora de la seguridad, sobre todo, en conducción por autopista
- Menor riesgo de accidente/colisión en diferentes situaciones de tráfico

Sistema de cambio de carril "Side Assist"

El sistema de cambio de carril Side Assist detecta los vehículos que se aproximan en el ángulo muerto. Sus sensores de radar en los laterales del vehículo detectan una zona que se extiende desde los retrovisores exteriores hasta aproximadamente 4 metros por detrás del parachoques. La advertencia se indica visualmente mediante una luz constante en el retrovisor exterior correspondiente.

El sistema de cambio de carril Side Assist se combina con el sistema

Rear Traffic Alert de serie.

Ventajas:

- Ampliación técnica ideal para el vehículo (retrovisores exteriores) y para el conductor (al comprobar el ángulo muerto) para evitar situaciones peligrosas al cambiar de carril
- Menor riesgo de accidentes causados por la falta de atención al cambiar de carril

Cámara de visión aérea "Area View"

La cámara de visión aérea proporciona diferentes vistas gracias a las cámaras situadas en los cuatro lados del vehículo y seleccionadas en la pantalla de infotainment, incluida una visión aérea de 360°.

La función se activa automáticamente al poner la marcha atrás.

El sistema proporciona una visión de 360° grados en torno al vehículo y ayuda con las maniobras de aparcamiento, como entrar por el centro en una plaza de aparcamiento y aparcar en paralelo. También puede mostrar el tráfico rodado por delante y por detrás del vehículo. Este sistema permite visualizar el ángulo muerto y los obstáculos alrededor del vehículo.

Ventajas:

- Ayuda a detectar rápidamente los obstáculos en situaciones poco claras.

Información importante

Como regla general, solo se pueden utilizar los sistemas de asistencia a la conducción dentro de los respectivos límites del sistema. Están diseñados para ayudar a identificar y evitar riesgos de accidente al emitir advertencias para el conductor en situaciones críticas, proporcionar asistencia y aliviar la tensión, pero no sustituyen al conductor. El conductor sigue siendo legalmente responsable de sus propias acciones y del comportamiento del vehículo en la carretera en todo momento.

Equipamiento destacado de serie



- Modelo más versátil, cargado de tecnología y acabados de primera clase.
- Capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas con más variantes de transmisión de motor.
- Cierre centralizado en el portón trasero.
- Argollas de amarre en la zona de carga con una fuerza de tracción de 500 kg.
- Plegado eléctrico de los retrovisores.
- Amplia zona de carga diseñada para dar cabida a Europalets.
- Carga de techo de hasta 350kg
- Faros Led (serie)
- Asistentes más destacados:
- Frenada de emergencia Front Assist
- Salida del carril Lane Assist
- Luz de carretera Light Assist
- Reconocimiento de las señales de tráfico
- Cámara Rear View
- Park Pilot delantero y trasero
- Regulador de velocidad (Tempomat).

Equipamiento destacado de serie

Amarok

- 
- Bloqueo del diferencial detrás
 - Portón trasero con cierre centralizado
 - Recubrimiento del suelo de vinilo
 - Faros LED
 - Sistema de infotainment con pantalla táctil a color de 25,6 cm (10,1")
 - Protec. antientenajamiento acero para motor y caja transf., protección antientenaj. plástico para dep. combust.
 - Ayuda de aparcamiento para la zona delantera y trasera con función de freno de maniobra
 - Cámara de marcha atrás Rear View, digital
 - Iluminación LED de la zona de carga
 - Extensión de garantía 3+2 o 100.000 km

Equipamiento destacado de serie

Style



- Stylingbar en cromo
- Peldaños con insertos de cromo
- Cubierta de la zona de carga con sistema Rollcover eléctrico
- 4 llantas de aleación ligera "Amadora" 7,5 x 18, rueda repuesto (llanta de aleación ligera) con neumático normal
- Faros Matrix LED IQ.LIGHT
- Sistema de infotainment con pantalla táctil a color de 30,5 cm (12")
- Tapizado de asientos "Style" banda central de asientos en microfibra ArtVelours
- Regulador de velocidad, limitador de vel. con regul. anticipativa y control de crucero adaptativo ACC "stop & go"
- Ventanillas laterales traseras y luneta trasera oscurecidas (Privacy)
- Faros antiniebla LED
- Extensión de garantía 3+2 o 100.000 km

Equipamiento destacado de serie

Aventura



- 4 llantas de aleación ligera "Varberg" 8,5 x 21, rueda de repuesto (llanta de aleación ligera) con neumático normal
- Parachoques delantero en el color de la carrocería con diseño en X
- Faros Matrix LED IQ.LIGHT
- Barras longitudinales del techo en Plata
- Sistema de infotainment con pantalla táctil a color de 30,5 cm (12") para el sistema de navegación
- Peldaños con insertos de cromo
- Ayuda de aparcamiento para la zona delantera y trasera con asistente para el tráfico transversal trasero
- Cubierta de la zona de carga con sistema Rollcover eléctrico
- Asientos en cuero "Savona"
- Sistema de visión periférica Area View
- Asiento del conductor y del acompañante con regulación eléctrica de 10 posiciones
- Extensión de garantía 3+2 o 100.000 km

Llantas

Llantas de 16 pulgadas
(neumáticos 255/70 R 16)¹⁾



Llantas de acero 7 J x 16

Llantas de 18 pulgadas
(neumáticos 255/65 R 18)²⁾



Llantas de aleación "Amadora"
7.5 J x 18

Llantas de 21 pulgadas
(neumáticos 275/45 R 21)²⁾



Llantas de aleación "Varberg" 8.5 J x 21

Disponibilidad de llantas y neumáticos por modelo

Modelo/ Característica	Amarok	Style	Aventura
Llantas de aleación de 16 pulgadas (neumáticos 255/70 R 16) ¹⁾			
Llantas de acero 7 J x 16	●		
Llantas de aleación de 18 pulgadas (neumáticos 255/65 R 18) ²⁾			
Llantas de aleación "Amadora" 7.5 J x 18		●	
Llantas de 21 pulgadas (neumáticos 275/45 R 21) ²⁾			
Llantas de aleación "Varberg" 8.5 J x 21			●

1) Lanta de repuesto (lanta de acero) con neumático de tamaño estándar. 2) Lanta de repuesto (lanta de aleación) con neumático de tamaño estándar.

Pinturas

Pinturas lisas (sin coste adicional)



01

Pinturas metalizadas



02



03



04



05



06



07



08

Pinturas bicolor

01 Blanco puro

Pinturas bicolor

02 Beige brillante metalizado

03 Azul brillante metalizado

04 Gris oscuro metalizado

05 Rojo intenso metalizado

06 Gris claro metalizado

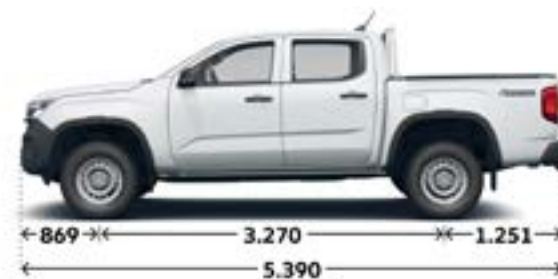
07 Verde caña

08 Negro medianoche metalizado

Dimensiones

Amarok

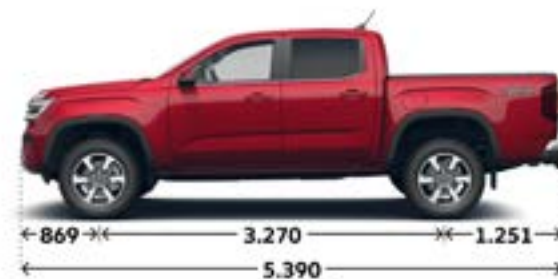
Dimensiones		Amarok
Distancia entre ejes (según Norma EU)	(mm)	3.270
Radio de giro	(m)	12,9
Longitud máxima	(mm)	5.350
Ancho máximo exterior sin espejos	(mm)	1.910
Ancho de vía eje delantero	(mm)	1.620
Ancho de vía eje trasero	(mm)	1.620
Altura (según Norma EU)	(mm)	1.871
Ángulo de entrada delante	(°)	29
Ángulo salida detrás	(°)	22
Volumen depósito Diesel	(l)	80



Dimensiones

Style/Aventura

Dimensiones		Amarok Style/Aventura
Distancia entre ejes (según Norma EU)	(mm)	3.270
Radio de giro	(m)	12,9
Longitud máxima	(mm)	5.350
Ancho máximo exterior sin espejos	(mm)	1.917
Ancho de vía eje delantero	(mm)	1.620
Ancho de vía eje trasero	(mm)	1.620
Altura (según Norma EU)	(mm)	1.884
Ángulo de entrada delante	(°)	30
Ángulo salida detrás	(°)	23
Volumen depósito Diesel	(l)	80



Amarok

Edición: Febrero de 2025

Sujeto a modificaciones y errores

volkswagen-comerciales.es

Las imágenes pueden incluir equipamiento adicional con sobreprecio. Todas las indicaciones sobre equipamientos y datos técnicos se basan en las características del mercado alemán y corresponden a los conocimientos disponibles en el momento de la impresión. Tu distribuidor Volkswagen estará encantado de informarte sobre cualquier variación local. Reservado el derecho de realizar modificaciones. DSG® y 4MOTION® son marcas registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y otros países. El hecho de que una marca citada en este documento no incorpore el signo® no implica que dicha marca no sea una marca registrada y/o que esta marca pueda utilizarse sin el consentimiento previo por escrito de Volkswagen AG. Toda la información relativa a equipamiento y datos técnicos se basa en las características del mercado español y corresponde a los conocimientos de que disponemos en el momento de la impresión. Tu punto de venta local Volkswagen estará encantado de informarte de los productos disponibles en tu país. Sujeto a cambios sin previo aviso. Volkswagen contempla la devolución y reciclaje de vehículos usados. Por tanto, todos los vehículos de Volkswagen se pueden reciclar y, bajo el cumplimiento de unos prerrequisitos legales, se pueden devolver sin coste alguno. Puedes obtener más información en tu punto de venta Volkswagen, en nuestro sitio web www.volkswagen-comerciales.es o a través del teléfono de atención al cliente gratuito 800 500 101.